



**Совместный  
Проект клубов**

**«Электро-Автосам» и «ElectroCars.Club»  
по развитию сети зарядных станций**

**EV-net UKRAINE**



**2016г.**



# Проект EV-net UKRAINE

**Целью проекта "EV-net" является построение сети зарядных станций для электромобилей по основным автомагистралям страны.**

Основные принципы данного проекта:

1. География расстояний между соседними зарядными станциями в среднем 80 км.
2. В качестве мест для размещения зарядных станций рассматриваются придорожные заведения (отели, кафе, рестораны, торговые центры, СТО, и др.), с высоким уровнем качества оказываемых услуг, максимально полезные для посещения автомобилистами, расположенные в удобных местах вдоль автомагистралей.
3. Оборудование для организации пункта зарядки электромобилей (электрический щиток с набором розеток двух типов и системой автоматики и защиты) предоставляется владельцам придорожных заведений бесплатно, за счет клубов «ЭЛЕКТРО-АВТОСАМ» и «ElectroCars.Club».
4. Монтаж электрощитка зарядной станции на территории придорожного заведения компании-партнера выполняется силами специалистов, привлеченных для выполнения данных работ клубами «ЭЛЕКТРО-АВТОСАМ» и «ElectroCars.Club».
5. Услуга по зарядке электромобиля предоставляется бесплатно.
6. Все зарядные пункты общедоступны для владельцев любых электромобилей.

**Ознакомиться с публичной информацией о Проекте "EV-net" можно на сайтах клубов по данным ссылкам: [electroavtosam.com.ua](http://electroavtosam.com.ua) и [electrocars.club](http://electrocars.club)**

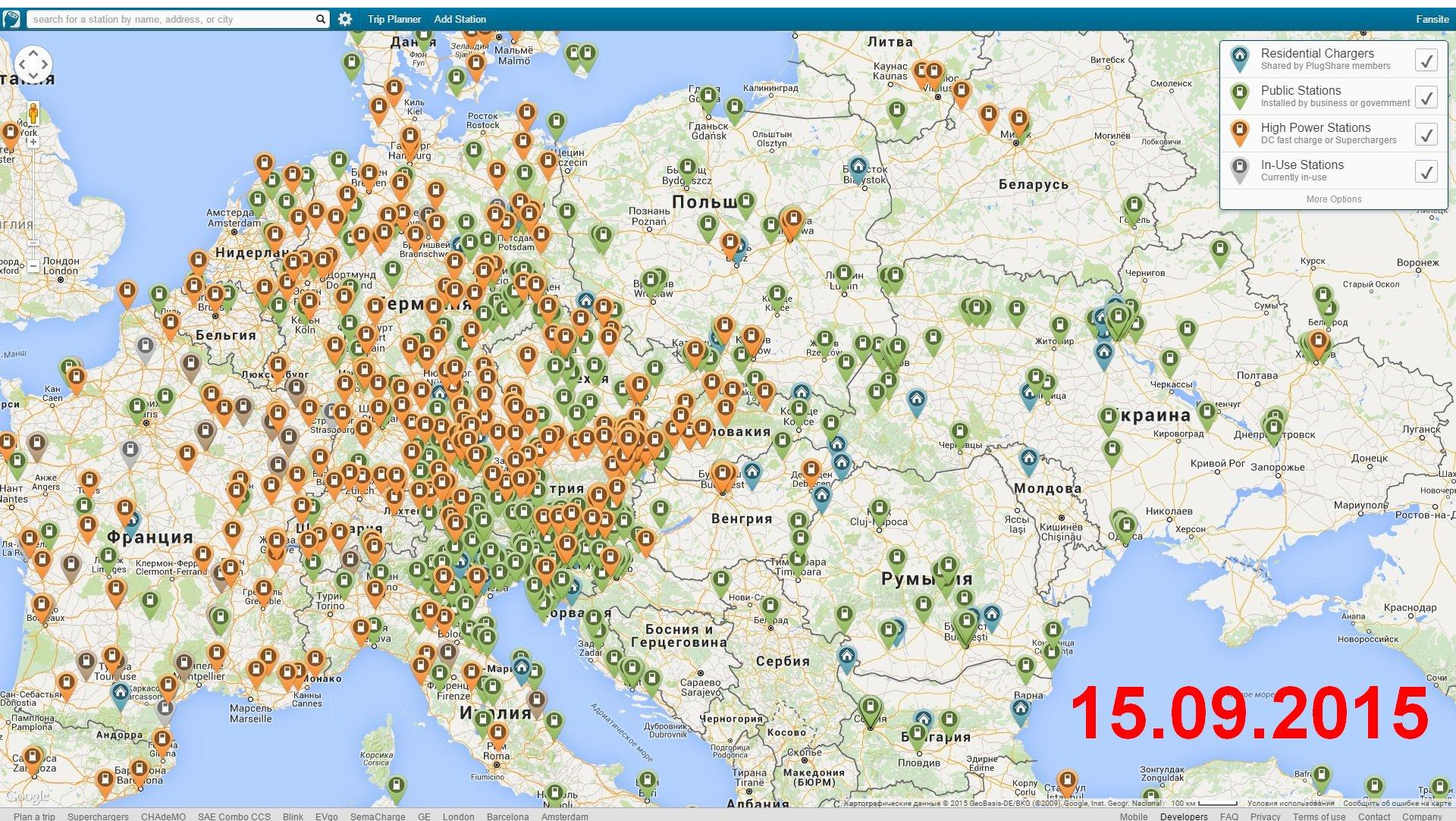
# Инфраструктура электро-заправочных станций

Для заряда аккумулятора электромобиля электрическим током,  
существует несколько вариантов осуществления процедуры заправки:

1. Зарядка электромобиля от обычной бытовой розетки 220В, 50Гц, 16А (3,5кВт).  
**Преимущество** данного метода: простота и возможность пополнить заряд аккумулятора где угодно, где есть обычная бытовая розетка.  
**Недостаток:** медленный процесс зарядки, который требует **6-7 часов** времени на заправку авто от 0 до 100% (на примере Nissan LEAF).
2. Зарядка на специальной зарядной станции переменного тока с параметрами, к примеру: для Nissan LEAF – 220В, 32А (7,0кВт) с использованием зарядного кабеля с разъемом SAE J1772, а для Tesla Model S – 380В, 32А, (22кВт, 3фазы) с использованием зарядного кабеля с разъемом MENNEKES. Такая подводимая к автомобилю мощность позволит зарядить аккумулятор от 0 до 100% **за 4 часа**.
3. Зарядка на специальной быстрой зарядной станции постоянного тока стандарта CHAdeMO (50кВт)– для Nissan LEAF или TESLA SUPERCHARGER (135кВт) – для Tesla. Зарядка на таких «суперчарджерах» осуществляется **за 20-30 минут** от 0 до 80%.



