

CITROËN SAXO



*electrique*

*INSTRUKSJONSBOK*





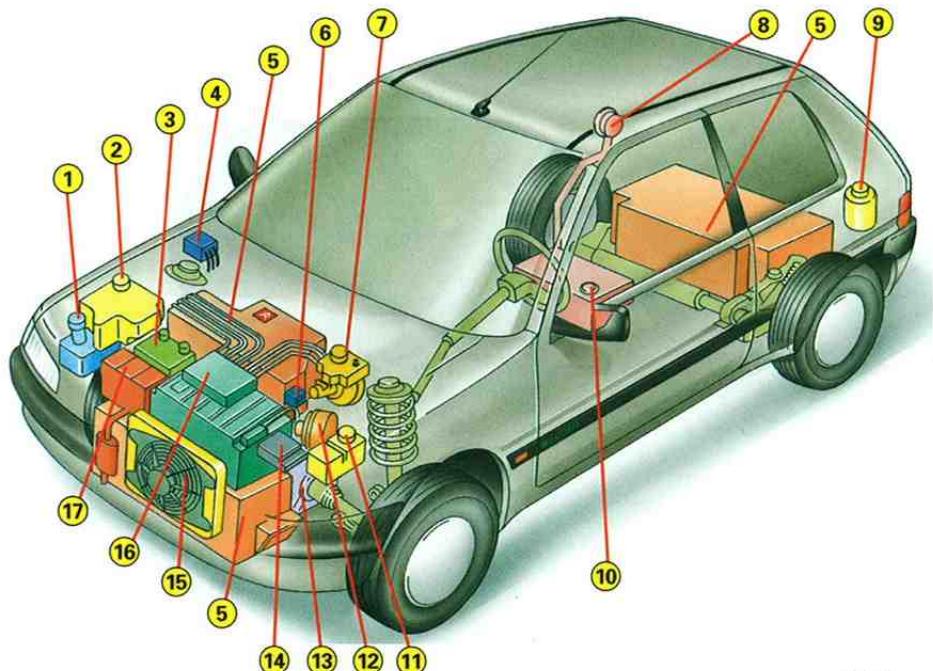
Vi takker og gratulerer Dem med Deres valg.

Les denne instruksjonsboken grundig før De begynner å kjøre. Den inneholder alle opplysninger om både kjøring og utstyr, samt viktige anbefalinger som vi ber Dem følge nøyne. De finner videre i denne boken alt De trenger å vite om vanlig vedlikehold og pleie av bilen, noe som garanterer for både kjøresikkerheten og påliteligheten til Deres nye CITROEN.

Et godt kjennskap til Deres nye bil bidrar til en større kjøreglede.



# PRESENTASJON



## Side

1 Etterfylling av vindusspylevæske .....	78
2 Etterfylling av væske oppvarmingssystem .....	78
3 Batteri 12 V for ekstrautstyr .....	61-78
4 Ladekontakt for driftsbatteri .....	58 til 60
5 Kasser til driftsbatteriet .....	63
6 Sikringsboks .....	90 til 93
7 Etterfylling bremsevæske .....	80-81
8 Påfyllingsrør for drivstoff (varmeapparat) .....	66
9 Påfylling av servostyringsvæske .....	78-80
10 Drivstofftank (varmeapparat) .....	66
11 Etterfylling av kjølevæske .....	63-79
12 Kjølevifte motor .....	79
13 Elektrisk motor .....	105
14 Releboks/forbindelser .....	79
15 Radiator/kjølevifte for batteri og elektronisk boks .....	19-79
16 Elektronisk boks .....	78-79
17 Varmeapparat .....	67

# HVORDAN FUNGERER DERES SAXO ELEKTRISK

SAXO Elektrisk er utstyrt med en likestrømsmotor som forsynes med strøm av et "driftsbatteri". En elektronisk computer registrerer, forvalter og kontrollerer førerens instrukser og bruken av den elektriske energien. Computeren gjør det også mulig å gjenvinne energi under hastighetsredusjoner. Denne energien lader driftsbatteriet ved hjelp av en lader som sitter i bilen. Computeren begrenser bilens yteevne når energireservene går mot slutten eller når temperaturgrensene er nådd.

På SAXO Elektrisk fungerer styring, bremser og alle de andre funksjonene, unntatt oppvarmingen, på vanlig måte. Den elektriske motoren i Deres bil avgir lite varme, og oppvarmingssystemet fungerer derfor på drivstoff SUPER eller UTEN BLY. Et vanlig batteri på 12 volt forsyner alt ekstrastryr i SAXO Elektrisk. Det blir ladet av driftsbatteriet ved hjelp av en "omformer" som virker som en dynamo.

På den elektriske bilen finnes det ingen girkasse eller koblinger. Det å kjøre en SAXO Elektrisk minner mye om å kjøre en bil med automatisk girkasse. Når gasspedalen slippes oppnås en merkbar motorbrems. "Driftsbatteriet" er bygget opp av lagringselementer for elektrisk energi. Disse elementene er fordelt i tre batterikasser.

Mellom motoren og batteriet finnes en sikkerhetsbryter (kontakt-avbryter), som har som rolle å opprette den elektriske forbindelsen mellom motor og driftsbatteri. Hele det "elektriske" systemet er utstyrt med sikringer og en bryter.

Driftsbatteriet, den elektriske motoren og den elektroniske boksen blir avkjølt ved hjelp av en luftventilator eller sirkulasjon av kjølevæske.

**SAXO ELEKTRISK ER DEN MEST MILJØVENNLIGE BILEN.**  
**Ingen forurensende avgasser,**  
**ingen støy fra motor eller eksosoppotte.**  
**Gjenvinning eller resirkulering av elementene,**  
**ikke minst batteriene.**

# INNHOLD

	MÅ ABSOLUTT LESES	7
	BLI KJENT MED SIN BIL	23
	KJØRING	53
	KOMFORT	65
	VEDLIKEHOLD	77
	PRAKTISKE RÅD	85
	TEKNISKE SPESIFIKASJONER	103
	INNHOLDSFORTEGNELSE	110
	CITROEN VEIHJELP	114

# MÅ ABSOLUTT LESES



## INNSATTESLETT

Det er viktig å lese denne instruksjonen først. Denne instruksjonen inneholder viktig informasjon om hvordan du skal styre bilen din i forskjellige situasjoner.

## SEJTRYKK - BRAVO DØPERHETENEBER

	Side
<b>Velkommen ombord</b>	<b>8</b>
<b>Kjøring</b>	<b>15</b>
<b>Råd for sikkerhet</b>	<b>19</b>

# VELKOMMEN OMBORD

## ADGANG - BESKYTTELSE

### Nøkler - Fjernkontroll (side 24)

Fjernkontrollen låser/låser opp dørene, bagasjeromsluken og ladedekselet.

Ved batterisvikt eller feil på fjernkontrollen, kan dørene selvfølgelig låses/låses opp med nøkkelen.

### Kode og nøkkelnummer

Noter nummeret på nøkler og fjernkontroll, samt radiokode på kortet som er spesielt laget til dette formål. Oppbevar kortet på et sikkert sted (ikke blandt Deres papirer eller inne i bilen).

Ved tap, kan CITROEN forhandlernetts raskt levere nye nøkler eller fjernkontroll.

# VELKOMMEN OMBORD

## KJØRESTILLING

For at De skal kunne finne den beste kjørestillingen (side 30), har Deres bil flere reguleringsmuligheter:

- sete forover/bakover, vinkel på seterygg, høyde og vinkel på hodestøtte.

### SIKKERHETSBELTER \*

Bruk av sikkerhetsbeltet er en vesentlig forholdsregel for å kunne ivareta både Deres egen og passasjerenes sikkerhet.

Ved en kollisjon eller en sterk hastighetsreduksjon, vil beltet hindre Dem i å bli kastet ut av bilen.

Dette er grunnen til at myndighetene forlanger bruk av sikkerhetsbelter i alle seter, dette gjelder også for vordende mødre.

Forsetene i Deres bil er utstyrt med rullebelter og beltestoppere.

Sitteplassene bak er utstyrt med rullebelter.

\* Avhengig av modell eller land

**Reguler kjørestillingen bare når bilen står i ro.**  
**For riktig bruk av sikkerhetsutstyr se side 30-33 til 35.**

# VELKOMMEN OMBORD

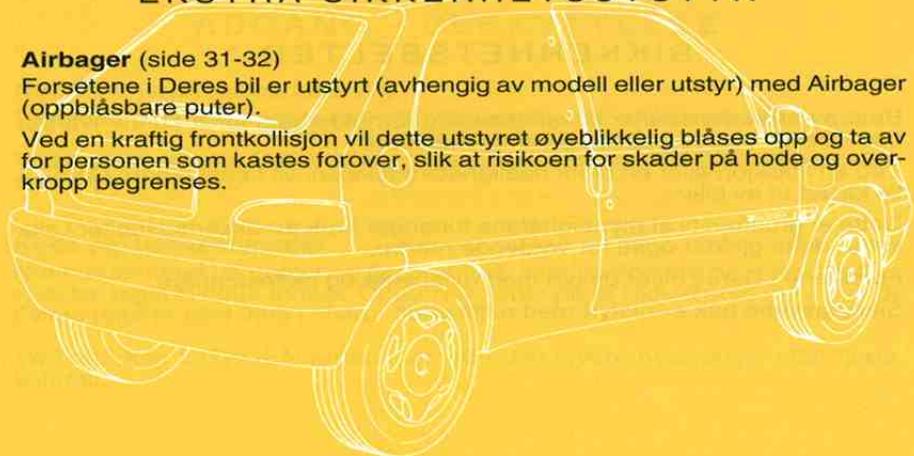
## ØYEBLIKKELIG

### EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR \*

#### Airbager (side 31-32)

Forsetene i Deres bil er utstyrt (avhengig av modell eller utstyr) med Airbager (oppblåsbare puter).

Ved en kraftig frontkollisjon vil dette utstyret øyeblikkelig blåses opp og ta av for personen som kastes forover, slik at risikoen for skader på hode og overkropp begrenses.



\* Avhengig av modell eller land

**Airbagen er en tilleggsanordning til sikkehetsbeltet og fritar ikke under noen omstendighet for bruken av dette.**

# VELKOMMEN OMBORD

## BARN I BILEN

### Sikkerhetsutstyr (side 35)

Hver alder har sitt riktige sete: bruk av godkjent sikkerhetsutstyr tilpasset barnets alder og vekt er obligatorisk.

Benytt ikke sete, kurv eller pute som er beregnet for hjemmebruk.

Sitt aldri med en baby eller et lite barn på fanget, i tilfelle kollisjon vil barnet bli kastet forover.

### Utstyr i bilen\*:

Under kjøring, pass på soltakets bevegelser.

For å hindre at små barn leker med utstyr eller brytere (parkeringsbrems...), etterlat dem ikke alene i bilen.

La ikke nøkkelen ligge igjen i bilen, barna kan låse seg inne med fjernkontrollen, eller ved å trykke ned låseknappen på dørene.

\* Avhengig av modell eller land

# VELKOMMEN OMBORD

## LAST I BILEN \*

For at Deres bil skal beholde sine kjøreegenskaper, må visse forholdsregler respekteres:

- Overstig aldri tillatt totalvekt (se side 105).
- Tilpass kjørestil og fart etter bilens last.
- Transporter aldri tunge gjenstander i kupeen uten at de er festet, f.eks. med sikkerhetsbeltene i baksættene.
- Begrens bruken av hattehyllen til lette gjenstander uten fare for passasjerene, f.eks. klær. Harde eller tunge gjenstander kan bli farlige under harde oppbremsinger. De kan likeledes gnisse i stykker de elektriske varmetrædene i bakruten.

## KONTROLLER AV BILEN \*

### Lys og sikt

Før De kjører, kontroller:

- At alle lys er i god stand, skift pærer om nødvendig (side 94).
- At vinduer, utvendige og innvendige speil er rene.
- At speilene er justerte.

### Lamper og nivåer (avhengig av utstyr eller modell).

Med tenningsnøkkelen i posisjon "M" skal følgende lamper lyse:

- STOP
- Parkeringsbrems

(Se side 54).

\* Avhengig av modell eller land

**Hvis disse lampene ikke tennes betyr det at det har oppstått en feil.  
Ta kontakt med CITROEN forhandlerneitt.**

# VELKOMMEN OMBORD

## DEKK

### Dekktrykk

Før De kjører, og skjermet fra sterkt sollys:

- Kontroller dekktrykket regelmessig. Et feil dekktrykk kan forårsake at bilen blir ustabil.

### Dekkslitasje (side 98)

- Merkene på rullebanen viser dekkenes sikkerhetsmessige bruksgrense.

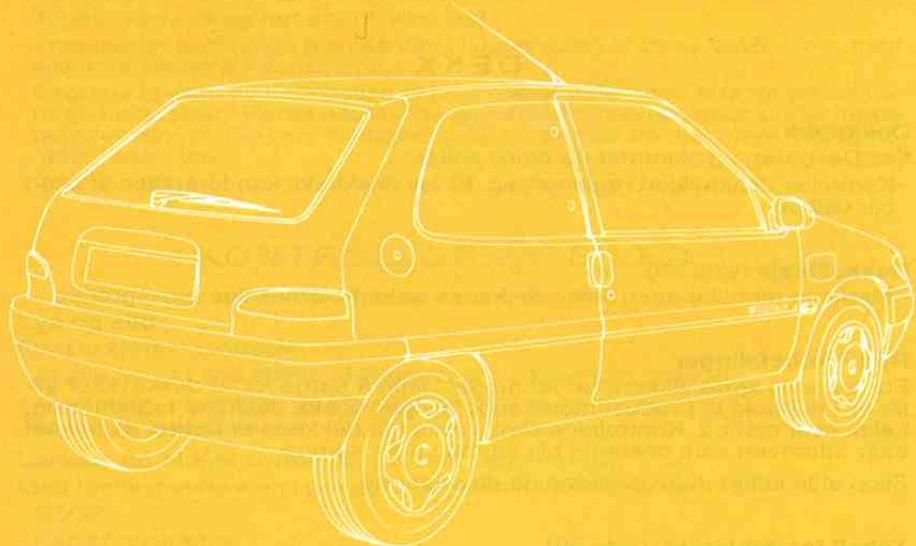
### Råd - Anbefalinger

For å kunne kjøre sikkert, er det meget viktig å sørge for at dekktrykket alltid er i henhold til produsentens anbefalinger. Sjekk dekkene regelmessig, f.eks. hver måned. Kontrollene skal gjøres når dekkene er **kalde**, da trykket øker etterhvert som dekkene blir varme under kjøring.

