

Saxo

Electrique

DECEMBRE 1996

RÉF.

BRE 0268 F

RECOMMANDATIONS PRÉCAUTIONS

MAN 106090



AUTOMOBILES CITROËN
DIRECTION COMMERCE EUROPE
DOCUMENTATION APRÈS VENTE



TABLE DES MATIERES

RECOMMANDATIONS – PRECAUTIONS

MISE HORS TENSION TOTALE : CIRCUIT DE PUISSANCE	1
1 – Mise hors tension	1
2 – Mise "sous tension" du circuit de puissance	2
MISE HORS TENSION PARTIELLE : CIRCUIT DE PUISSANCE	3
1 – Mise hors tension partielle	3
2 – Mise "sous tension" du circuit de puissance	-
LEVAGE – CALAGE – REMORQUAGE : VEHICULE	4
1 – Levage de l'avant	4
2 – Levage de l'arrière	-
3 – Calage	5
4 – Remorquage	-

MISE HORS TENSION TOTALE : CIRCUIT DE PUISSANCE

IMPERATIF : Cordon de charge débranché, couper le contact et attendre 30 secondes après extinction de la pompe à eau.

1 – MISE HORS TENSION

Mettre le véhicule sur un pont élévateur.

1.1 – Coffre de batterie supérieur

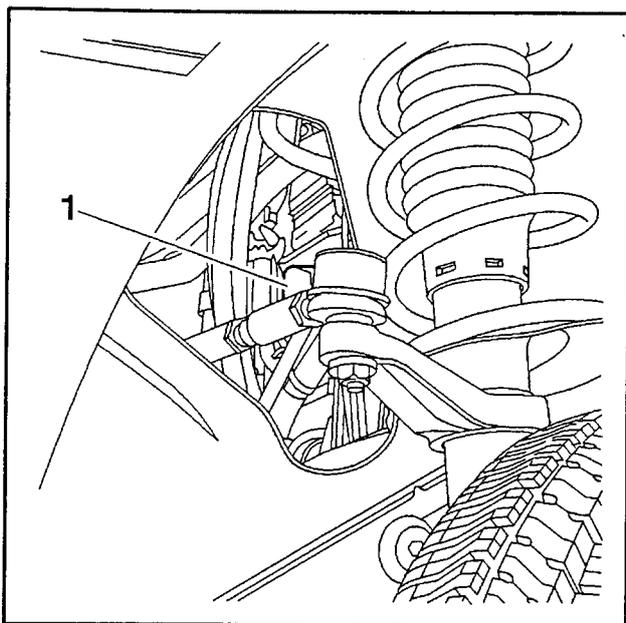


Fig : E2-P011C

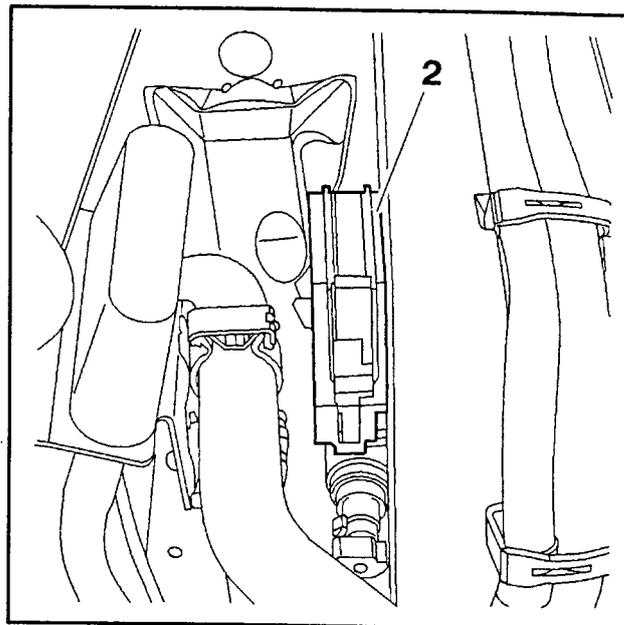


Fig : E2AP001C

Déposer :

- la barrette de sectionnement (2)
- le fusible (1)