# Инфраструктура зарядных станций Европы



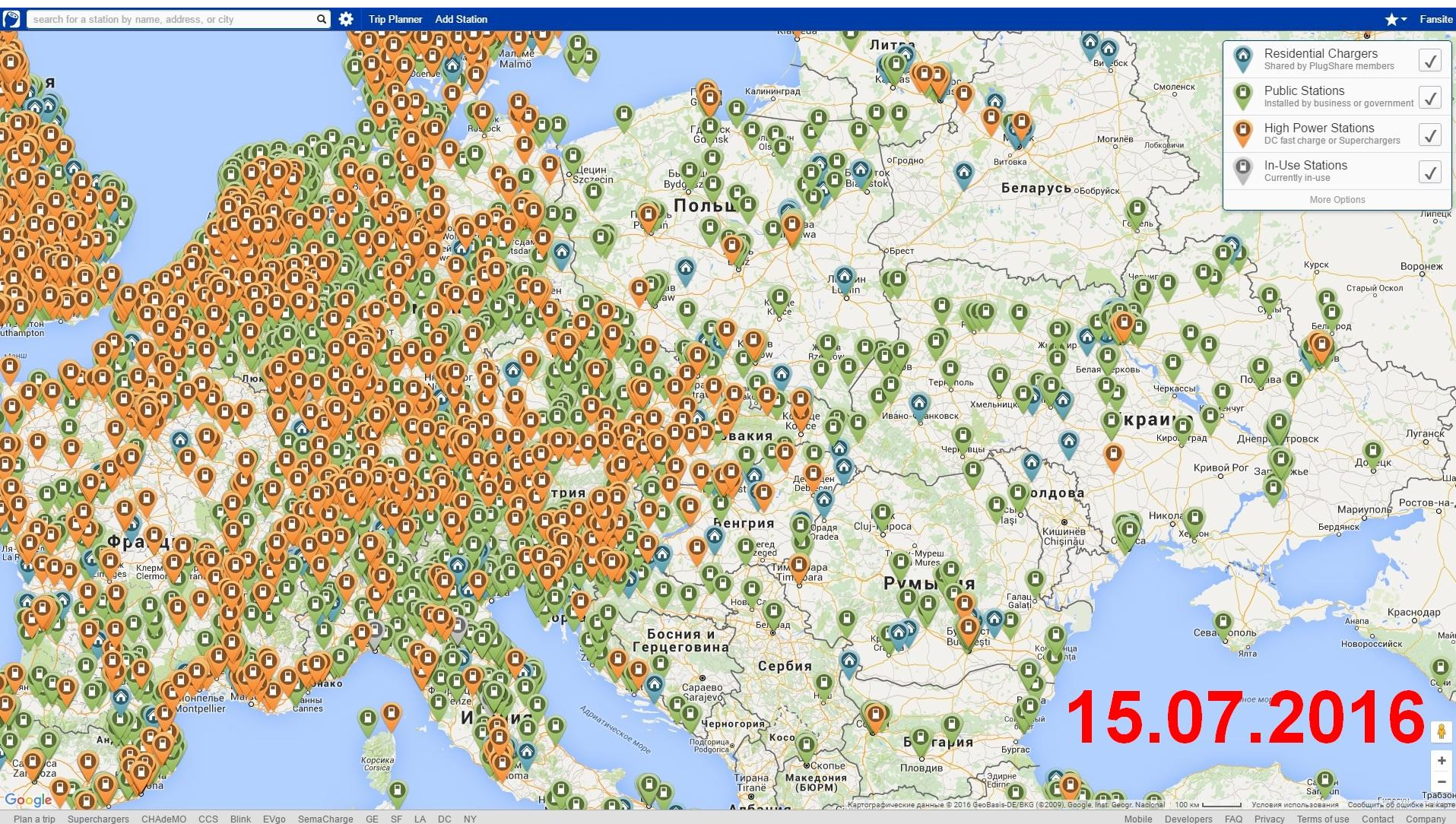
По состоянию на сентябрь 2015г, количество зарядных станций в мире исчислялось десятками – сотнями тысяч.

Одним из наиболее удобных ресурсов поиска зарядных станций является <http://www.plugshare.com/> (см.рис.)

Каждый кружочек на карте – это электро-заправочная станция: **оранжевые** – быстрые, **зеленые** – медленные.