Slipp aldri luften ut av dekkene nå de er varme.

### Tabell for dekktrykk (side 99).

# OPPVARMING



## AVGASS FRA VARMEAPPARAT

Avgassene inneholder kulloksyd, som er en meget giftig gass. Den merkes ikke fordi den hverken har farge eller lukt.

Innånding av denne gassen kan medføre bevisstløshet, eller i verste fall, føre til døden.

**Av den grunn er det meget farlig å la varmeapparatet fungere i et lukket eller dårlig ventilert lokale.**

# KJØRING

## BREMSE

### Bremsesystemet

Et vesentlig element for Deres sikkerhet: systemet har bremseskiver foran og bremsetromler bak, og en dobbel hydraulisk krets.

En bremseforsterker letter trykket på pedalen når motoren er i gang.

### Ved kjøring på vått veidekke

Skivene og klossene er fuktige og bremseeffekten kan bli noe redusert. Brems forsiktig opp fra tid til annen for å fjerne fuktighet fra delene.

Det samme gjelder etter en vask i automatisk vaskemaskin.

### Parkeringsbrems (side 64)

Før De forlater bilen, sørг for at parkeringsbremsen er tilstrekkelig dratt til for å hindre at bilen f.eks. ruller i en bakke.

Ved parkering i bratte bakker er det ekstra viktig å trekke hardt i spaken. For sikkerhets skyld, drei hjulene inn mot fortauet (hvis det finnes).

\* Avhengig av modell

### VIKTIG

Når motoren er stanset virker ikke lenger bremseforsterkeren.

Trykket på pedalen må økes betraktelig.

Ta alle nødvendig forholdsregler, hvis De må flytte bilen.

# KJØRING

## BREMSEHOLD

### VEDLIKEHOLD AV BREMSENE

#### **Bremseklosser og bremsebelegg**

Blir utsatt for store påvirkninger og det oppstår slitasje. De må derfor skiftes med visse mellomrom i henhold til anbefalinger i serviceheftet, eller oftere under vanskelige forhold.

Slitasje på bremseklossene foran kan konstateres visuelt ved at hjulene dreies (se side 88).

**Utkifting av bremseklosser skal gjøres av en CITROEN-forhandler.**

#### **Bremsevæskens**

Bremsevæskens eldes, og må skiftes ut med visse mellomrom. Er væskens for gammel, kan dette medføre en nedsatt bremseeffekt.

**Det er helt nødvendig å følge anbefalingene i serviceheftet.**

Ved å følge det oppsatte vedlikeholdsprogrammet nøyne,  
er De sikret en effektiv og pålitelig bremsefunksjon.

# KJØRING

## REGN - TÅKE

I forhold til vannmengden i veibanen (og dekkenes slitasje), øker risikoen for vannplaning under oppbremsing betraktelig. Senk hastigheten, og stans om nødvendig noen minutter på et sikkert sted til uværet har lagt seg.

I tilfelle tåke, avpass farten etter sikten. Hvis Deres bil er utstyrt med tåkelykter, tenn dem.

Tenn tåkebaklysene for å bli mer synlig for medtrafikantene.

**Viktig, tåkebaklyset har en blendende effekt i klart vær: glem ikke å slukke tåkebaklyset så snart det ikke er nødvendig å ha det på (en gul lampe i instrumentbordet hjelper Dem til å huske det).**

## FORHOLDSREGLER OM VINTEREN

**Isdannelse:** under fuktige værforhold fra + 3 °C, kan det danne seg (eller bli liggende) et islag på veidekket.

Kjør ekstra forsiktig i perioden hvor det er fare for isdannelse på veiene.

**På snø,** vil det dårlige veigrepet redusere effekten av trekraft, styring og bremsing.

La ikke hjulene slure under oppstart, kjør med redusert fart.

I nedoverbakke, benytt motorbremsen maksimalt og brems så forsiktig som mulig.

De finner snøkjettinger hos CITROEN forhandlernett.

Husk å rengjør bilen skikkelig, spesielt hjulkassene og understellet etter kjøring på veier med snø eller salt.

# KJØRING

## SPESIELLE FORHOLD

### Strødde veier

Hold god avstand til andre biler; dette forhindrer også steinsprut på karosserilakken.

Hvis det likevel skulle skje, har CITROEN forhandlernett lakkpenner med nøyaktig samme fargetone som på Deres bil.

### Dårlige veier, oversvømmelse

Dårlige veier kan skade dekkene, understellet eller forårsake at forstillingsgeometriene på Deres bil bringes ut av stilling.

Hvis veien er oversvømmet, kan motoren "svelge vann", og den vil raskt ødelegges.

Hvis De blir overrasket av en oversvømmelse, nøl ikke med å stanse motoren idet vannet når opp til bilens understell, og kom Dem deretter i sikkerhet.

**Takstativ** (tillatt maksimumsvekt er 50 kg totalt).

## HENDELSER UNDER KJØRING

Hvis en varsellampe tennes under kjøring, stans bilen der den ikke representerer en fare for andres sikkerhet, og slå av motoren.

Se i instruksjonsboken for opplysninger om hva De skal foreta Dem.

Hvis De må åpne panseret, husk at kjøleviften kan forsette å gå, eller starte når som helst, selv etter at motoren er stanset.

Ta alle forholdsregler for ikke å brenne Dem, spesielt på kjølevæskeren.

**Ved punktering**, sett på nødlyset, få alle passasjerene ut av bilen og sørг for at de oppholder seg i god avstand fra trafikken, bak autovernet eller i nede i veigrøften.

Foreta ikke inngrep under en bil som er jekket opp uten at den er støttet opp med en bukk eller en annen solid støtte.

### Veihjelp (side 101)

Vi minner Dem om at De kan ringe CITROEN VEHJELP 24 timer i døgnet. Veihjelpen er gratis under garantiperioden for stans som er forårsaket av bilen selv.

**Fortauskanter, hull i veidekket:** få kontrollert dekkene og forstillingen.

# RÅD FOR SIKKERHET

Alle inngrep under motorpanseret fordrer et minimum av forholdsregler.

Det må utvises forsiktighet både før og under alle kontroller.

- La motoren kjøle seg ned, hold barn på avstand.

## For å kunne foreta inngrep uten fare

- Foreta ikke inngrep uten nødvendig verktøy og kunnskap.

## Sted for inngrepet

Den først regelen består i å finne et egnet sted.

Bilen flyttes vekk fra offentlig vei eller trafikk, da andre biler representerer en fare. Arbeid ikke i et lukket eller dårlig ventilert lokale når varmeapparatet er i gang, da avgassene representerer en dødelig fare.

Sørg for at Deres bil ikke står på brennbart materiale (tørt gress, hydrokarburater), katalysatorens meget høye temperatur kan f.eks. antenne tørt gress.

Velg et plant underlag, i ly for vinden. Hold barn på avstand.

## Panser (side 28)

Før De åpner panseret, sørge for å beskytte hender og klær.

Sørg for at støttestangen til panseret sitter på plass. Se opp for vindkast ! Det kan være farlig hvis panseret plutselig skulle falle ned.

## Mobile deler

Når motoren går, vil et visst antall komponenter være i bevegelse. Ved stans når motoren er varm, kan kjøleviften starte når som helst. **Unngå derfor** å bære noe som kan sette seg fast i viftehjulet, eller bli dratt med av vifteelementen: slips, skjerf, skaut, utslått hår....

## Batteri (side 61)

Hvis en metallbit forårsaker kontakt mellom de to polene på batteriet eller mellom (+) batteri og karosseri, vil dette utløse en kortslutning som kan føre til alvorlige forbrenninger.

Batteriet inneholder syre som er farlig for hud og øyne.

Ved alle inngrep på batteriet er det nødvendig med beskyttelse (hansker, briller).

Batteriet frigjør små mengder med hydrogen som under visse forhold kan omdannes til en eksplosiv gass: hold derfor aldri en flamme i nærheten av batteriet.

**Undervurder ikke vanskelighetene, sørge for nødvendig verktøy og kunnskap slik at inngrepet kan utføres under sikre forhold.**

# RÅD FOR SIKKERHET

## Radiator

Kjølevæsken når opp til 60 °C eller mer under normale bruksforhold. **Man må aldri åpne en varm radiator:** fare for at varm væske og damp spruter ut.

## Eksosanlegg (varmeapparat)

Det samme gjelder for alle delene av eksosanlegget, vær oppmerksom på elementenes høye temperatur.

## Bensin

Vær oppmerksom på risikoen for brann når De håndterer bensin, eller når det oppstår bensinlekkasjer.



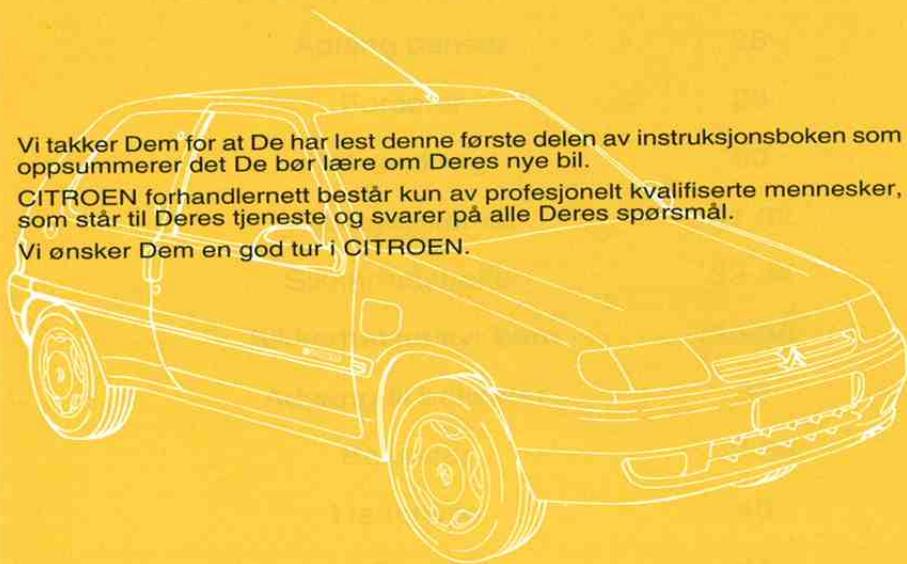
## I ALLE TILLFELLER

- Hold barn på avstand.
- Foreta ikke inngrep på bilen når den står i veikanten.  
Hvis dette likevel ikke kan unngås, ta alle nødvendige forholdsregler.
- Be passasjerene om å gå ut av bilen og oppholde seg utenfor veibanen (det er ikke trygt å oppholde seg i veikanten).
- Sett opp varseltrekant.
- Ta helst kontakt med et redningsselskap anbefalt av CITROEN.

Vi takker Dem for at De har lest denne første delen av instruksjonsboken som oppsummerer det De bør lære om Deres nye bil.

CITROEN forhandlernet består kun av profesjonelt kvalifiserte mennesker, som står til Deres tjeneste og svarer på alle Deres spørsmål.

Vi ønsker Dem en god tur i CITROEN.



Denne instruksjonsboken er en del av Deres bil. Oppbevar den på anvisst plass slik at den er lett å finne. Husk å gi den videre til den nye eieren hvis De selger bilen.

# BLI KJENT MED BILEN



## Side

Nøkler	
Åpne dører, bagasjeromsluke og vinduer	24-25
Utskifting av batterier til fjernkontroll	25
Åpning dører og bagasjeromsluke	26-27
Åpning panser	28
Forseter	29
Kjørestilling	30
Airbagsystemet	31-32
Sikkerhetsbelter	33-34
Sikkerhetsutstyr barn	35-36
Adgang til bakseter	37
Bakseter	38-39
Hattehylle	40
Speil	41
Vindushever, siderute	43
Førerplass	44-45
Kontroll- og varsellamper	46-47
Instrumentbord	48
Signalisering	49 til 51
Sikt	52

# NØKLER, FJERNKONTROLL \*



## Fjernkontroll

Låser/låser opp dører, bagasjeromsluke og ladedeksel.

Hold fjernkontrollen i retning mottakeren som er plassert i taket foran. Trykk på tast A. Hvis den ikke virker, gå nærmere bilen og trykk en gang til

**NB:** Ett trykk på tast A utløser impulsstyringen. Det er derfor unødvendig å holde tasten inne. Fjernkontrollen virker ikke når De står foran bilen.

Ved trykk viser en rød lampe at batteriene virker (utskifting av batterier, se side 25).



## Tyverisikring

Før De forlater bilen.

- Sørg for at alle vinduer er lukket, og fjern alle synlige gjenstander.
- Ta nøkkelen ut av tenningen, lås rattet, dørene og bagasjeromslukken.