1.2 – Coffre de batterie inférieur

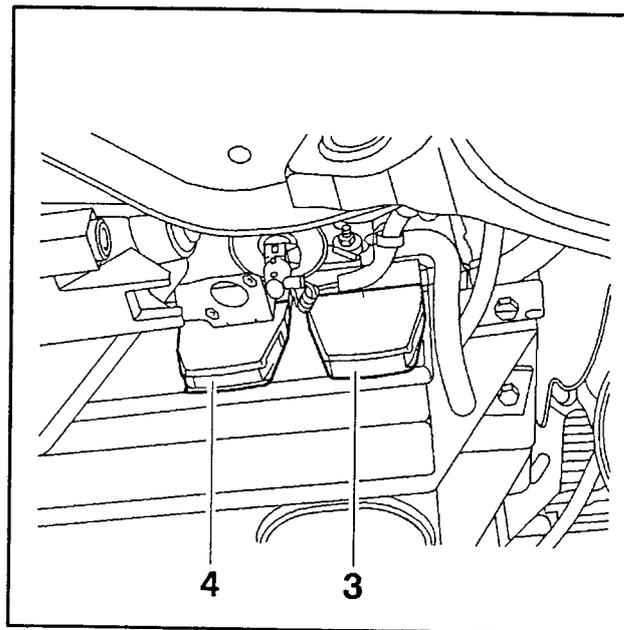


Fig : E2-P012C

Déposer :

- la barrette de sectionnement (4)
- le fusible (3)

1.3 – Coffre de batterie arrière

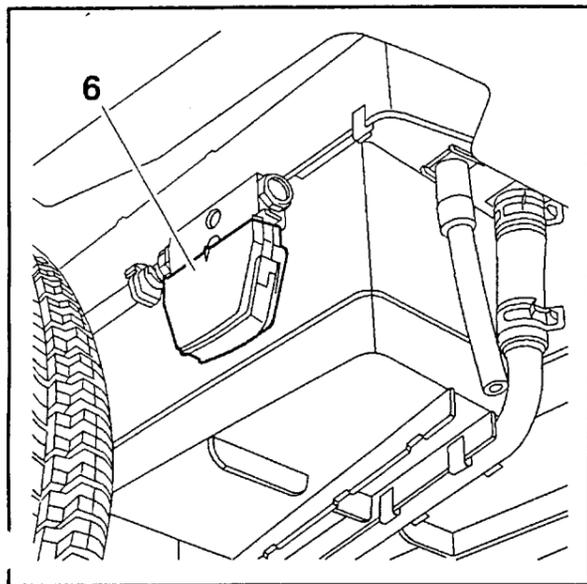


Fig : E2-P013C

2 – MISE "SOUS TENSION" DU CIRCUIT DE PUISSANCE

Brancher la batterie : alimentation 12 volts.

Reposer :

- le fusible (1, 3, 6)
- la barrette de sectionnement (2, 4, 5)

ATTENTION : A la remise sous tension, effectuer une lecture des défauts.

Effacer les défauts (si nécessaire).

Effectuer un essai sur route.

Effectuer une lecture des défauts.

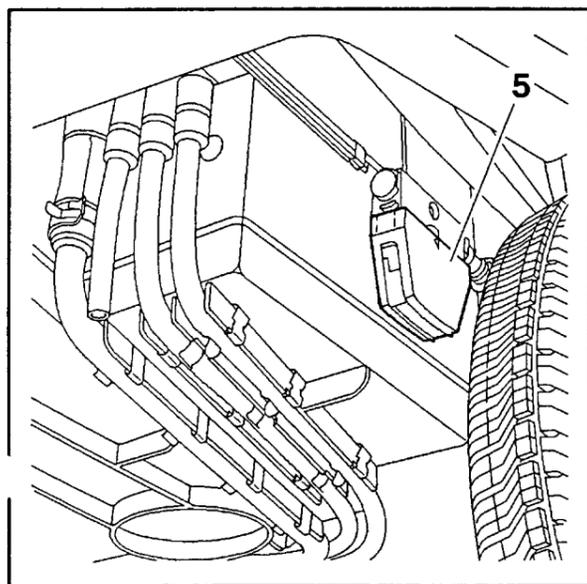


Fig : E2-P014C

Déposer :

- la barrette de sectionnement (5)
- le fusible (6)

Attendre 15 secondes après la coupure du 120 V.