# Инфраструктура зарядных станций Европы

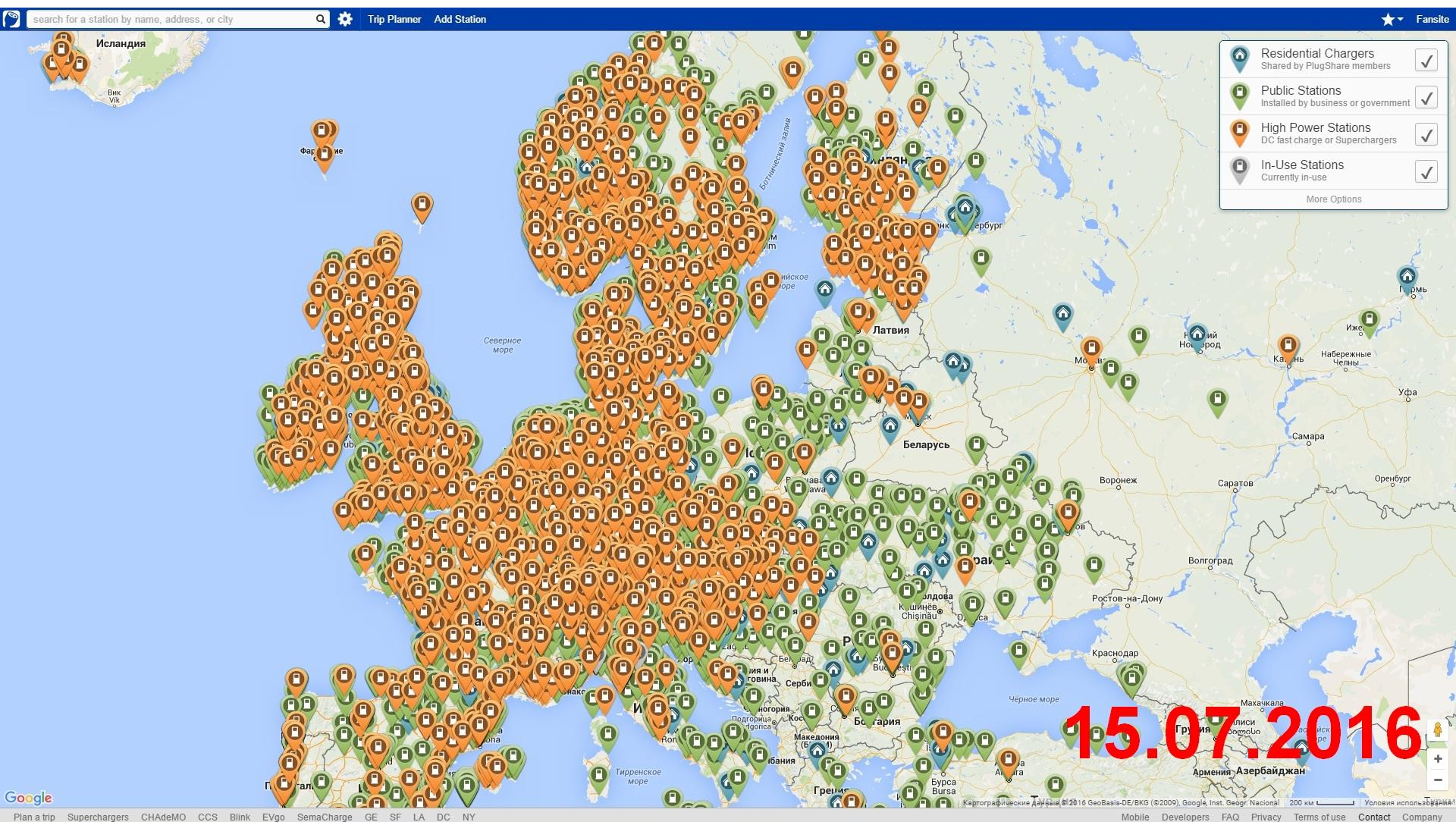


Этот слайд, в сравнении с предыдущим, наглядно демонстрирует, насколько стремительно в Европе увеличилось количество пунктов зарядки для электромобилей **всего за 10 месяцев** (15.09.2015 – 15.07.2016).

Количество станций в Украине за этот период также ощутимо выросло.



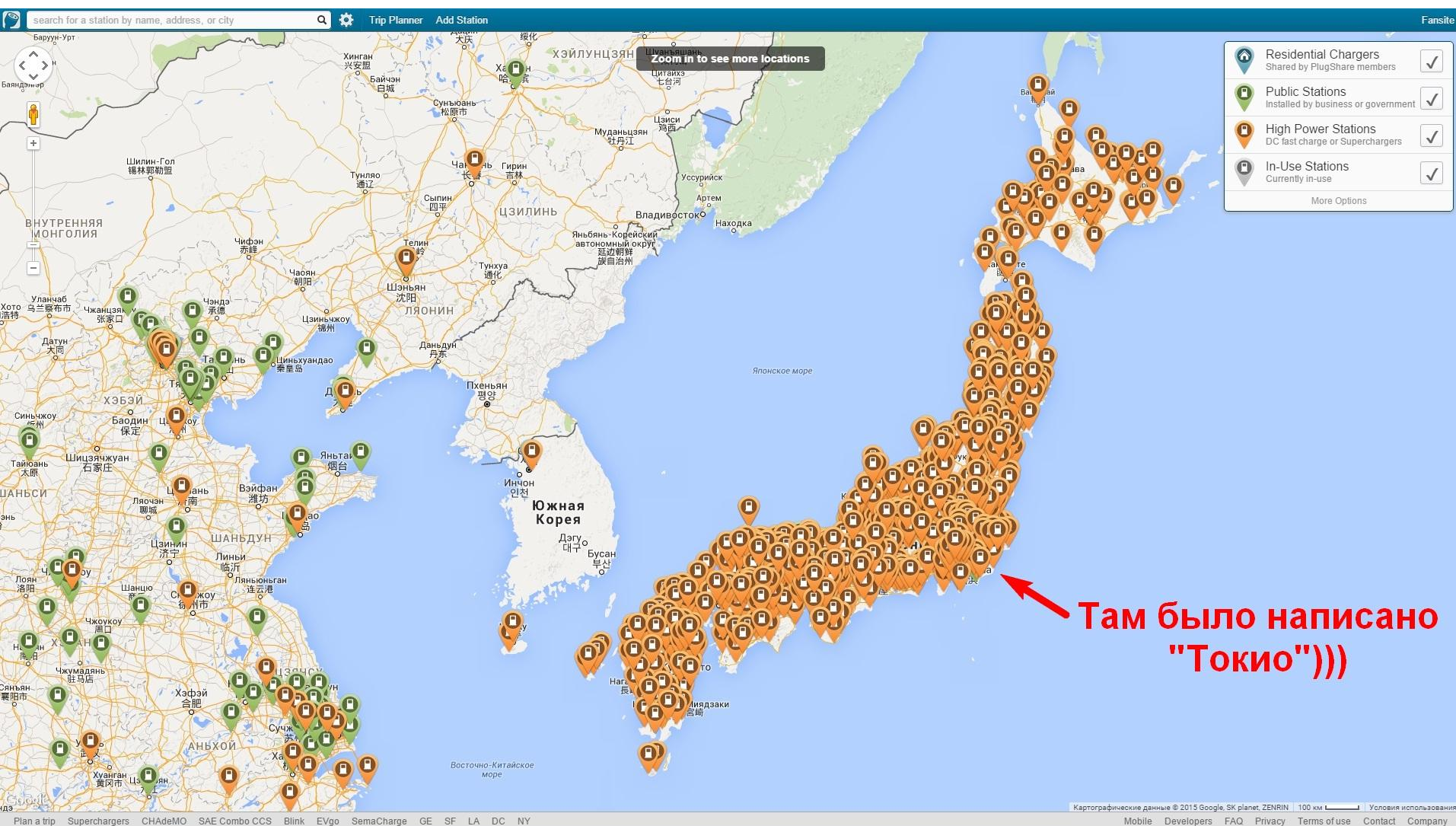
# Инфраструктура зарядных станций Европы



На этом фрагменте карты видно, какие страны проявляют максимум заботы о здоровье жителей, об экологии и энергетической независимости от нефтетрейдеров, а для каких стран данные понятия чужды (отчасти ввиду низкой цены на нефть и больших ее природных запасов)