\* Avhengig av modell eller land

# NØKLER, FJERNKONTROLL \*

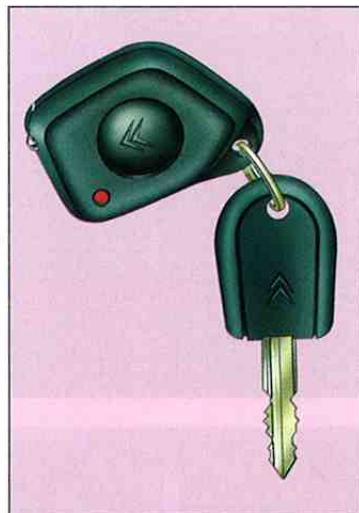
## Nøkler

Åpner dører, bagasjeromsluke, ladedeksel, rattlås og tenning.

## Elektrisk sentrallås

Fra førerdøren eller passasjerdøren\* kan nøkkelen låse/låse opp dørene, bagasjeromslukten og ladedekslet.

Hvis en av fordørene er åpen, virker ikke sentrallåsen.



## Utskifting av batterier til fjernkontrollen

Del fjernkontrolen for å komme til batteriene.

**Batterier:** to batterier 3 V som skal skiftes med det samme varsellampen ikke lenger tennes.



**Kast ikke brukte batterier. Lever dem tilbake til en CITROEN-forhandler eller til et godkjent oppsamlingssted.**



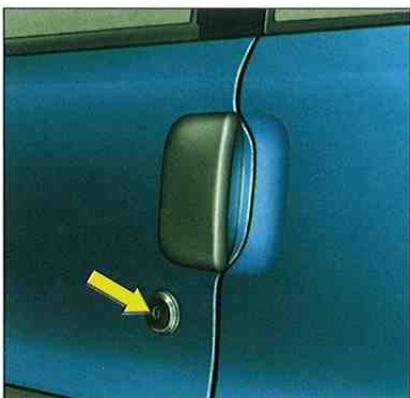
## Råd

Noter numrene på nøkler og fjernkontroll.

**Ved tap, kan CITROEN raskt levere nye nøkler eller fjernkontroll ved hjelp av disse numrene.**

\* Avhengig av modell eller land

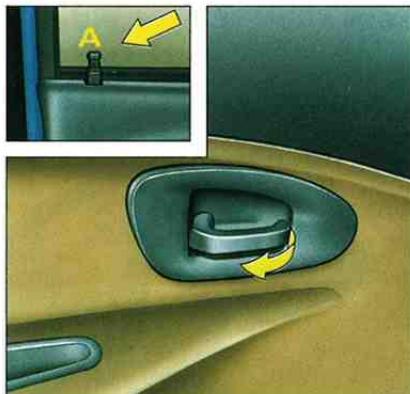
# ÅPNINGER \*



## Åpning fra utsiden

For å låse opp en av fordørene, vri om nøkkelen eller lås opp med fjernkontrollen.

Dra håndtaket mot Dem.



## Åpning fra innsiden

Dra håndtaket mot Dem.

## Lukking fra innsiden

Låsekappen A låser/låser opp den enkelte dør når den trykkes ned/loftes opp fra innsiden.

**Elektrisk sentrallås:** Låsekappen på fører- eller passasjerdør låser/låser opp dørene og bagasjeromsluken samtidig.

\* Avhengig av modell eller land

# ÅPNINGER \*

## Bagasjeromsluke

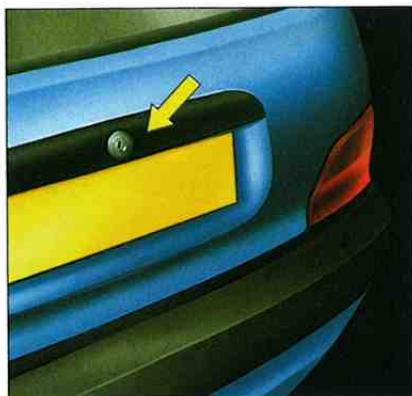
Låses opp ved hjelp av sentrallås eller nøkkel.

## Manuell åpning

Vri om nøkkelen, trykk inn låsemekanismen og hev bagasjeromsluken.

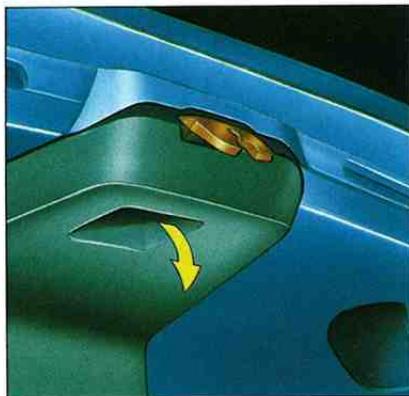
## Åpning ved hjelp av sentrallås

Trykk inn låsemekanismen og løft bagasjeromsluken.



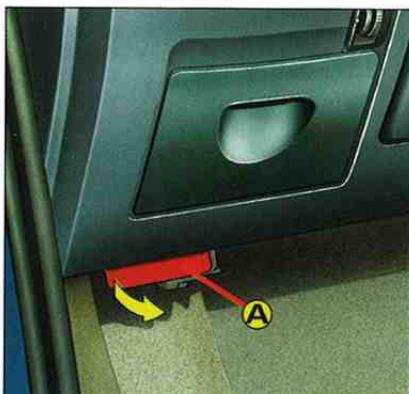
For å lukke, senk bagasjeromsluken med håndtaket som sitter på innsiden av luken.

Påse at bagasjerommet er skikkelig lukket.



\* Avhengig av modell eller land

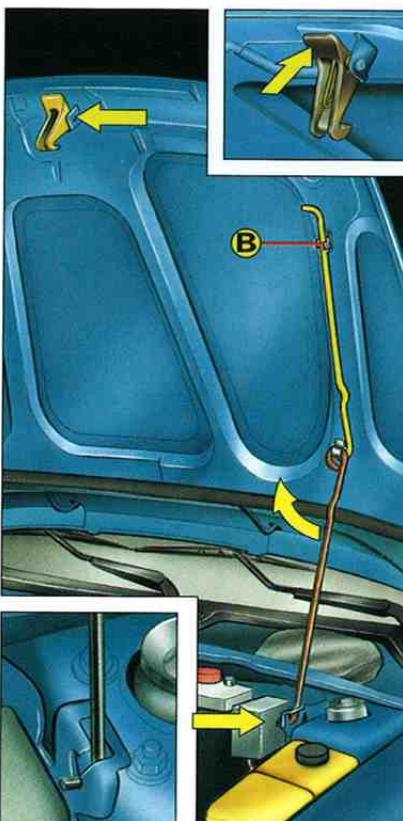
# ÅPNING AV PANSER



## Motorpanser

Kan bare gjøres når bilen står i ro.

Trekk til Dem det røde håndtaket **A** som er plassert til venstre under dashbordet.



Løft opp låsen som sitter under kan-ten av panseret og løft.

Plasser støttestangen som vist på tegningen.

**Påse at støttestangen sitter på plass.**

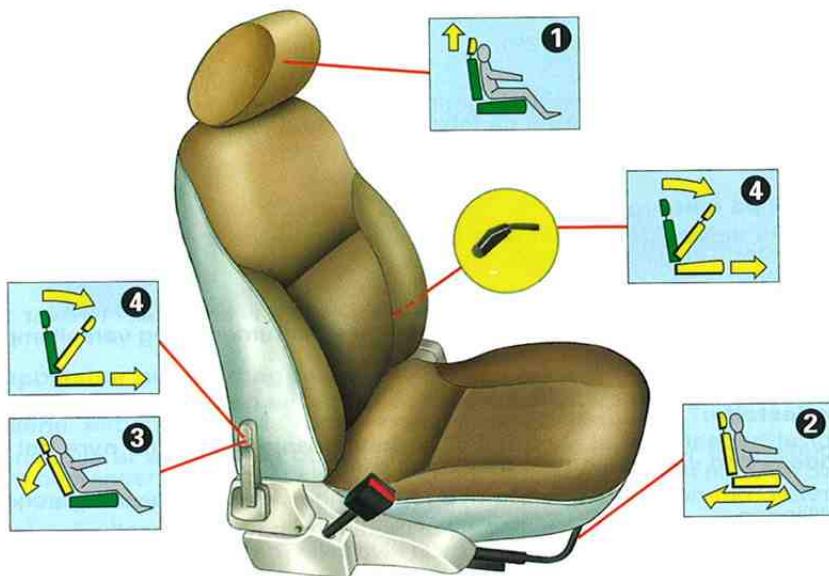
## Lukking

Trykk støttestangen på plass i sitt leie **B** under panseret.

Senk panseret, og slipp det siste stykket.

**Kontroller at kroken er skikkelig låst.**

## FORSETER \*



### Hodestøtter

Kan reguleres i høyden og de er ustyrt med en låseanordning. Ved demontering, løft opp til det stopper, trykk deretter på låstykke.



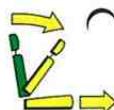
### Forover/bakover

Løft stangen eller håndtaket og plasser setet i ønsket posisjon.



### Vinkel på seteryggen

For å regulere vinkelen på seteryggen, trekk spaken bakover (plassert på innersiden av setet) for å oppnå ønsket posisjon.



### Adgang til baksetene

Se side 37.

Forsetene er utstyrt med lommer\* på seteryggen.

\* Avhengig av modell eller land

# KJØRESTILLING \*

## RÅD FOR REGULERING AV KJØRESTILLING

### Regulering av setet (side 29).

#### • Forover/bakover:

Reguler setet slik at De sitter komfortabelt under kjøring med høyre fot på gasspedalen og venstre fot på fotstøtten. Begge lårene skal hvile på seteputen.

#### • Vinkel på seteryggen:

Reguler seteryggen slik at hele Deres rygg har god støtte. For at sikkerhetsbeltene skal ha full effekt, må seteryggen aldri være sterkt senket under kjøring.

Armenene være lett bøyd, når hendene holder i rattet i en såkalt "10 over 10" posisjon, og slik at De har oversikt over alle instrumenter og varsellamper i instrumentbordet.

#### • Hodestøtte:

For at hodestøtten skal ha full sikkerhetsmessig effekt, må øvre del av hodestøtten være på høyde med hodeissen.

Deretter, om nødvendig, foreta nye reguleringer for en finjustering av kjørestillingen.

## OVERSIKT OVER KJØRESTILLINGER

God



Dårlig



Dårlig



### VIKTIG

Av sikkerhetsmessige grunner reguler aldri kjørestillingen under kjøring.

# AIRBAGSYSTEMET \*



## Oppblåsbar pute Airbag foran

Den oppblåsbare puten airbag, er et sikkerhetsutstyr i tillegg til sikkerhetsbelte. Airbagen utløses ved en kraftig frontkollisjon.

Dens rolle er å folde seg ut mellom fører og ratt, passasjer og dashbord. Den begrenser risikoen for skader idet den demper støtet mot hode og overkropp som kastes forover.

Airbagen utløses ikke ved en mindre kollisjon eller sammenstøt forfra, kolisjon bakfra eller fra siden, eller hvis bilen går rundt. I disse tilfellene vil den ikke være til noen nytte.

### Funksjon:

Ved en kraftig frontkollisjon vil den (de) oppblåsbare puten(e) øyeblikkelig utløses å rive over de brutte punktene i puten på rattets midtparti og i dashbordet. Puten tar av for personen som kastes forover. Luften går deretter raskt ut av puten (stoffet i puten kan irritere huden i ansiktet).

Alt dette skjer i løpet av et tiendedels sekund.

### Systemet består av:

- En styreenhet som utløser Airbagen(e) ut i fra en viss kraft og vinkel på frontkollisjonen.
- En Airbag på førersiden som er plassert under puten i rattets midtparti.
- En Airbag på passasjersiden (avhengig av modell eller utstyr) plassert under et deksel i dashbordet, og som utløses samtidig med Airbagen på førersiden.
- En varsellampe i instrumentbordet lyser i seks sekunder hver gang tenningen settes på. Ved feil, vil den blinke i fem minutter og forblir deretter tent. I dette tilfellet, og likeledes hvis lampen ikke tennes når tenningen settes på, ta raskt kontakt med CITROEN forhandlerne.

\* Avhengig av utstyr

# AIRBAGSYSTEMET \*

## Forholdsregler for bruk (Airbag)

- Sikkerhetsbelte skal benyttes systematisk spesielt når bilen er utstyrt med Airbag.
- Ikke fest eller lim noe på puten i rattets midtparti. Dette kan forårsake skader i ansiktet når Airbagen blåses opp.
- Under kjøring, hold aldri i ratteikene, og la aldri hendene hvile på puten i rattets midtparti.
- Monter ikke ekstrautstyr eller legg andre gjenstander på dashbordet eller mellom kroppen og den oppblåsbare puten som kan hindre Airbagens funksjon eller skade passasjeren foran idet den blåses opp.
- Sørg for at passasjeren ikke hviler føttene på dashbordet når bilen er i bevegelse.



- **Installer aldri et barnesete i passasjersetet foran når bilen er utstyrt med Airbag på passasjersiden.**

## Advarsel:

I det Airbagen(e) utløses, høres et smell, samtidig som en liten mengde røyk utvikles. Begge stammer fra eksplosjonen av den pyrotekniske ladningen som er integrert i systemet.

Røyken er ufarlig men kan være vise seg å være irriterende for personer med pustevansker.

Forlat bilen raskt etter ulykken og påse at det kan skje uten fare. Hvis dette ikke er mulig, åpne opp vinduer eller dører.

Smellet fra eksplosjonen kan forårsake en lett nedsatt hørsel i en kort periode.

Denne anordningen fungerer bare én gang, og vil derfor ikke kunne fylle sin rolle i tilfelle et nytt sammenstøt (i forbindelse med samme eller en annen ulykke). Det er helt nødvendig å få reparert systemet hos CITROEN forhandlernett.