Débrancher la batterie : alimentation 12 volts.

RECOMMANDATIONS – PRECAUTIONS

MISE HORS TENSION PARTIELLE : CIRCUIT DE PUISSANCE

IMPERATIF : Cordon de charge débranché, couper le contact et attendre 30 secondes après extinction de la pompe à eau.

1 – MISE HORS TENSION PARTIELLE

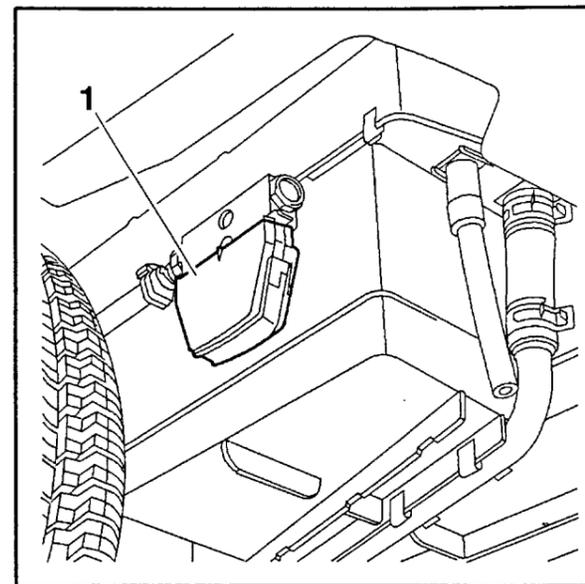


Fig : D6-P02CC

Coffre de batterie arrière.

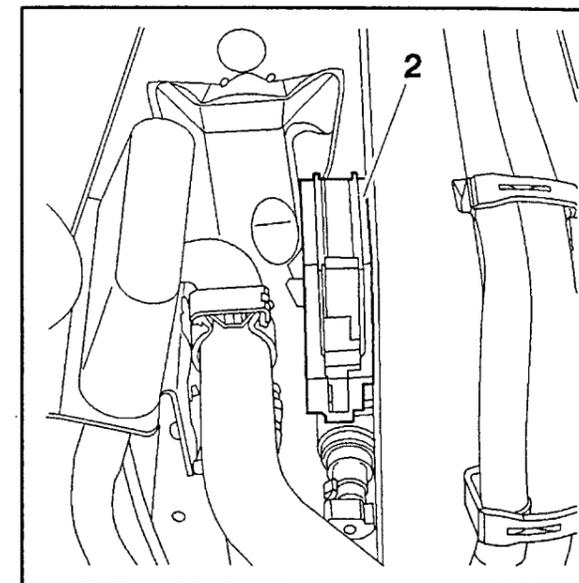


Fig : E2AP001C

Coffre de batterie supérieur.

Déposer :

- la barrette de sectionnement (2)
- le fusible (1)

Attendre 15 secondes après la coupure du 120 V.

Débrancher la batterie : alimentation 12 volts.

2 – MISE "SOUS TENSION" DU CIRCUIT DE PUISSANCE

Brancher la batterie : alimentation 12 volts.

Reposer :

- le fusible (1)
- la barrette de sectionnement (2)

ATTENTION : A la remise sous tension, effectuer une lecture des défauts.

Effacer les défauts (si nécessaire).

Effectuer un essai sur route.

Effectuer une lecture des défauts.

LEVAGE - CALAGE - REMORQUAGE : VEHICULE

1 - LEVAGE DE L'AVANT

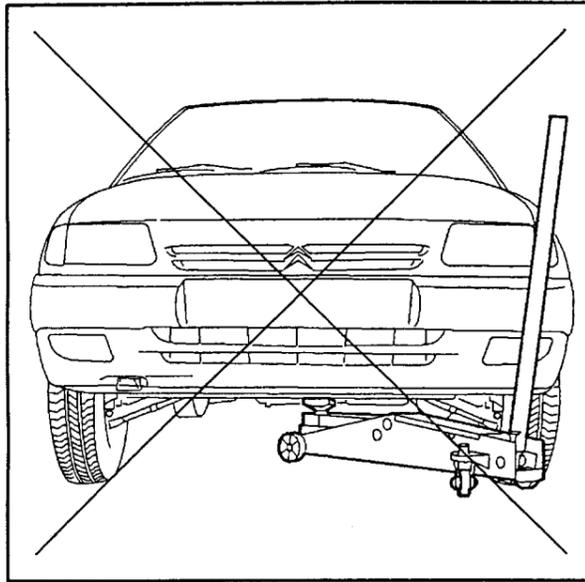


Fig : E2AP002C

IMPERATIF : Ne jamais prendre appui sous le coffre de batterie inférieur. Ne jamais prendre appui sous le moteur.