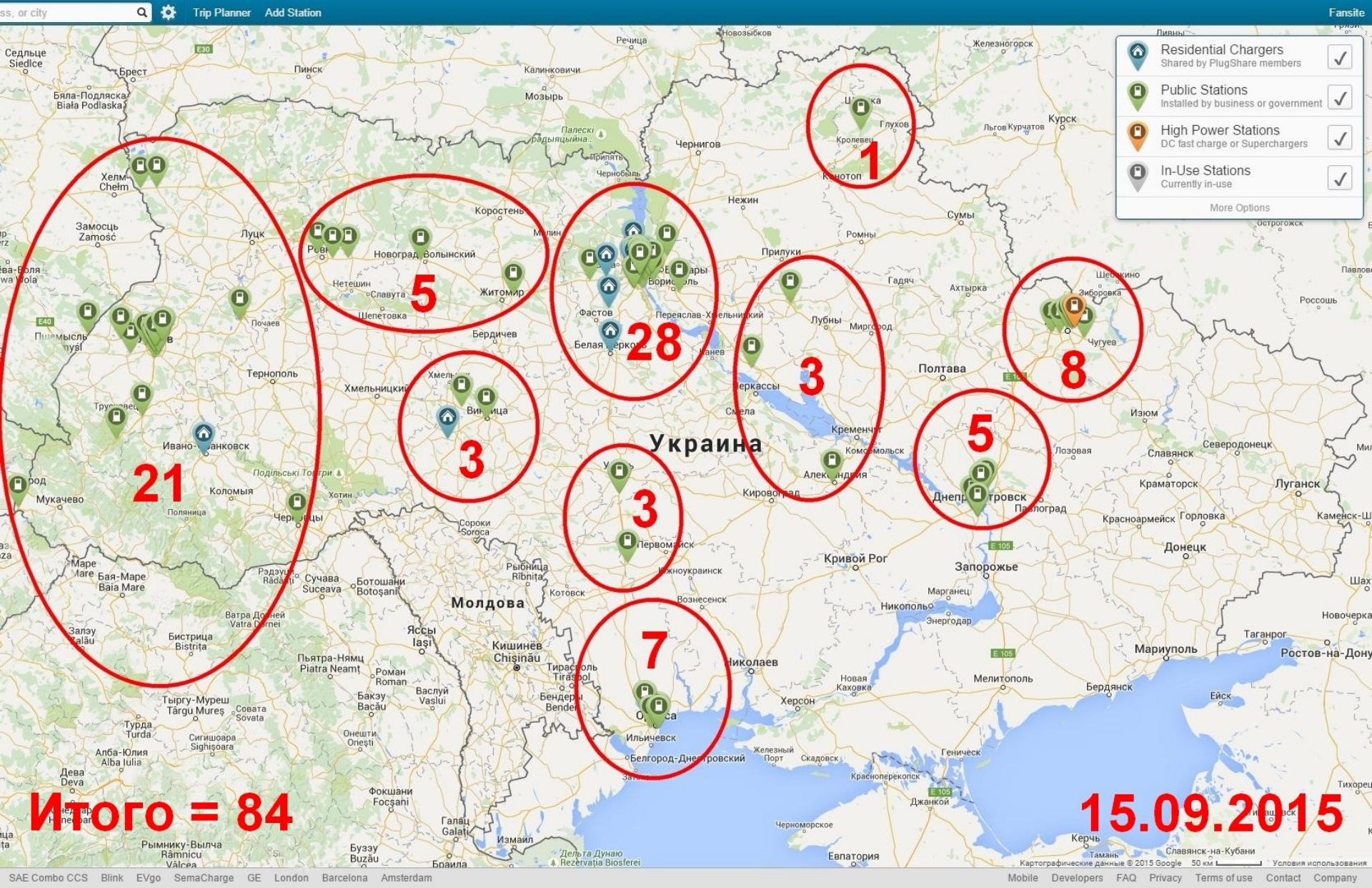
# Инфраструктура зарядных станций Японии



По состоянию на Февраль 2015 года, в Японии количество пунктов зарядки электромобилей уже тогда насчитывало **40 тысяч ЭЗС** и превышало число бензо-заправок – **34 тысячи АЗС**. [Источник](#).