\* Avhengig av utstyr

# SIKKERHETSBELTER

Forsetene i Deres bil er utstyrt med rullebelter og beltestoppere. To av de tre sitteplassene bak er utstyrt med rullebelter.



## Beltestoppere

Beltestopperne klemmer beltet hardt sammen, slik at bare en kort lengde av beltet foran rulles ut. Dette begrenser i enda større grad at kroppen kastes fremover i en kollisjon.

\* Avhengig av utstyr

Den pyrotekniske ladningen og gassreserven i Airbagsystemene\* må skiftes ut etter at de har vært i funksjon eller ti år etter bilens førstegangsgjøring. Denne utskiftingen skal kun utføres av CITROEN forhandlernett.

- I henhold til gjeldende sikkerhetsforskrifter skal alle inngrep eller kontroller kun utføres av CITROEN forhandlernett.

Alle inngrep som ikke utføres nøyaktig etter forskriftene kan forårsake at systemene ikke virker som de skal eller at de utløses i utide med risiko for korporelle skader.

# SIKKERHETSBELTER



**Bruk av sikkerhetsbeltet er påbudt på alle sitteplasser i bilen.**

For maksimal beskyttelse, er det viktig at sikkerhetsbeltet festes korrekt. Følgende råd hjelper Dem.

## Låsing av sikkerhetsbeltet:

Trekk beltet ned foran Dem uten å rykke, og kontroller at det ikke er vridd. Lås beltet ved å føre endestykket ned i **riktig** låsemekanisme. Kontroller at beltet er skikkelig låst ved å trekke i det.

Magebeltet skal plasseres så lavt og stramt som mulig rundt bekkenpartiet. Seteryggen skal stå i mest mulig vertikal posisjon for å hindre at kroppen glir under beltet ved en kollisjon.

- Oppbevar ikke harde eller skarpe gjenstander i lommen som kan skade beltet.
- Bruk aldri pinsett eller spenner for å forlenge beltet.
- Bruk aldri det samme beltet til flere personer.
- Ha aldri et barn på fanget under kjøring.
- Påse at belter og fester er rene.
- Få beltene regelmessig kontrollert hos CITROEN forhandlernett, og likeledes etter en ulykke, selv små sammenstøt.

# SIKKERHETSUTSTYR FOR BARN

Et lite barn er ikke en miniatyrutgave av en voksen person: helt opp til 7-8 års alderen er vektproporsjonene mellom hode og kropp forskjellige fra en voksen person.

Ved en kraftig hastighetsreduksjon eller en kollisjon, kan derfor hodets vekt og de relativt svake nakkemusklene kunne forårsake alvorlige skader på nakkevirvelne.

Det er først når barnet er ca. 10-12 år gammelt eller er ca. 1.50 m høyt at det kan transporteres uten annet sikkerhetsutstyr enn bilens sikkerhetsbelte.

Dette er grunnen til at de fleste land har utarbeidet regler for transport av barn i bil, og at sikkerhetsutstyret er inndelt i vektgrupper.

De fleste spesialister på ulykkers årsak og virkning anbefaler i dag:

- til babyer, babybag med et beskyttelsesnett festet på tvers av baksetet som tar for hele kroppen ved sammenstøt forfra eller bakfra (de hyppigste).
- fra noen måneder til 4 år, Barnesetet med ryggen mot kjøreretningen, skal helst installeres i baksetet.
- fra 4 til 7-8 år barnesetet med ansiktet i kjøreretningen. Setet skal være utstyrt med spor til bruk for bilens sikkerhetsbelte.
- inntil 10-12 år, sittepute med spor til bruk for bilens sikkerhetsbelte.
- Benytt **alltid** et godkjent utstyr, det eneste som garanterer Dem det beste sikkerhetsmessige nivå.



## VIKTIG

**Installer aldri et barnesete i passasjersetet foran når bilen er utstyrt med Airbag på passasjersiden**

CITROEN har testet og foretatt et utvalgt av godkjent sikkerhetsutstyr som kan fås hos Deres CITROEN-forhandler.

## ADGANG TIL BAKSETENE

For å komme inn og ut av baksetene, skyv hendel **A** forover, eller



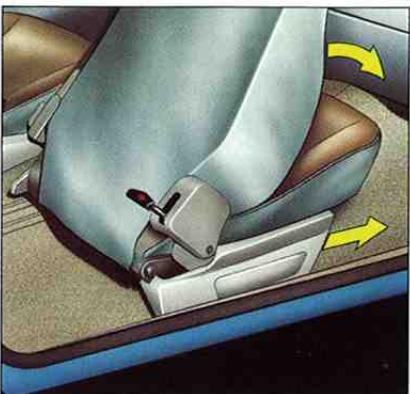
løft hendel **B** (plassert nederst og bak på forsetene).



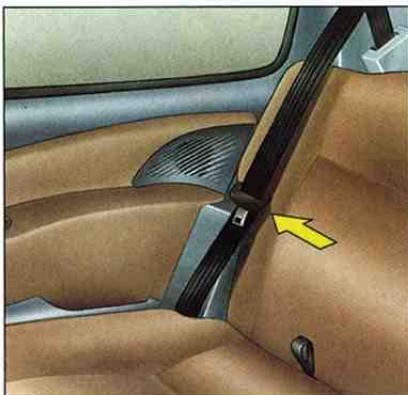
Vipp seteryggen ned mot setepullen og skyv setet forover.

Passasjersetet og førersetet (avhengig av modell) går deretter tilbake til utgangsposisjon.

**Påse at setet og seteryggen er skikkelig låst i normal posisjon.**



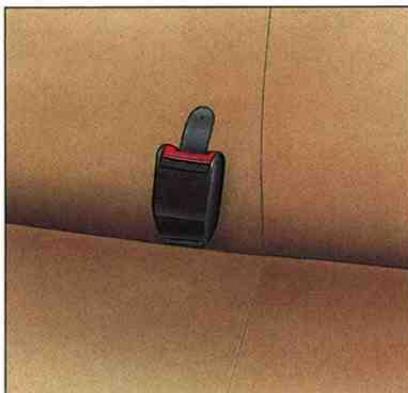
## BAKSETER \*



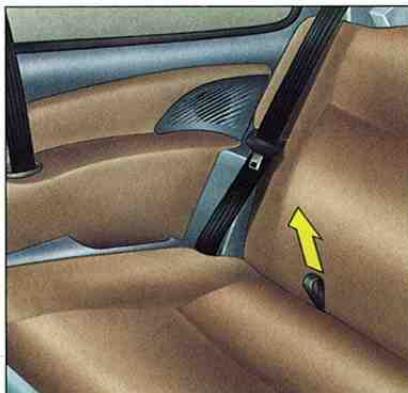
**Nedfellbart baksete eller sete**  
Baksetet er helt eller delvis nedfellbart.

### Før De feller ned seteputen

For å hindre at sikkerhetsbeltene blir skadet eller klemt, sorg for at de ligger på siden av seteryggen.



Sett låsemekanismen fast i holderne.



### Seteputen

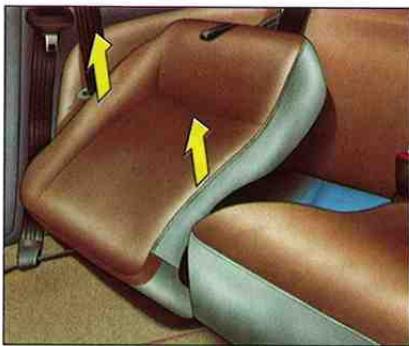
Trekk i snoren(e) og vipp seteputen forover mot forseteryggene.

\* Avhengig av modell eller land

# BAKSETER \*

## For demontering og montering av seteputen

- Vipp seteputen opp 45°. Løft opp og trekk ut puten.
- Sett seteputen på plass i festene, trekk puten forover for å sette den i normal posisjon.



## Plassering av sikkerhetsbelter bak

Etter at seteputen er montert, påse at låsemekanismen til magebeltet i midten ligger riktig.

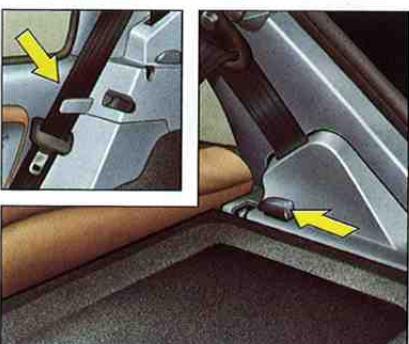
## Hodestøtter bak \*

De kan reguleres i høyden og er avtagbare. Løft oppover inntil det stopper, trykk på låsestykken for demontering.

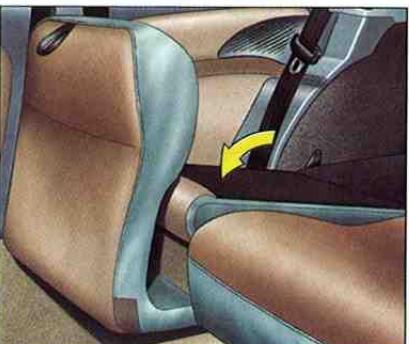
## Seterygg

Lås opp seteryggen ved hjelp av hendelen plassert på hver side.

Plasser sikkerhetsbeltet i holderen.

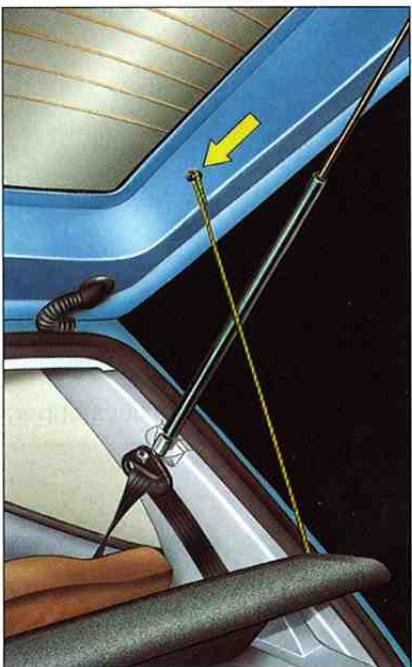


Vipp seteryggen helt forover (seteryggen er ikke avtagbar).



\* Avhengig av modell eller land

## HATTEHYLLE \*



### Demontering av hattehyllen \*

Hekt av de to snorene, løft opp bakpartiet, deretter forpartiet og løft oppover.

For montering, følg samme fremgangsmåte, men i motsatt rekkefølge.

### Oppbevaring

Bak forsetene eller flatt i bagasjerommet.



Før De lukker bagasjerommet, påse at hyllen ligger riktig på plass. Ett trykk nedover ved hengslene er nødvendig.

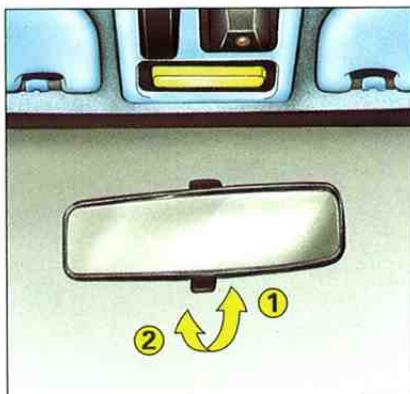
\* Avhengig av modell eller land

# SPEIL

## Innvendig speil med to stillinger Dag/Natt

Nattstilling m/anti-blender. Vipp tappen først.

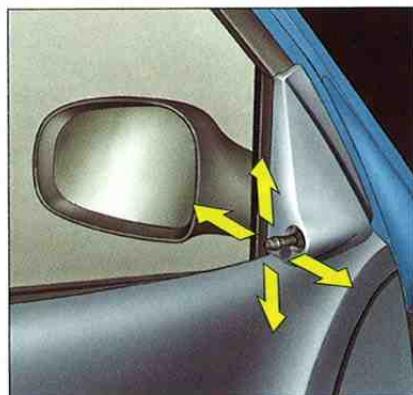
- 1 Dagstilling.
- 2 Nattstilling.



## Utvendige speil

### Manuell betjening \*

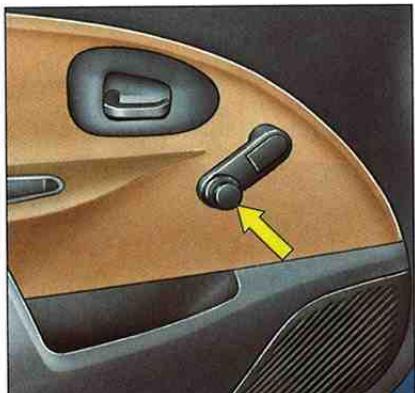
Still inn speilet i ønsket posisjon fra førerplass.



# VINDUSHEVERE, SIDERUTER

## Manuell vindushever

Hev eller senk vinduene med sveiva.



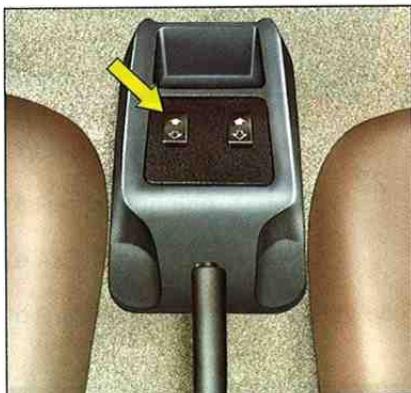
## Elektrisk vindushever \*

Bryterne er plassert på midtkonsollen.

Disse hever og senker vinduene foran.

### VIKTIG

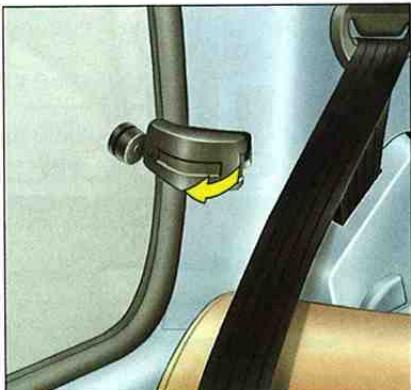
- Pass på barna når vinduene er i bevegelse.
- Av sikkerhetsmessige grunner, ta ut tenningsnøkkelen når De forlater bilen, selv ved korte fravær.