2 - LEVAGE DE L'ARRIERE

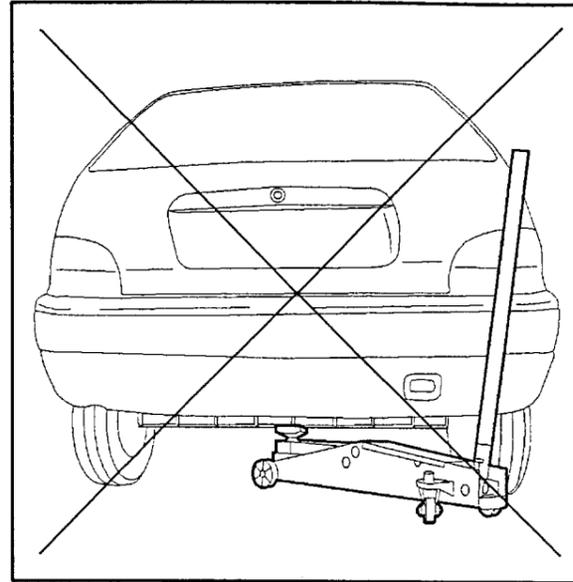


Fig : E2AP004C

IMPERATIF : Ne jamais prendre appui sous le coffre de batterie inférieur.

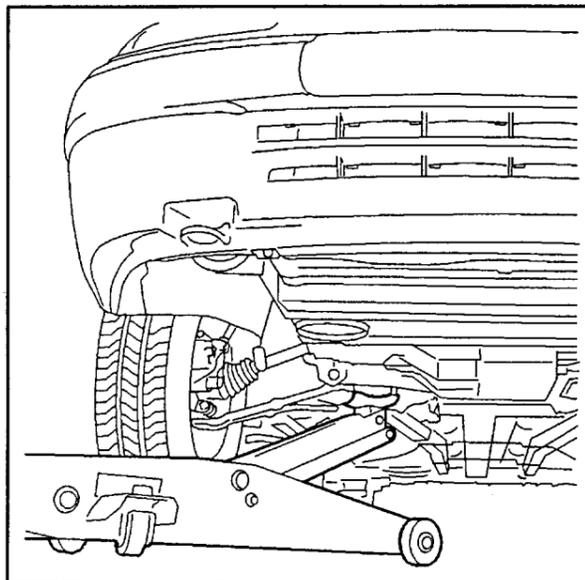


Fig : E2AP003C

Prendre appui sous le support de fixation de la barre anti-dévers (côté gauche ou côté droit).

NOTA : Interposer une cale en bois.

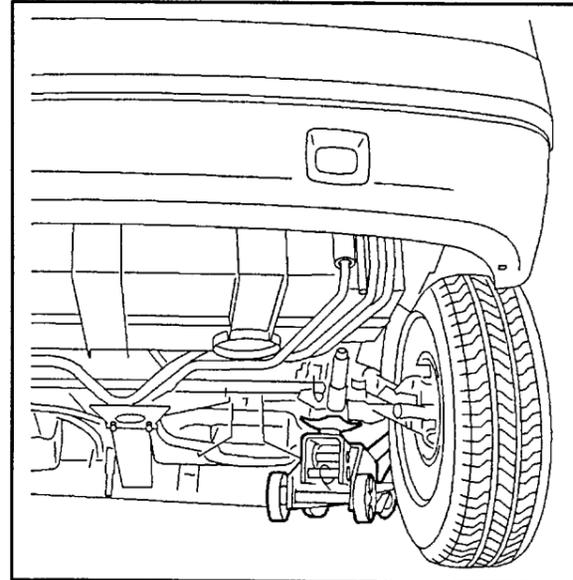


Fig : E2AP005C

Prendre appui sous le support de fixation inférieur de l'amortisseur.