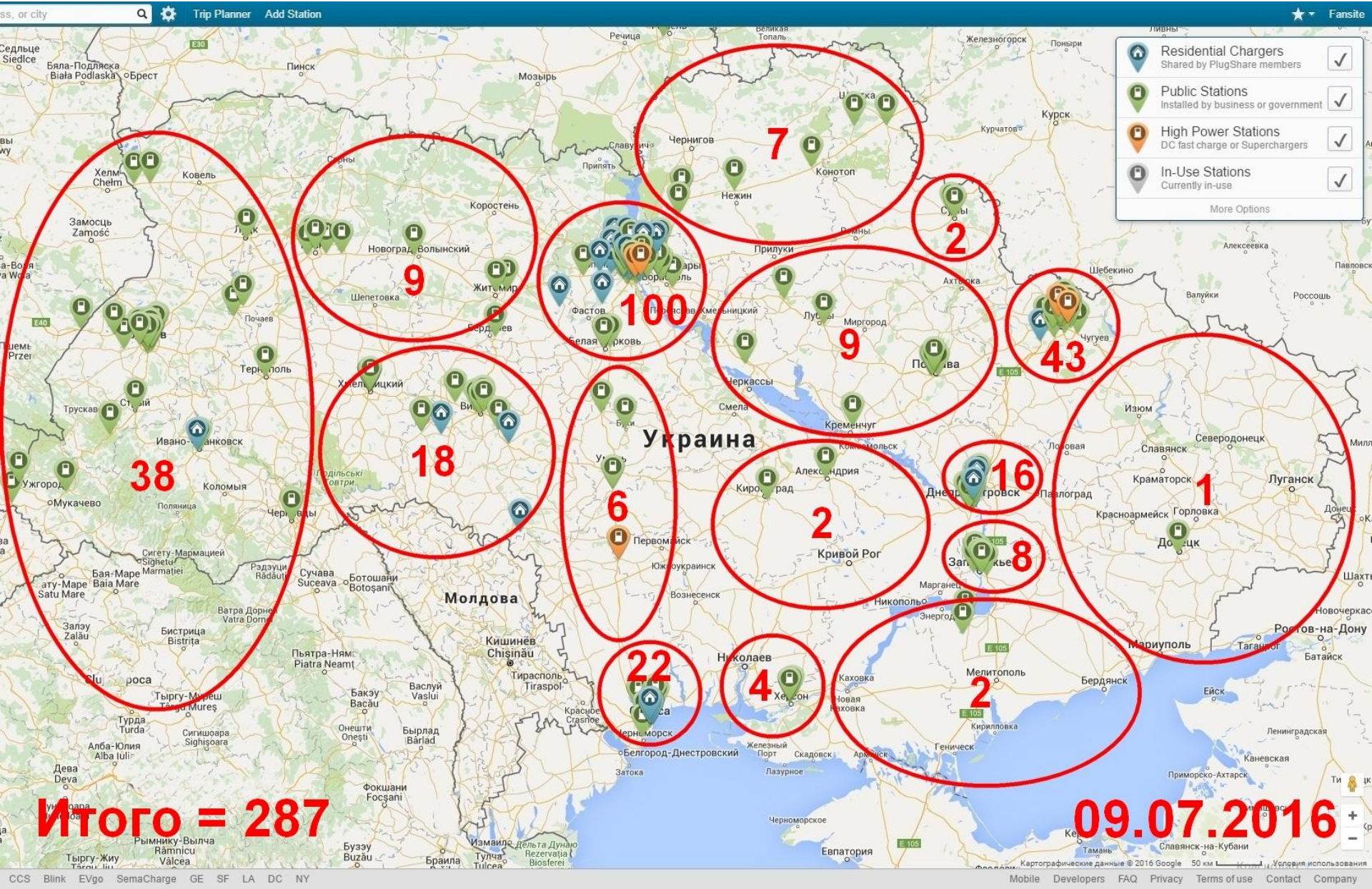


# Инфраструктура зарядных станций Украины





# Инфраструктура зарядных станций Украины





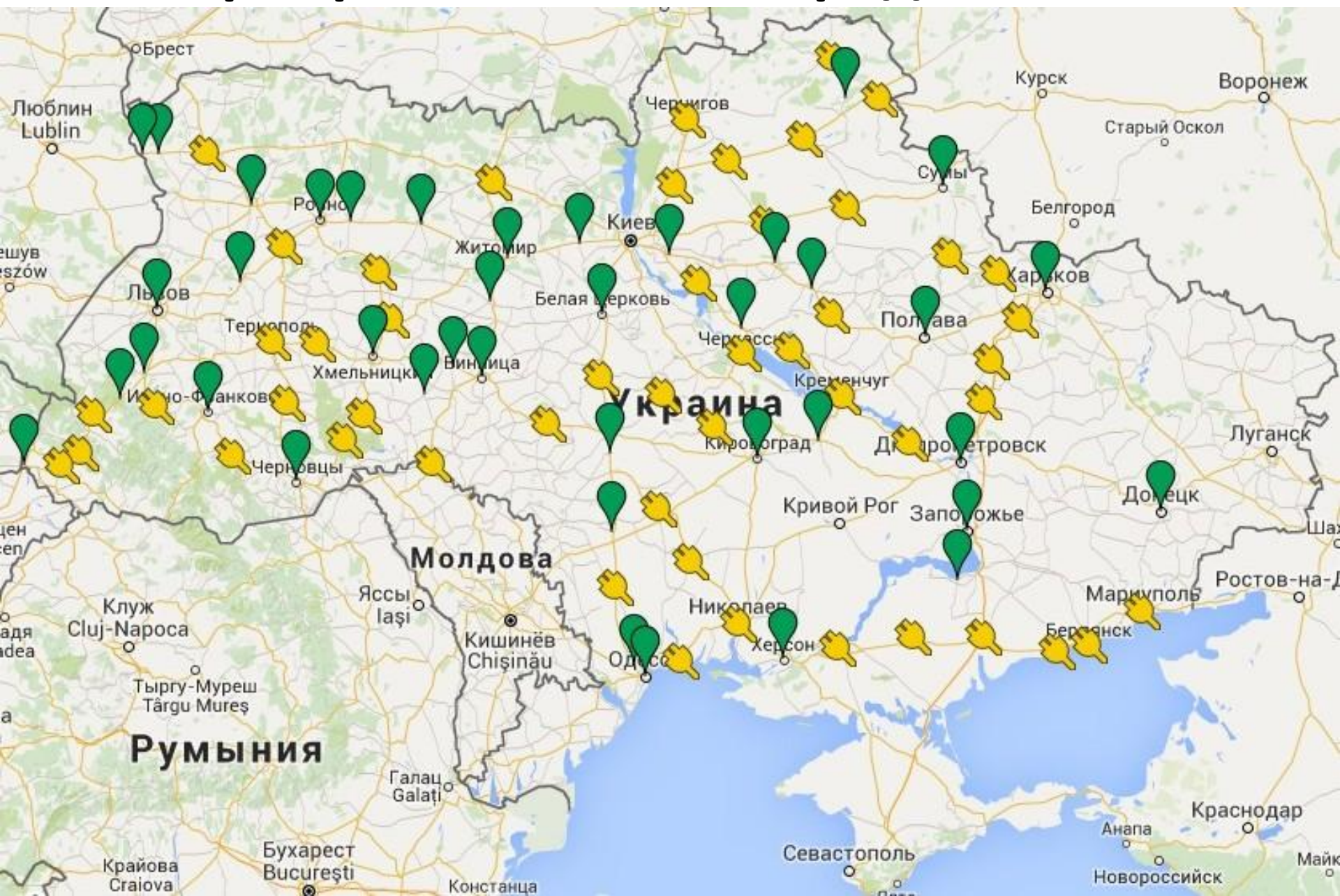
## Динамика развития электро-зарядных станций для электромобилей в Украине за 12 месяцев (Июль 2015 - Июль 2016).

№	Условный район, окрестность	10.07.2015	15.09.2015	03.01.2016	09.07.2016
1	Львов, Ковель, Луцк, Черновцы, Ужгород	19	21	26	38
2	Ровно, Новоград-Волынский, Житомир, Бердичев	5	5	6	9
3	Винница, Хмельницкий	-	3	7	18
4	Киев, Борисполь, Белая Церковь	20	28	53	100
5	Жашков, Буки, Умань, Первомайск	2	3	3	6
6	Одесса	3	7	11	22
7	Херсон, Николаев	-	-	4	4
8	Козелец, Копти, Вертиевка, Батурин, Глухов	-	1	1	7
9	Пирятин, Лубны, Кременчуг, Полтава, Золотоноша	2	2	3	9
10	Кировоград, Александрия, Кривой рог	1	1	1	2
11	Сумы	-	-	1	2
12	Харьков	5	8	23	43
13	Днепропетровск	5	5	5	16
14	Запорожье	-	-	-	8
15	Энергодар, Мелитополь, Бердянск, Кирилловка	-	-	-	2
16	Донецк, Луганск, Мариуполь	-	-	-	1
	<b>ИТОГО по всей Украине:</b>	<b>62</b>	<b>84</b>	<b>144</b>	<b>287</b>

Как видно из таблицы, динамика сохраняет высокие темпы — **каждые пол года, количество точек для подзарядки электромобилей увеличивается ровно в два раза!**



# Карта развития сети зарядок EV-net



# Инфраструктура зарядных станций Украины

Одним из первых вопросов, возникающих у людей перед покупкой электроавтомобиля, является: **"А где его заряжать?"** И если для повседневной эксплуатации этот вопрос решается довольно просто, путем зарядки **от обычной розетки 220В** по ночам (в гараже, на стоянке, возле дома, кому как повезет), то в случае поездок на дальние дистанции (межгород, путешествия и т.д.) приходится искать возможность подзарядки за пределами своей "домашней розетки". Наиболее правильный, удобный и цивилизованный вариант — воспользоваться **публичными ЭЗС - электрозаправочными станциями**, сеть которых активно разворачивается по нашей стране. Лидерами и пионерами в данной области явились [сети заправочных станций АЗС "ОККО"](#).