## Sideruter\*

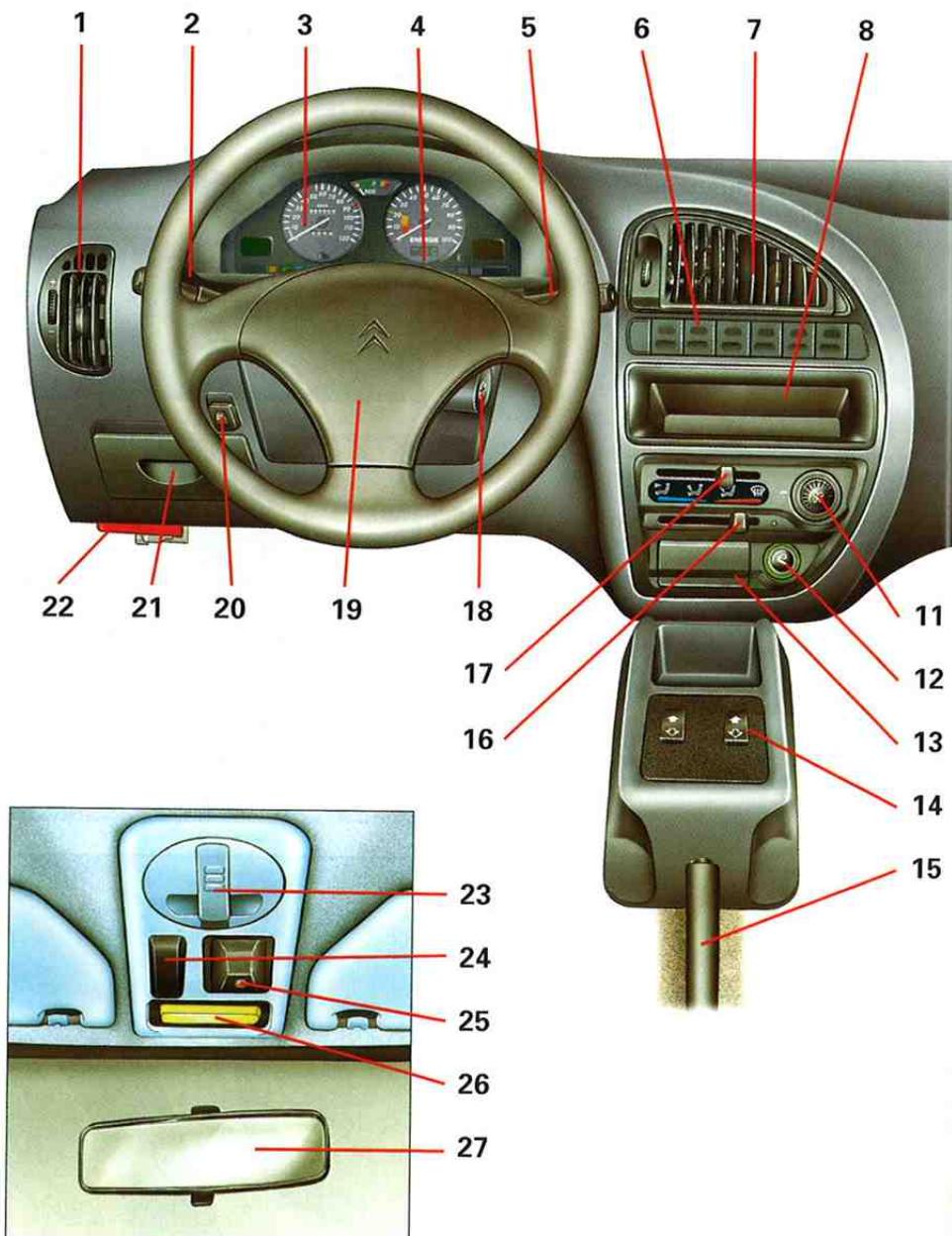
For å åpne vinduet på gløtt, trekk i spaken og trykk på vinduet.

For å lukke vinduet, trekk og trykk på spaken for låsing.



\* Avhengig av modell eller land

## FØRERPLASSEN



# FØRERPLASSEN \*



- 1** Luftdyse venstre
- 2** Betjening:
  - Horn
  - Belysning
  - Blinklys
  - Tåkelys bak
- 3** Instrumentbord
- 4** Klokke
- 5** Betjening:
  - vindusvisker foran
  - vindusvisker bak
  - vindusspyler
  - Horn spesielt for fotgjengere
- 6** Betjening:
  - Nødlys
  - Avisering av bakrute
  - Revers
- 7** Luftdyser i midten
- 8** Plass til radio eller smårom
- 9** Hanskerom eller Airbag passasjerside
- 10** Luftdyse høyre side
- 11** Regulering av luftstrøm
- 12** Sigarettenner
- 13** Askebeger foran
- 14** Betjening for elektriske vindushevere eller smårom
- 15** Parkeringsbrems
- 17** Luftfordeling
- 18** Rattlås-tenning
- 19** Airbag førerstede
- 20** Betjening for regulering av lykter
- 21** Deksel sikringsboks
- 22** Åpning av motorpanser
- 23** Betjening soltak
- 24** Mottaker fjernkontroll for sentral-lås
- 25** Kartleser
- 26** Taklys
- 27** Speil

\* Avhengig av modell eller land

# KONTROLLAMPER OG VARSELLAMPER \*



**Blinklys**  
Venstre side  
Se side 49.



**Blinklys**  
Høyre side  
Se side 49.

Blinklysen virker samtidig når nødlyset er innkoblet.



**Nærlys**  
Se side 50.



**Fjernlys**  
Se side 50.



**Tåkelys bak**  
Se side 51.

# KONTROLLAMPER OG VARSELLAMPER \*



## Lampe for lading av driftsbatteri

Blinker så lenge ladingen pågår.

Se side 57-58.



## Lampe for STOP

Lyser konstant med tenningsnøkkelen i posisjonen før oppstartposisjon, viser også en manglende forbindelse mellom batteriet og motoren.

Hvis lampen blinker, betyr det at ladekontakten fortsatt er tilkoblet.

Se side 54.



## Lampe for ladetilstand batteri ekstrautstyr

Hvis den tennes under kjøring, ta kontakt med CITROEN forhandlernett.

Se side 61.



## Lampe for lite vann på driftsbatteri

Bare et CITROEN-verksted kan foreta etterfylling.

Se side 63.



## Lampe for parkeringsbrems og bremsevæskkenivå

Lampen lyser:

- hvis parkeringsbremsen er helt eller delvis aktivert
- hvis bremsevæskkenivået er utilstrekkelig
- hvis motorbremsen er defekt

Se side 54-64.



## Drivstoffmåler oppvarming

Lampen tennes når det er ca. to liter igjen på tanken.

Se side 67.



## Lampe for utladet driftsbatteri

Tennes når energimåleren viser en ladingen mindre enn eller lik ca. 10%.

Se side 56.



## Lampe for elektrisk feil

Tennes med det samme den elektriske boksen registrerer en feil.

Ta raskt kontakt med CITROEN forhandlernett.

I dette tilfelle, foreta ikke en rask lading før feilen er funnet og reparert.

Se side 59.

# INSTRUMENTER

Teller for totalt kjørte kilometer



**Tripteller**  
Trykk inn knappen for nullstilling.

Energimåler

Se side 56.

**Numerisk klokke \***  
Innstilling

Time: Trykk og drei til venstre.  
Minutt: Trykk og drei til høyre.



**Lampe for kjøring forover**  
Se side 55.



**Lampe for revers**  
Se side 55.



**Økonomimåler**

Økonomimåleren bidrar til en best mulig styring av det øyeblikkelige energiforbruket.  
Økonomimåleren viser det aktuelle energiforbruket.

\* Avhengig av modell

# SIGNALISERING \*

## Horn

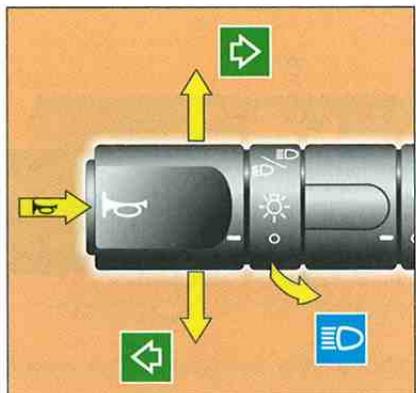
Trykk ytterst på spaken.

## Lyshorn

Trekk spaken rykkvis mot Dem.  
Lyshorn  
kan virke selv om tenningen er av.

## Blinklys

Venstre, nedover.  
Høyre, oppover.  
Forandring av retning, trekk spaken  
forbi det harde punktet; automatisk  
retur og stopp med rattet.



## Regulering av lyktene

### Elektrisk regulering

I forhold til bilens last, anbefales det  
å regulere høyden på lyktene.

0 Uten last

1 Normal last.

2 Middels last.

3 Full last.



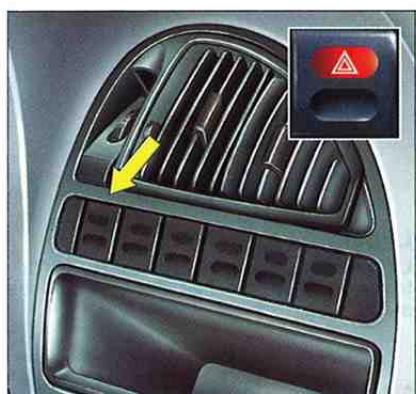
## Nødlys

Alle blinklys lyser samtidig og ved-  
varende.

Skal kun brukes i faretifeller, i  
nødstifeller og i situasjoner utenom  
det vanlige.

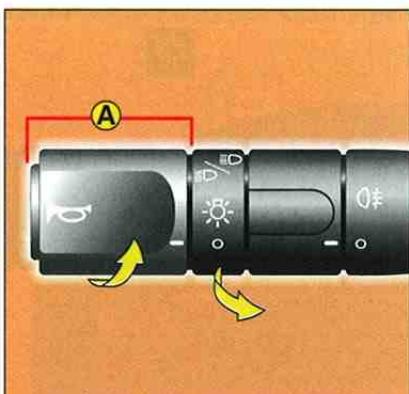
Virker også med tenningen av.

**Under kjøring med nødlys, virker  
ikke den vanlige blinklysfunksjo-  
nen.**



\* Avhengig av modell eller land

# SIGNALISERING \*



## LYSBETJENING (Ring A)



Alle lys av



Parklys

Drei ring **A** forover.  
Lyset i instrumentbordet tennes.



Nærlys/fjernlys

Drei ring **A** forover.

Trekk spaken helt mot Dem for å skifte fra nærllys til fjernlys.

## Lydsignal for tente lykter

Utløses ved åpning av en av fordørene, tenning av, for å varsle at lyktene er tent. Stopper ved at dørene lukkes, når lyktene slukkes, eller når tenningen settes på.

\* Avhengig av modell

# SIGNALISERING \*

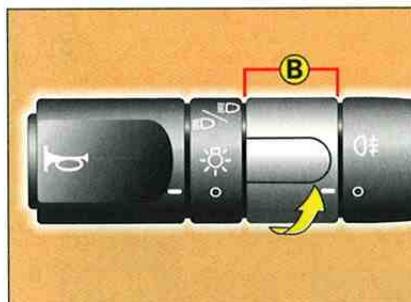
## TÅKELYS BAK (Ring B)



Tåkelys bak slukket



Tåkelys bak  
Drei ring B forover.



Lampen tennes. Tåkelyset bak virker sammen med nærlysene eller fjernlysene.

Går automatisk tilbake til utgangsposisjon når parklysene slukkes.

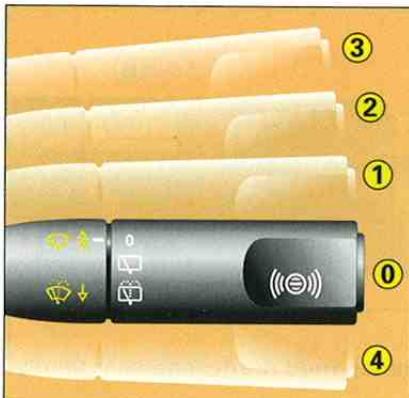


Husk

Tåkelyset bak skal bare tennes i tåke eller når det snør.

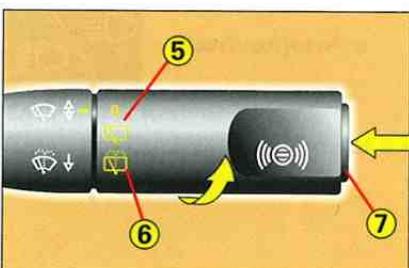
\* Avhengig av modell

## SIKT \*



### Vindusvisker foran

- 0 Stopp
- 1 Intervallvisker
- 2 Normal hastighet
- 3 Hurtigvisker
- 4 En viskeromgang pr. trykk. Trykk nedover



### 5 Vindusvisker bak

Drei spaken forover: visker.



### 6 Vindusspyler bak

Drei spaken forover: spyler.



**7 Horn spesielt for fotgjengere**  
Trykk ytterst på spaken.



### Elektrisk duggfjerner

Elektrisk duggfjerner av bakruten virker bare med tenningen på.

Lampen lyser når varmetrådene er på, og slukkes automatisk \* etter ca. 12 minutter for å unngå et for høyt strømforbruk. Ett trykk avbryter duggfjernerfunksjonen. Et nytt trykk starter funksjonen for nye 12 minutter.

