



клуб «ЕЛЕКТРО-АВТОСАМ»

VW T5 комбі привід 4x4. Дизель + Електро.

Двигун

Тип: Асинхронний, трифазний, модернізований

Потужність, кВт 100

Оберти максимальні, об/хв 6000

Акумуляторна батарея

Тип: Літій-марганець

Ємність, кВтгод 30

Напруга, В 160

Зарядна станція

Потужність, кВт 3,6/20

Напруга вхідна, В 220/380

Експлуатаційні характеристики

Швидкість, км/год

максимальна 100

крейсерська 80...90

економного режиму 60...80

Пробіг на одному заряді (економний режим), км до 150

Час повного циклу заряду, год 8/1,5

Маса в спорядженому стані, кг 2800

Рік виготовлення 2015

Пробіг, км 50 000

Автор

Полтавець В.М. budiba@ukr.net

Полтавець О.В. lexa.frud@gmail.com

**Економія ДП в комбінованому режимі
(Дизель + Електро) – 30...90 %**



клуб «ЕЛЕКТРО-АВТОСАМ»

VW T5 combi drive 4x4.

Diesel + Electro.

Silnik

Typ: **Asynchroniczny, trifazniy, zmodernizowane**

Moc, kW **100**

Podryżując maksymalna spins, rpm **6000**

Akumulator

Typ: **LiMn**

Objętość, kWh **30**

Napięcie, V **160**

Stacja ładowania

Moc, kW **3,6/20**

Vhodnoe napięcia, V **220/380**

Dane techniczne

Prędkość, km/h

maksymalny **100**

cruising **80...90**

tryb ECO **60...80**

działać na jednym ładowaniu(tryb ECO), km **do 150**

Povny godzinny cykl ładowania, hours **8/1,5**

Masa własna, kg **2800**

Rok виготовлення **2015**

Przebieg, km **50 000**

Autor

Poltavets V. **budiba@ukr.net**

Poltavets O. **lexa.frud@gmail.com**

Oszczędność paliwa

(Diesel + Electro) – 30...90 %