Также, интерес к установке электрозаправок проявляют многие владельцы частных отелей, гостиниц, ресторанов, торговых центров. При этом неоценимый вклад в продвижение и расширение инфраструктуры электрозаправок приносят активисты электро-движения на Украине, такие как [Tesla-Club Ukraine](#), энтузиасты клубов "[Электро-автосам](#)", [electrocars.club](#).



# Инфраструктура зарядных станций Украины

## Одна из моделей окупаемости зарядных станций

Как уже говорилось, одним из направлений развития инфраструктуры зарядных станций является установка таковых в качестве дополнительного сервиса для посетителей кафе, баров, ресторанов, отелей. Бесплатный сервис по зарядке электромобиля можно сравнить с бесплатным Wi-Fi интернетом, или кондиционером с телевизором в номере отеля. **Клиент воспринимает наличие соответствующих сервисов как обыденную норму, отсутствие которой может привести к существенному снижению оценки данного заведения в глазах клиента!** Планируя путешествие, владелец электромобиля всегда будет отдавать предпочтение тому заведению (отелю, кафе и т.д.), которое готово будет предоставить ему сервис по зарядке его авто. В простейшем случае, предоставление такого сервиса сведется к разрешению подзарядить авто от ближайшей розетки 220В, а в более цивилизованном варианте – предоставление доступа к специализированной зарядной станции. **Наличие такой зарядной станции является неоспоримым преимуществом данного заведения в глазах клиента!** Расходы на электроэнергию, потраченную на подзарядку авто, с легкостью компенсируются прибылью от продажи чашки кофе этому же клиенту.



# Инфраструктура зарядных станций Украины

## Одна из моделей окупаемости зарядных станций

Желая иметь уникальное конкурентное преимущество, с целью привлечения дополнительных клиентов в свое заведение, **владельцы кафе, баров, ресторанов, отелей, магазинов, супермаркетов, автомоек, СТО, автосалонов, стоматологических клиник и др.** уже установили возле своих заведений зарядные станции для электромобилей. Такой опыт успешно реализован во Львове, Киеве, Одессе, Днепропетровске, Харькове, Виннице и других городах Украины.

Стоит ли зарядная станция своих денег? Владельцы, которые уже приобрели таковые, не скрывают, что пока **это один из способов привлечь новых клиентов. На зарядке владельцы не зарабатывают – посетители не платят за услугу ни копейки.** Сейчас рестораны и отели могут себе это позволить: гостей на электрокарах немного. Представитель отеля «Соната», например, отметил, что в день к ним заезжает от одной до 10 машин с электродвигателями. В отеле «Древний Град» и столичных ресторанах ситуация примерно та же. Бывают дни, когда электромобилей у зарядных станций нет вообще. В Art Mall дело идет живее: по словам директора по маркетингу ТРЦ Art Mall Юлии Ванченко, в выходные возле электрической зарядки машины стоят постоянно. В будние дни – только вечером, когда люди приезжают в торговый центр за покупками. «Это задел на будущее, когда спрос явно увеличится», – уверяет маркетолог и руководитель отдела бронирования отеля «Древний Град» Марьяна Жовнир.

Источник: <http://forbes.net.ua/>





**Следующие слайды  
демонстрируют то,  
как выглядит  
размещение тех или  
иных зарядных  
станций “EV-net”  
возле различных  
заведений в городах  
Украины.**



г.Лубны, Полтавская обл., СТО, парковка





# г.Лубны, Полтавская обл., СТО, парковка





# Зарядные ящики EV-net с набором розеток и системой защиты.





# пгт.Козелец, Черниг.обл., Ресторан Вакула





# пгт.Козелец, Черниг.обл., Ресторан Вакула





# с.Вертиевка, Черниг.обл., [Ресторан Могорыч](#)





с.Вертиевка, Черниг.обл., [Ресторан Могорыч](#)