\* Avhengig av modell eller land

# KJØRING FOROVER OG REVERS



Oppstart

Oppstart av motor  
Batteri for ekstra utstyr  
Elektrisk ekstra utstyr  
Kjølevæske driftsbatteri  
Lading

Oppstart av motor

Før kjøring til revers  
oppstart av motor  
oppstart av ekstra utstyr  
oppstart av batteri  
oppstart av lading

Oppstart

Kjøring forover og revers

Kjøring og energisparing

Lading

Opplading

Batteri for ekstra utstyr

Elektrisk ekstra utstyr

Kjølevæske driftsbatteri

Bremser

Side

54

55

56

57

58 til 60

61

62

63

64

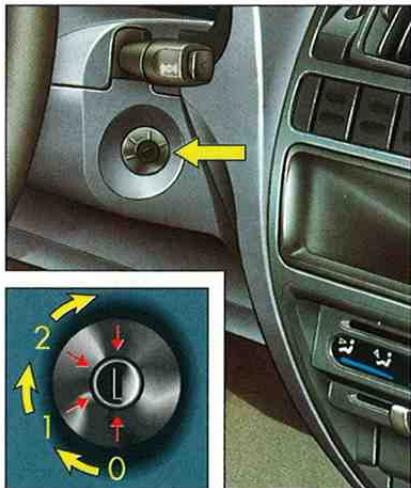
Hvis kjøretøyet ikke kan kjøres fremover, må du vente med å rydde gaten før du starter igjen. Dette oppmerksomhet på at det ikke skal være bilene.

Trekke ut vognspaken og dør porten når kjøretøyet har stått i en periode.

Før du tar vognen bort, må du se etter at alle hjelene er godt festet. Det er viktig at hjelene ikke løper løs underveis. Hvis hjelene løper løs, må du stoppe kjøretøyet og kontrollere hjelene.

# OPPSTART

Deres SAXO Elektrisk er en automatisk bil uten girkasse, clutch og kobling. Motoren er permanent tilkoblet forhjulene.



## Rattlås, tenning

Med parkeringsbremsen dratt til, dreier tenningsnøkkelen. For å låse opp rattstammen, dreier forsiktig på rattet samtidig som tenningsnøkkelen dreies uten at det brukes makt.

## Første hakk:

Bruk av elektrisk ekstrautstyr er mulig.

## Andre hakk:

Lampen for STOP og parkeringsbrems tennes.



## Etter andre hakk: Oppstart motor.

Dreier nøkkelen, det høres et klikk: motoren strømforsyning tilkobles. Slipp nøkkelen, lampen **STOP** slukker, den grønne lampen i instrumentbordet for kjøring forover tennes.

Kjøring forover blir automatisk valgt og bilen er klar til kjøring.

Til tross for mangel på støy, vil et trykk på gasspedalen gjøre at bilen beveger seg forover.

Påse at det finnes en tilstrekkelig energireserve.

**Løsne parkeringsbremsen**, lampen slukker

**Foreta en progressiv akselerasjon**, den grønne lampen for kjøring forover slukker i det bilen ruller.

For bakkestart, akseler lett samtidig som parkeringsbremsen løsnes.

Av sikkerhetsmessige grunner, **er oppstart av motor umulig hvis:**

- Ladekontakten til driftsbatteriet er tilkoblet bilen, lampen **STOP** blinker.
- **Gasspedalen påvirkes** i det nøkkelen dreies i oppstartposisjon.
- Bilen ikke står i ro.

**Påvirk ikke gasspedalen hvis parkeringsbremsen er dratt til eller for å hindre at bilen ruller bakover ved stans i en bakke.**

# KJØRING FOROVER OG REVERS

VED OPPSTART AV MOTOR BLIR KJØRING FOROVER AUTOMATISK VALGT OG VISES AV DEN GRØNNE LAMPEN.



## Lampe for kjøring forover

Tennes i posisjon oppstart, eller etter annulling av revers, slukker når bilen kjører.

### Valgknapp for revers

For å skifte til revers når bilen står stille, trykk på knapp R som sitter på konsollen. Når reversen er innkoblet vil en lampe i instrumentbordet blinke. Hastigheten under rygging er begrenset.



## Lampe for revers

Blinker vedvarende for å vise at reversen er innkoblet.

### For å gå tilbake til kjøring forover:

Når bilen står stille, trykk en gang til på knapp R (som slukker), den grønne lampen for kjøring forover tennes og forblir tent inntil bilen kjører.

#### VIKTIG

**TRYKK ALDRI PÅ KNAPPEN FOR SKIFTE AV KJØRERETNING SAMTIDIG MED AT TENNINGSNØKKELEN DREIES.**

Hvis førerdøren åpnes når tenningen er på, vil et lydsignal gjøre Dem oppmerksom på at bilen er i kjøreposisjon.

Trekk ut nøkkelen og dra parkeringsbremsen hardt til.

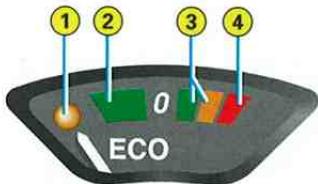
Før De åpner døren, påse at det kan gjøres uten fare.

# KJØRING OG ØKONOMISK ENERGIFORBRUK

Deres SAXO Elektrisk kan etter en full lading, kjøre ca. 75 km (inntil full utlading av batteriet).

Kjøreforhold, slik som kjøremåte og veiforhold kan medføre betraktelige variasjoner i energiforbruket.

De må derfor lære Dem å utnytte energireservene på best mulig måte.  
Unngå å benytte visse utstyr **over lengre tid**.



## Økonomimåler

- 1 - Lampe for begrensninger av bilens ytelse.
- 2 - Gjenvinning av energi.
- 3 - Normalt forbruk.
- 4 - Høyt energiforbruk.

Lampen til økonomimåleren tennes:

- når energireserven går mot slutten for å vise at det haster med lading.
- eller når temperaturgrensene er nådd.

Lampen slukker først etter at lading er foretatt eller når temperaturen synker til et normalt nivå.



## Energimåler

Energimåleren viser driftsbatteriets ladetilstand, dvs. den disponibele energireserven.

Ved 100% er batteriet fullt ladet.

Under 10 % tennes lampen for utladet driftsbatteri.

**Deres SAXO Elektrisk er utarbeidet for å kunne fungere normalt i bytrafikken.**

**Ha en myk kjørestil uten brå akselerasjoner. Maksimalhastigheten er teknisk sett begrenset til 90 km/t.**

# LADING

**Driftsbatteriet** kan lades til enhver tid. Likevel, for å oppnå en større bevegelsesfrihet er det en fordel å ikke foreta korte ladinger, men heller vente til det er forbrukt minst 50% av den totale ladekapasiteten.



**Råd:** Vent til ladingen er ferdig, vises ved at den grønne lampen slukker.

De har muligheten til å avbryte ladingen. Ladingen er da bare delvis. For å beholde batteriets yteevne, er det helt nødvendig å fore ta full lading minst en gang i uken.

Hvis temperaturen i batteriet er for høy, vil ladingen starte først starte etter en automatisk nedkjøling, slik at den totale ladetiden forlenges.

## Gjennomsnittlig tid for en normal lading (i timer)

### Eksempel:

Hvis De starter ladingen med 50% av reserven igjen, tar det ca. 4 timer for å oppnå 100%.

For full lading med 20% av reserven igjen, vil det ta fra 6 til 7 timer. Energimåleren viser hele tiden batteriets ladetilstand.



## Batteriet kan lades på to måter\*:

### • NORMAL LADING

- **Hjemme** lading i kontakt type 230V/16A.
- **På veien** lading på en offentlig ladestasjon.

### • HURTIG LADING

Ved lading, når batteriene er **fullstendig utladet** (0% over flere uker) vil ingen av ladeindikatorene begynne å virke før etter ca. en time.

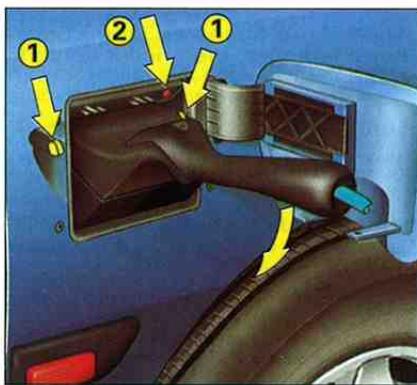
**BEMERKNING:** Et energitap på noen prosent vil vises på energimåleren etter at bilen har stått i ro i to eller tre dager.

Etter at bilen har stått i ro i mer enn tre uker, vil det være nødvendig med flere ladinger etter hverandre for å oppnå 100% på energimåleren.

\* Avhengig av utstyr eller land.

**SIKKERHET: LADINGEN SKAL FORETAS I ET VENTILERT LOKALE UTEN ÅPEN FLAMME FORDI BATTERIET AVGIR EN LITEN MENGDE HYDROGEN.**

# LADING\*



## NORMAL LADING, to muligheter:

- **Tilkobling hjemme**

Benytt skjøteleddningen (sort) som ligger i bagasjerommet.

- **Tilkobling på offentlig ladestasjon \***

Benytt spesiell skjøteleddning (blå).

Slå av tenningen og trekk ut tenningsnøkkelen.

Åpne dekslet som sitter på høyre fors-kjerm (dette dekslet låses samtidig med dørene ved hjelp av den elektrisk sentrallåsen).

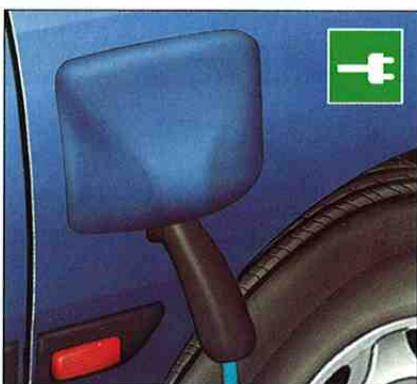
Sett i kontakten ved å plassere sti-lingssporene 1 i tilsvarende hakk (se tegning).

Trykk håndtaket nedover for å låse det.

Ledningens andre ende kobles til kontaktsockelen.

En rød lampe 2 i hulerommet bekrefter en strømstyrke på 230 V.

**Ved tilkobling hjemme, må kontakten være av type 230V-16 A med jor-ding som er beskyttet av et rele på 30 mA.**



## Ladelampe for driftsbatteri

Lampen blinker under hele ladetiden, og slukker først når ladingen er ferdig. Lukk dekslet for at ladingen skal starte, De kan benytte sentrallåsen.

Hvis dekslet åpnes, avbrytes ladingen.

Når ladingen starter lyser blinklysene vedvarende i 10 sekunder.

Blinklysene blinker **hvis ladingen er utsatt** grunnet for høy temperatur i bat-teriet.

I dette tilfellet vil lampen for midlertidig begrensning av økonomimåleren lyse til temperaturen kommer ned på nor-malt nivå. Energimåleren viser hele tiden batteriets ladetilstand.

**Kjøleviften kan virke i perioder under hele ladetiden.**

\* Avhengig av utstyr eller land.

**En etikett på innsiden av ladedeksl, viser hvilken strømstyrke som skal brukes.**

# LADING\*

## UTSATT LADING



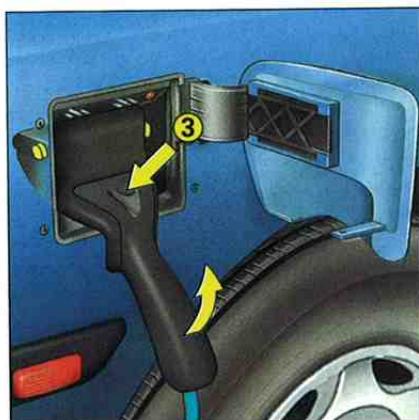
Lampen for elektrisk feil tennes hvis ladingen ikke har startet i løpet av to timer. Ladingen starter etter en naturlig avkjøling. Hvis lampen lyser under kjøring, ta kontakt med CITROEN forhandlernett.

Ved full lading er strømforbruket lik null, og kontakten kan derfor forbli tilkoblet.  
Nålen på energimåleren går tilbake til null. Sørg for at tenningen er slått av før ladekabelen frakobles.

### Frakobling

På slutten av ladingen, eller for å avbryte den, følg nøyne fremgangsmåten under:

- 1 Åpne dekslet (fungerer som bryter).
- 2 Koble fra kontakten.
- 3 Koble fra bilens kontakt ved å trykke på knapp 3.
- 4 Løft opp håndtaket på kontakten.
- 5 Trekk håndtaket mot Dem.
- 6 Lukk dekslet.



**Råd:** Sørg for at ladeledningen er i god stand og behandle den med forsiktighet. Ledningen skal kontrolleres regelmessig av CITROEN forhandlernett.

\* Avhengig av utstyr eller land.

**BRUK AV ELEKTRISK SKJØTELEDNING FOR  
HJEMMEBRUK FRARÅDES**

**VIKTIG**  
**ÅPNE IKKE PANSERET HVIS LADEKONTAKTEN ER TILKOBLET**  
**VASKING AV PANSERET ER FORBUDT UNDER LADING**

# LADING \*

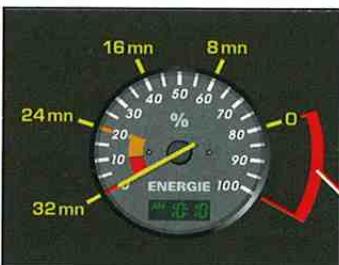
## HURTIG LADING

SAXO Elektrisk er utstyrt med et driftsbatteri som tåler hurtig lading.

Hvis energireserven viser seg å være for liten i forhold til planlagt strekning, kan det foretas en hurtig lading på et **ladestasjon for hurtig lading**, som finnes på enkelte bensinstasjoner. **Bruk ledningen fra ladestasjonen og følg instruksene.**

Hvert minutt med hurtig lading gir ca. to kilometer kjørelengde, i henhold til hvilken type ladeuttag som benyttes.