NOTA : Interposer une cale en bois.

3 - CALAGE

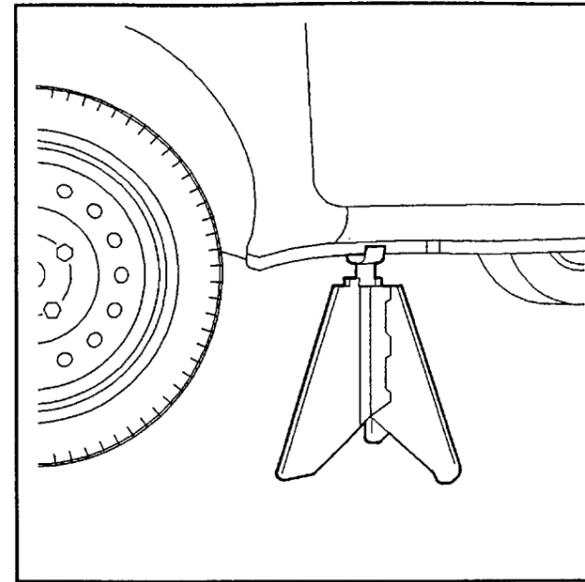


Fig : E2AP006C

Mise en place des chandelles.

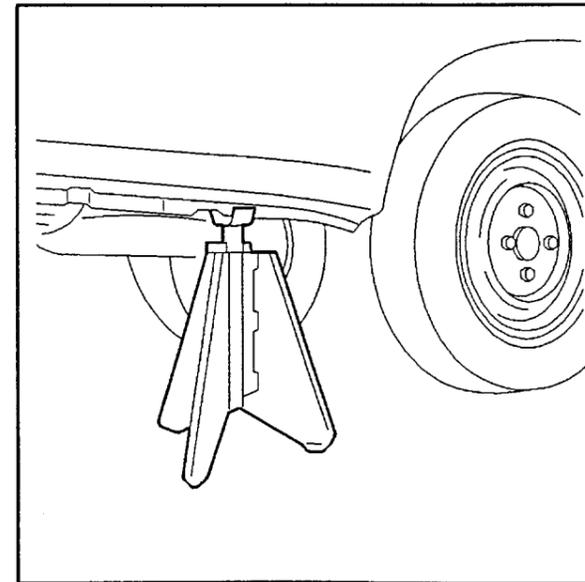


Fig : E2AP007C

Mise en place des chandelles.

4 - REMORQUAGE

IMPERATIF : Le contact doit être coupé et la clé de contact en position direction déverrouillée. Ne pas dépasser la vitesse de 90 km/h.

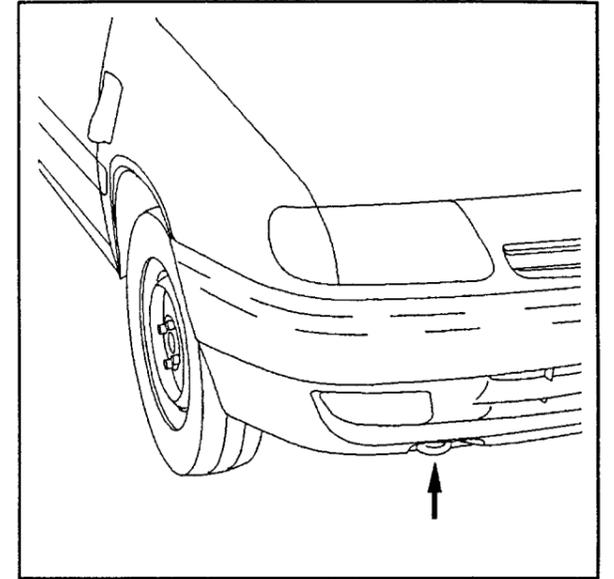


Fig : E2AP008C

ATTENTION : Le remorquage doit s'effectuer uniquement par l'avant du véhicule, les quatre roues restant au sol.

ATTENTION : Contact coupé, le freinage n'est plus assisté.