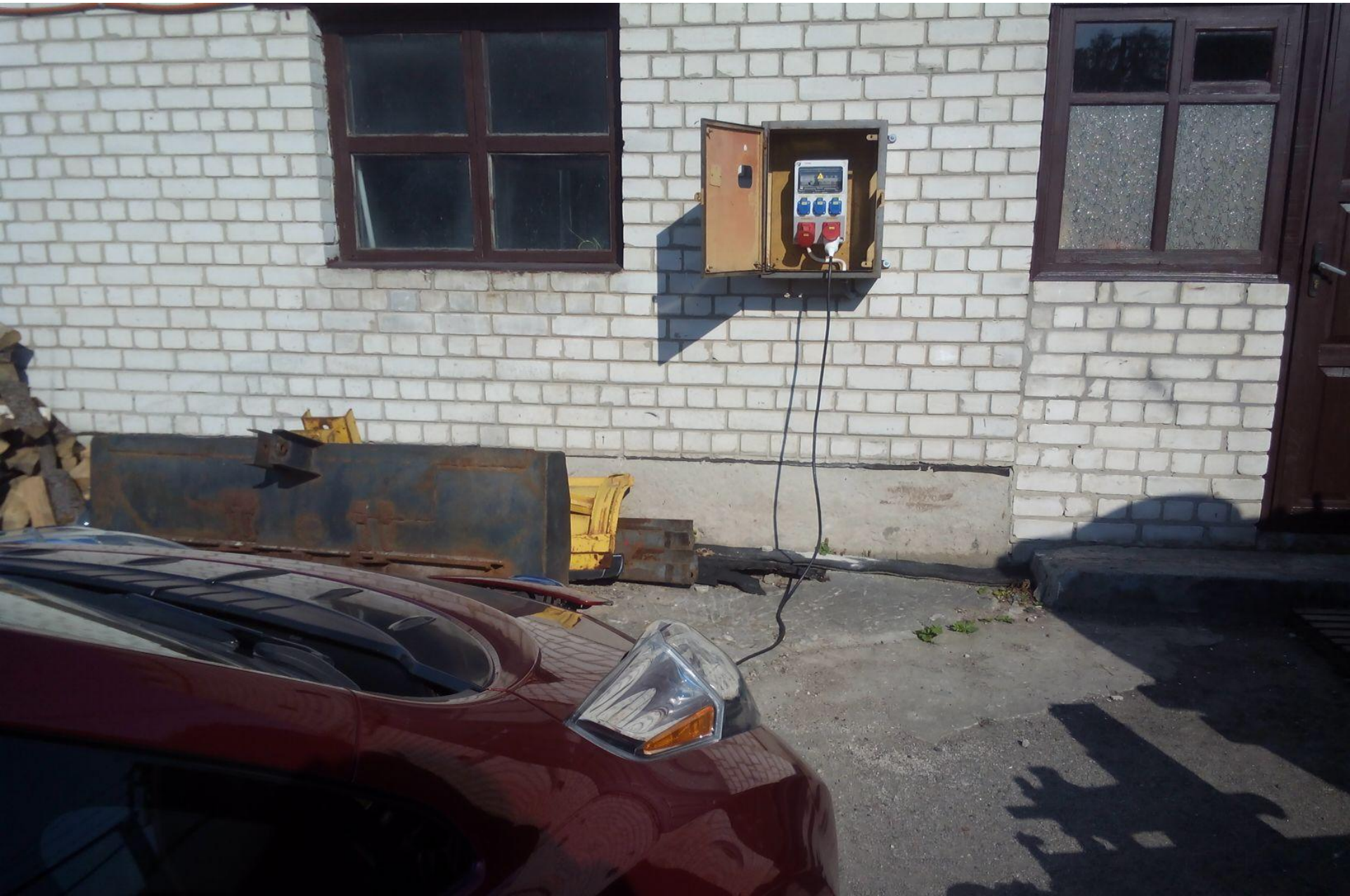




г.Батурин, Черниг.обл., [Отель У Гетьмана](#)

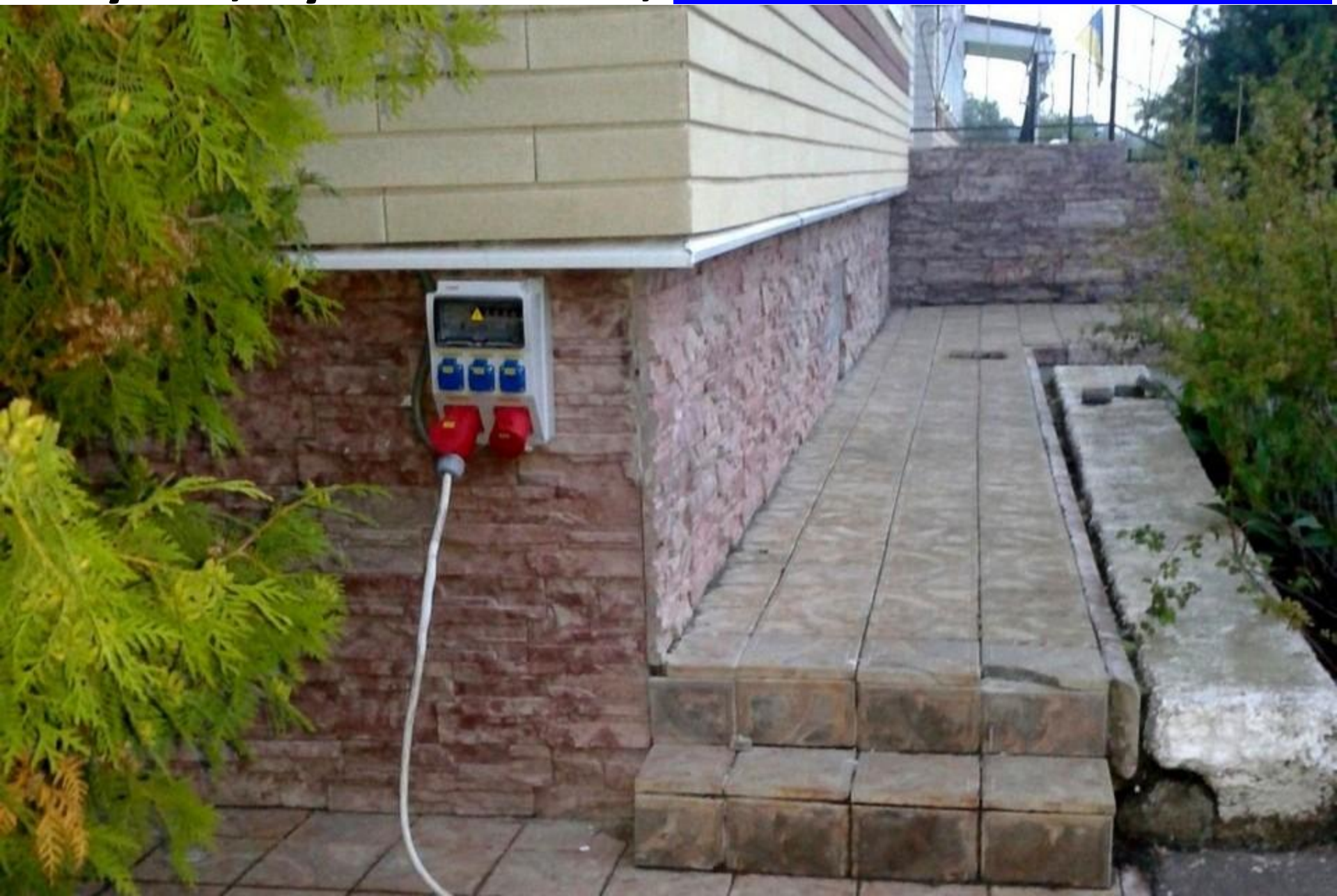


# г.Батурин, Черниг.обл., Отель У Гетьмана





г.Глухов, Сумская обл., [Отель-ресторан Брама](#)





# г.Глухов, Сумская обл., ТРК «Юность»



01.07.2016 в 14:00 состоялось торжественное открытие очередной зарядки EV-net в г.Глухов возле торгово-развлекательного комплекса "Юность". Данное событие было приурочено всеукраинскому фестивалю-конкурсу "Льон-Фест", ежегодно проводимому в тех местах. На открытии присутствовали представители СМИ, мер города Глухов — М.Терещенко, а также меры Батурина, Конотопа и Кролевца.



# г.Глухов, Сумская обл., ТРК «Юность»



**ElectroCars.Club**  
КЛУБ ЕЛЕКТРОМОБІЛІСТІВ



СОНЯЧНІ ПАНЕЛІ



ШВИДКА ТА ДОМАШНЯ  
ЗАРЯДКИ



ЕЛЕКТРОМОБІЛІ



КЛУБ



ПАРТНЕРИ

Ми об'єдналися для того, щоб довести,  
що електричний транспорт може бути  
практичним, сучасним, стильним та  
найголовніше – доступним!