**Med hurtig lading oppnås bare 80% av full lading.**



**Gjennomsnittlig tid for hurtig lading**  
(hurtig lading med 150 A).

Se tider i oversikt.

Denne energireserven kan ikke hurtiglades.

Eksempel: Hvis De starter ladingen når energimåleren viser 40%, er det nødvendig med en ladetid på 16 minutter for å oppnå 80%.



HVIS ELEKTRISK FEIL ER DET IKKE MULIG Å FORETA EN HURTIG LADING.

\* Avhengig av utstyr eller land.

**FORETA IKKE BARE HURTIGE LADINGER.**

**DET ER HELT NØDVENDIG MED EN NORMAL OG FULL LADING EN GANG I UKEN.**

# BATTERI EKSTRAUTSTYR

## BATTERI 12 VOLT FOR EKSTRAUTSTYR

Batteriet forsyner ekstrautstyret i SAXO Elektrisk. Batteriet lades av driftsbatteriet ved hjelp av "omformer" som fungerer som en dynamo.



Det frarådes å koble fra batteriet på 12 Volt

Hvis det likevel skulle vise seg nødvendig, koble først fra pol (-) og deretter pol (+), isoler polene fra hverandre og fra bilens jordingspunkt.

Batteriet 12 Volt skal bare kobles fra for en kort stund.

Hvis bilen skalstå i ro over lengre tid er det ikke nødvendig å koble fra batteriet 12 volt.

### AV SIKKERHETSMESSIGE GRUNNER

Hold aldri en flamme eller en gnist i nærheten av batteriet  
(eksplosiv gass).

Batteriet inneholder en etsende syre. Ved enhver håndtering,  
beskytt øyne og ansikt.

Det er helt nødvendig å slå av tenningen, trekke ut  
tenningsnøkkelen og dra parkeringsbremsen hardt til før  
De forlater Deres SAXO Elektrisk.

Når tenningen er av, virker ikke lenger bremseforsterkeren.

# ELEKTRISK EKSTRAUTSTYR

## VIKTIG

### ELEKTRISK EKSTRAUTSTYR

Det elektriske anlegget i Deres bil er laget for å fungere i forhold til bilens standard- eller spesialbestilte utstyr.

Visse elektriske utstyrssartikler (radio, kodet startspærre, alarm, mobiltelefon etc.), eller den måten de er blitt montert på, **kan forstyrre** bilens funksjoner eller forårsake **feil** i elektroniske kretser, radiokretsen og ladekretsen.

**Før De kobler til utstyr eller elektrisk ekstrautstyr, ta kontakt med en CITROEN-forhandler.**

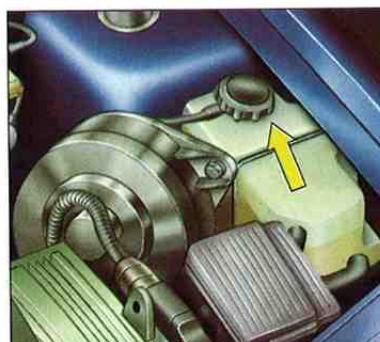
CITROEN frasier seg ethvert ansvar for kostnader i forbindelse med skader eller funksjonssvikt i Deres bil, som skriver seg fra montering av elektrisk ekstrautstyr som ikke er anbefalt av CITROËN, eller som ikke er montert etter retningslinjer gitt av CITROEN.

# KJØLEVÆSKE DRIFTSBATTERI

## Kjølevæske til driftsbatteriet

Kassene til driftsbatteriet og den elektroniske boksen blir avkjølt av en spesiell væske som sirkulerer ved hjelp av en pumpe.

Lyd fra pumpen eller kjøleviften kan eventuelt høres når bilen står i ro.



## DRIFTSBATTERI



### Vannivå driftsbatteri

Batteriet har behov for en periodisk etterfylling som vises ved at lampen for vannivået i batteriet tennes.

**Etterfylling av vann skal bare foretas av CITROEN forhandlernett.**

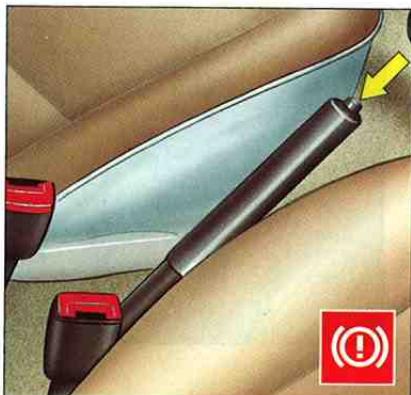
### I TILFELLE VÆSKE UNDER BILEN

Hvis væsken stammer fra driftsbatteriet, kan den være farlig.

Ta kontakt med CITROEN forhandlernett.

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skyll øyeblikkelig med rent vann.

# BREM SER



## Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres ved at man trekker hardt i spaken, spesielt i bratte bakker.

For å lette påvirkningen på spaken, trykk samtidig inn bremsepedalen.

I alle tilfeller og for sikkerhets skyld, drei hjulene inn mot fortauet ved parkering i bratte bakker.

For å løsne parkeringsbremsen, trykk inn knappen og legg spaken helt ned.

Varsellampen for parkeringsbrems lyser hvis parkeringsbremsen er helt eller delvis på.

## Bremsing

Hvis gasspedalen slippes under kjøring vil dette forårsake motorbrems og gjenvinning av energi, dvs. en lading av driftsbatteriet. Bremselflysene kan tennes ved hastighetsreduksjon.



De kan selvfølgelig bremse på normal måte med bremsepedalen. Bremsesystemet er utstyrt med en bremseforsterker.

**VIKTIG**  
**Når tenningen er av, virker ikke bremseforsterkeren.**

# KOMFORT

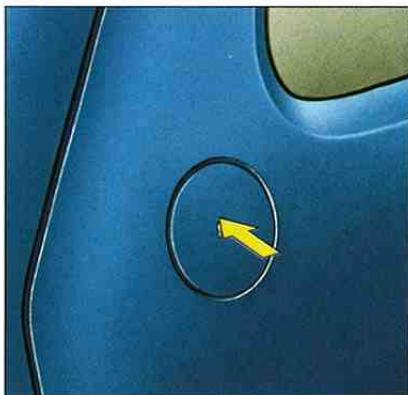
## PÅFYLLING OPPVARMING



Den elektroniske systemet i bilen gir deg en raskt med et oppvarming.  
Beklædt med et godt varmeoppvarming.  
Dette gjør bilen din en god  
varmesystem.

	<b>Side</b>
Påfylling drivstoff oppvarming	66
Varmeapparat	67
Ventilasjon, oppvarming	68 til 70
Innvendig belysning og bagasjerom	71
Solskjerm, hanskerom	72
Askebeger, sigarettenner, støttehåndtak	73
Radioutstyr	74
Montering av høyttalere	75
Soltak	76

# PÅFYLLING DRIVSTOFF OPPVARMING



## Låsbart lokk

Drei nøkkelen en kvart omdreining for å låse/låse opp.

**Opplåsing/låsing av tanklokket er uavhengig av dørene og bakluken.**

Ved utskifting, sorg for at lokket er av samme type:  
(vanntett).

**Tankkapasitet:** 10 liter bensin SUPER eller BLYFRI.

## VIKTIG

**SETT IKKE PÅ VARMEAPPARATET I  
ET LUKKET ELLER DÅRLIG VENTILERT LOKALE.**

# VARMEAPPARAT

Den elektriske motoren i Deres SAXO Elektrisk avgir lite varme, og bilen er derfor utstyrt med et oppvarmingssystem som bruker blyfri bensin.

Bortsett fra at det er nødvendig å fylle bensin på tanken fra tid til annen, fungerer systemet helt automatisk og det er utstyrt med en sikkerhetsanordning.

## Påsetting av varmeapparat

Gjøres ved å bevege reguleringsspaken **1** mot høyre for regulering av lufttemperatur. (Lampe **A** lyser når spaken beveges).

Det tar noen minutter før varmeapparatet begynner å virke.

**Det er unødvendig å påvirke reguleringsspaken flere ganger.**



**Hvis varmeapparatet ikke virker**, kontroller drivstoffnivået og slå på varmeapparatet på nytt.

Gjennomsnittsforbruket er ca. 0,5 liter pr. time når apparatet er i funksjon.

Hvis De ikke har behov for oppvarming, før reguleringsspaken tilbake i den blå sonen.

Varmeapparatet forsetter å virke i to minutter etter at det er blitt slått av.

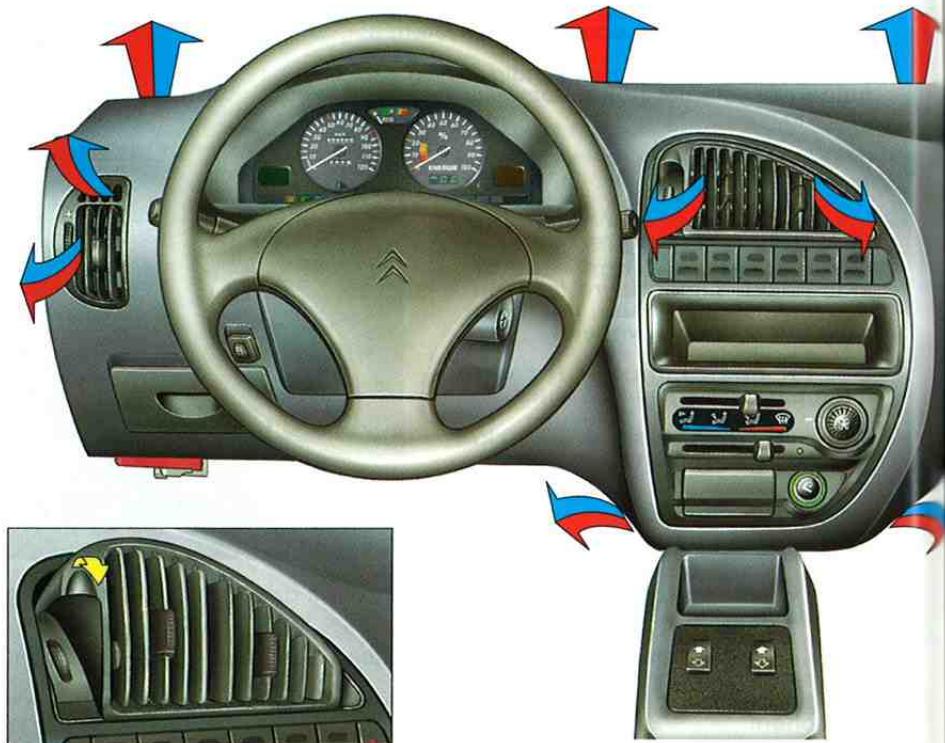


En lampe i instrumentbordet tennes når det er ca. 2 liter igjen på tanken.

## VIKTIG

**For at varmeapparatet skal fungere tilfredsstillende, er det tilrådelig å sette det på noen minutter én gang i måneden, selv når været er varmt.**

## VENTILASJON/OPPVARMING



### Luftinntak

Luftinntaket til kupeen i Deres bil er utstyrt med et filter. Dette filteret må skiftes regelmessig for å være effektivt.

Sørg for at luftinntaksgitteret og inntaket under frontruten er rene (visne blader, snø).

For en effektiv varme til baksetene, unngå å blokkere passasjen under forsetene og luftdysene i bagasjerommet.

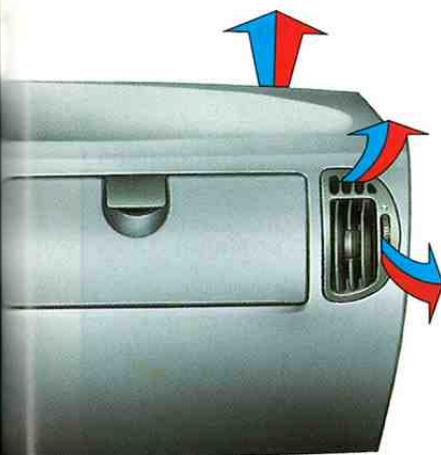
Det anbefales å holde luftinntaket åpent til enhver tid.

### Luftdyser

Luftdysene er utstyrt med reguleringshjul til å lede luftstrømmen (opp-ned, høyre-venstre).

Luftdysen i midten er utstyrt med en vippeanordning som leder luftstrømmen opp-ned.

# VENTILASJON/OPPVARMING\*



## 1 Reguleringshjul for luftdysene i kupeen:



Ventilasjon forfra.



Ventilasjon nedover.



Ventilasjon nedover og mot frontruten.



Ventilasjon mot frontruten.  
Duggfjerning - avisering.

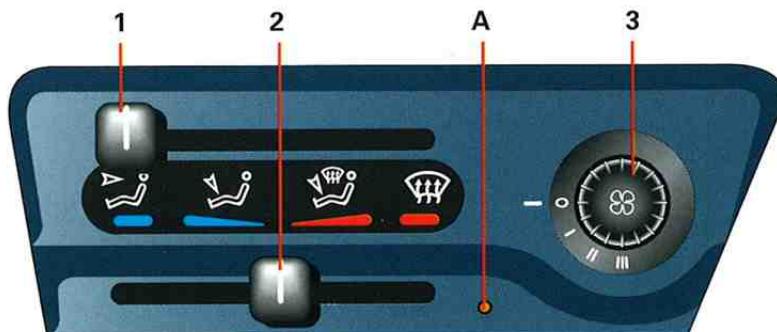
**NB:** Alle mellomposisjoner er mulig.

## 2 Regulering av luftstrømmens temperatur.

Varmeapparatet settes på ved at tasten føres mot den røde sonen til høyre, lampe A tennes.