+38 (068) 318-51-02

+38 (066) 349-71-82

+38 (066) 040-17-95

www.electrocars.club/  
www.facebook.com/electrocars.club/  
club@electrocars.club





# г.Глухов, Сумская обл., ТРК «Юность»



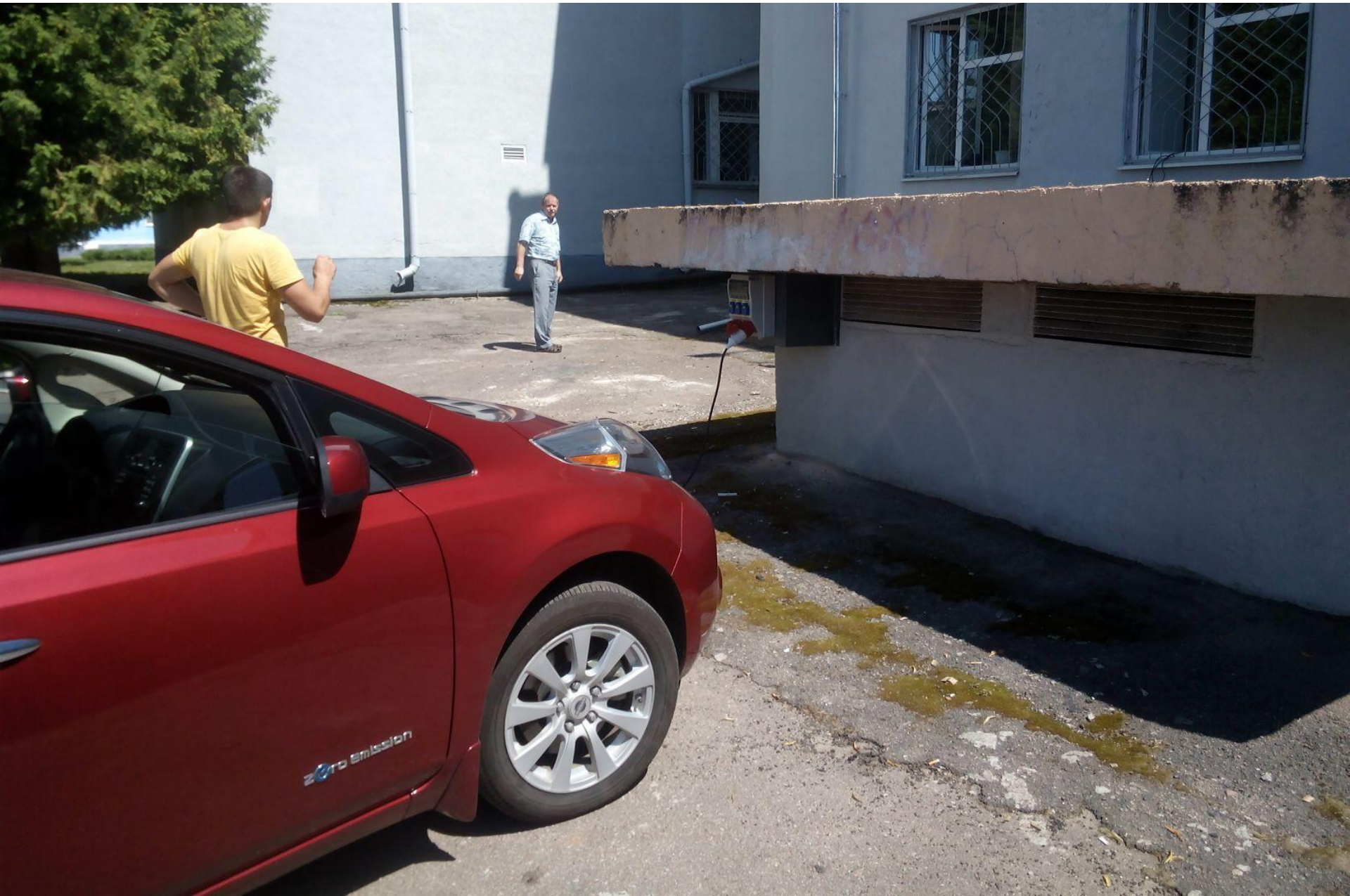


# г.Конотоп, Сумская обл., Міська рада





# г.Конотоп, Сумская обл., Міська рада





# г.Хмельницкий, Шиномонтаж “9 вал”





# г.Хмельницкий, Шиномонтаж “9 вал”





# г.Красноград, Харьк.обл., Кафе-Отель Бескид





г.Красноград, Харьк.обл., [Кафе-Отель Бескид](#)



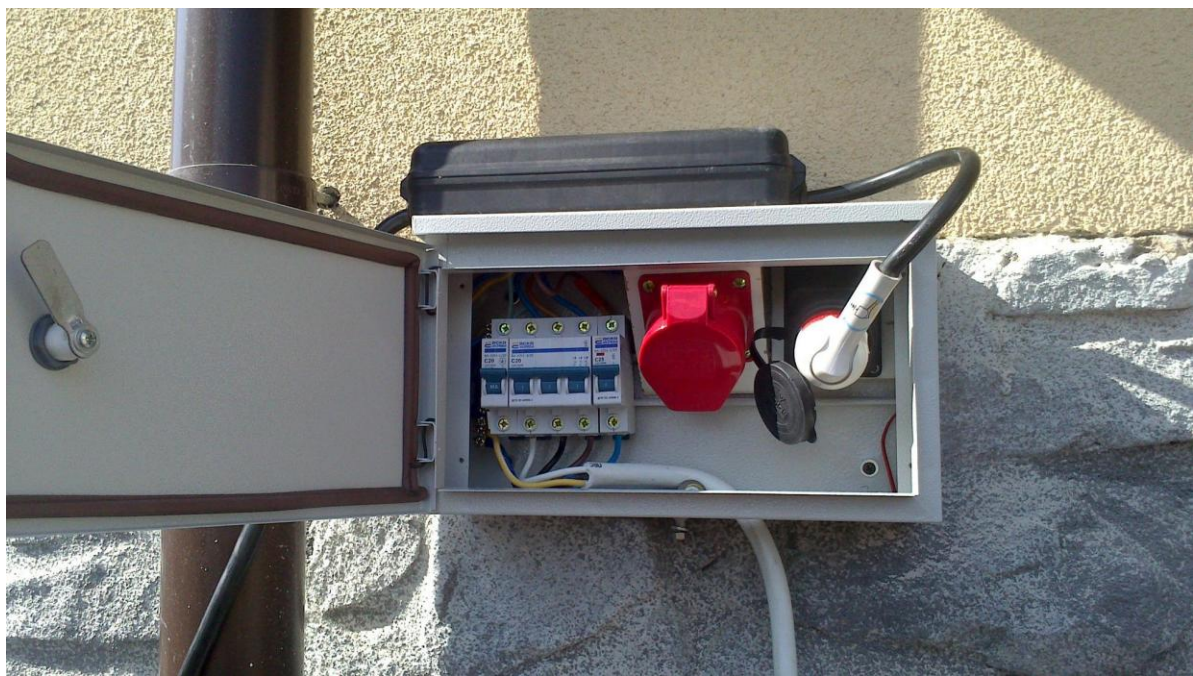


г.Красноград, Харьк.обл., [Кафе-Отель Бескид](#)





# г.Винница, Загородный комплекс Баттерфляй





# г.Новоград-Волынский, Отель Тополя





# г.Новоград-Волынский, Отель Тополя