## 3 Regulering av luftviftens hastighet.

Luftdysene tar inn luft uavhengig av reguleringsknappen 1, kan lukkes etter ønske.



# VENTILASJON/OPPVARMING

## Luftsirkulasjon

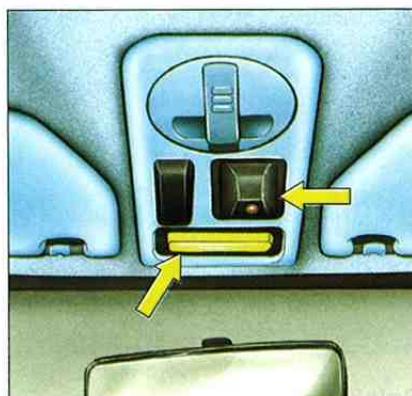
God komfort avhenger av en god luftfordeling både foran og bak i kupeen.  
Vi gir Dem følgende råd:

Utvendig temperatur	Posisjon spak fordeler 1	Luftdysenes posisjon
Lav	Nedover eller nedover og frontrute	Sidedyser åpne Midtdyser lukket
Middels	Nedover og frontrute	Fire dyser åpne
Høyt	Forfra	Fire dyser åpne

## INNVENDIG BELYSNING\*

### Leselampe

Sitter på takkonsollen. Tennes ved at den skyves til høyre eller venstre: slukket i midstilling.



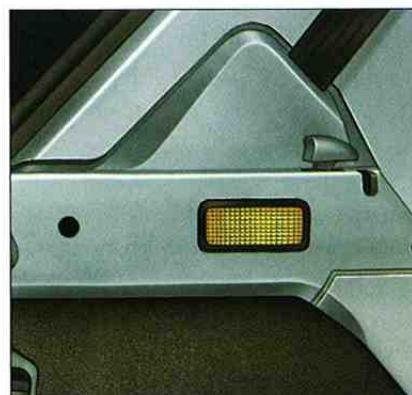
### Taklys foran

Tre posisjoner:

- Foroverstilt:slukket.
- Midtstilt: lyset tennes ved åpning av dørene.
- Bakoverstilt: lyset står på hele tiden.

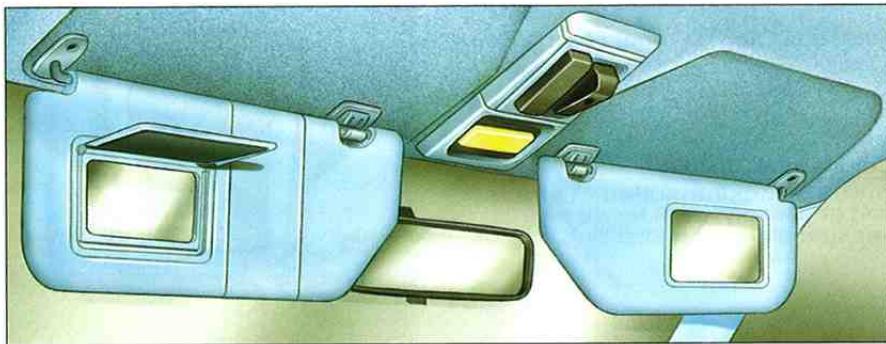
### Lys i bagasjerom

Lys i bagasjerom tennes når bakluken åpnes.



\* Avhengig av modell eller land

## KOMFORT\*



### Solskjerm

For å unngå å bli blendet forfra, senk solskjermen. Ved blending fra siden, frigjør solskjermen fra festet i midten og drei den til siden.

Solskjermen på fører- og passasjerside er utstyrt med speil avhengig av modell.



### Nedre hanskerom

Til oppbevaring av bildokumenter.

Hvis bilen er utstyrt med Airbag på passasjersiden, er det laget plass til bildokumentene under passasjersetet.

### VIKTIG

Av sikkerhetsmessige grunner, skal det nedre hanskerommet være lukket under kjøring.

\* Avhengig av modell eller land

## KOMFORT\*

### Sigarettenner

Trykk inn og vent litt til den spreter automatisk ut.

### Askebeger

For å tömme askebegeret, trykk i midten på undersiden av askebegeret, dra det mot Dem samtidig som De vipper det nedover.

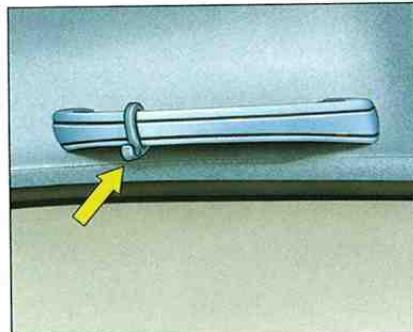


### Montering

Sett askebegeret på plass ved å trykke det inn.

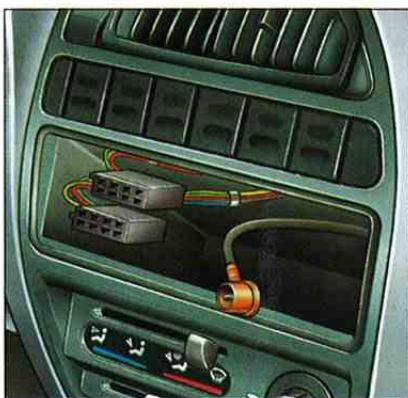
### Støttehåndtak og feste til kleshenger.

Kan legges inntil.  
(modell med soltak)



\* Avhengig av modell

## RADIOUTSTYR\*



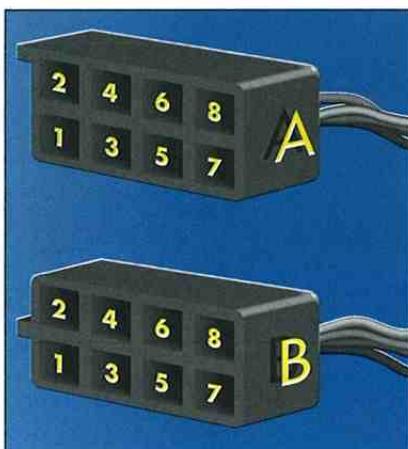
### Tilkobling av radio

Åpne lokket til rom for radio og trekk ut oppbevaringskassetten for å kunne komme til ledninger og kabler for radio, høyttalere foran og bak og antennen.

**Opsjon radio:** Se bruksanvisningen som ligger i bilmappen.

**Råd:** Benytt kassetter av god kvalitet.

### Oversikt over standarisert ledningsfunksjon og plassering



A1 : -

A2 : -

A3 : -

A4 : (+) Permanent.

A5 : -

A6 : (+) Parklys.

A7 : (+) Etter tenningskontakt.

A8 : Jordledning.

B1 : (+) Høyttaler høyre side bak\*

B2 : (-) Høyttaler høyre side bak\*

B3 : (+) Høyttaler høyre side foran.

B4 : (-) Høyttaler høyre side foran.

B5 : (+) Høyttaler venstre side foran.

B6 : (-) Høyttaler venstre side foran.

B7 : (+) Høyttaler venstre side bak\*

B8 : (-) Høyttaler venstre side bak\*

### Antenne

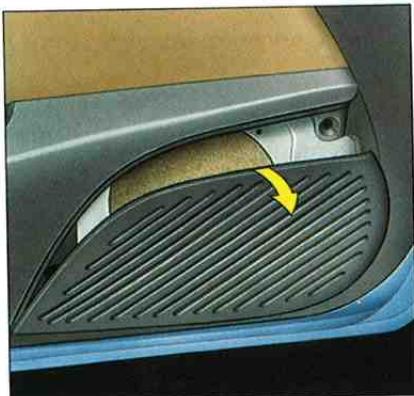
For gode mottakerforhold, bøy antennepisken i samme vinkel som frontruten.

\* Avhengig av modell eller land

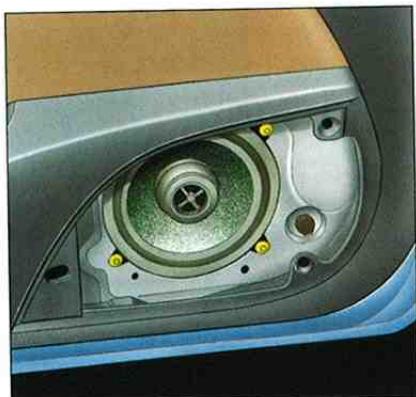
# MONTERING AV HØYTTALERE\*

**Montering av høyttalere i dører**  
Høyttalere med 130 mm i diameter.

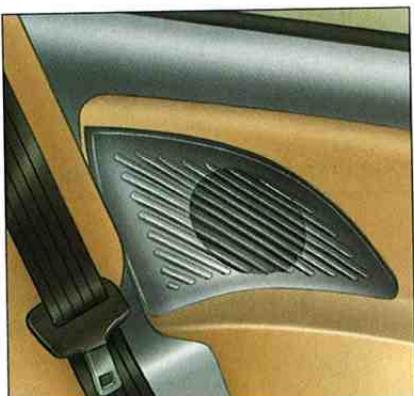
Vipp ut etter oppmerkingene, og  
trekk ut hele dekslet.



Koble til og skru fast høyttaleren  
med de 4 skruene, sett dekslet på  
plass igjen.



**Montering av høyttalere bak**  
Ta kontakt med CITROEN for-  
handlernett.



\* Avhengig av modell eller land

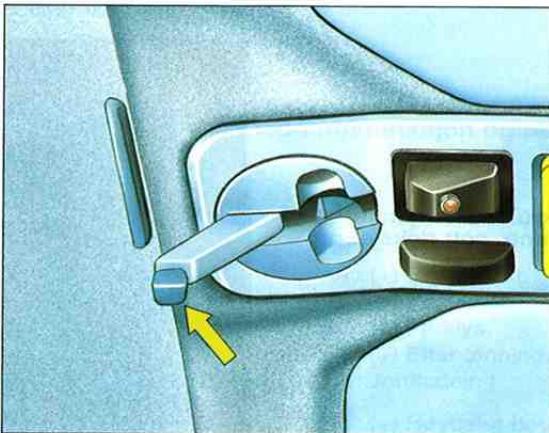
# SOLTAK\*

## Soltak

For å åpne soltaket eller sette det på gløtt, drei på sveiva til ønsket posisjon.

## Soltaksjalus

Skyves manuelt når taket er lukket eller åpent.



\* Avhengig av modell eller land

**For Deres sikkerhet,  
skal montering av soltak godkjent av bilprodusenten,  
foretas av CITROEN forhandlernett.**

# VEDLIKEHOLD



Brannsikring av bensinreservoaren  
Brannsikring av oljebeholderen

Kontroller

Se side 80-81

Kontroller av brennstoff med idretts-

aktivitet

Automatisk vannavlast



Brannsikring av bensinreservoaren  
Brannsikring av oljebeholderen  
Brannsikring av vannbeholderen  
Brannsikring av brennstoff med idretts-  
aktivitet

## Side

Under motorpanseret	78-79
Nivåer	80
Oljer	81
Vedlikehold karosseri	82-83
Vedlikehold innvendig	84

## Gjennomslag høye



KONTAKTSELENTSETTE HØYDE  
MÅ IKKE ÅPNES I KJEMPEST  
SPRUTNING

## Vedlikeholdsopptak

Brannsikring  
Brannsikring av bensinreservoaren  
Brannsikring av oljebeholderen

Brannsikring  
Brannsikring av vannbeholderen  
Brannsikring av brennstoff med idretts-  
aktivitet

## Flid

Virk, ved, nivåer under motorpanseret, ved hjelpe til å se om  
det er.

## Vekt

AVTALE OM VEDLIKEHOLDET AV BILEN  
SICEL KUN UTSETTES AV EN TATT  
DØMT FOR FØRSTENES TIL LAGKONTAKTEN TIL TØMMEDET.

## UNDER PANSER MOTOR

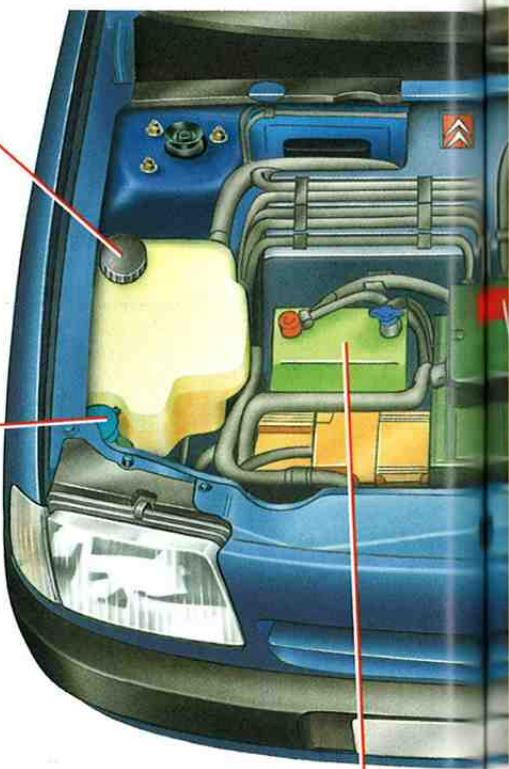
Etterfylling av væske til  
oppvarmingssystem  
(tegning på lilla kork)



**Kvalitet:**

Væskeren er identisk med kjøle-  
væskeren.  
Se side 80-81.

**Kapasitet:** 3,6 liter.



**Spylevæskebeholder  
foran og bak**



**Kapasitet:** 4,5 liter.

For best mulig rengjøring,  
og for Deres sikkerhet, bruk  
helst produkter som er godkjent av  
CITROEN.

Ved etterfylling, hell langsomt.

**Servostyring:**

Beholderen er plassert i ba-  
gasjerommet.

**Nivå og kvalitet:**

Se side 80-81.

**Batteri ekstrautstyr**

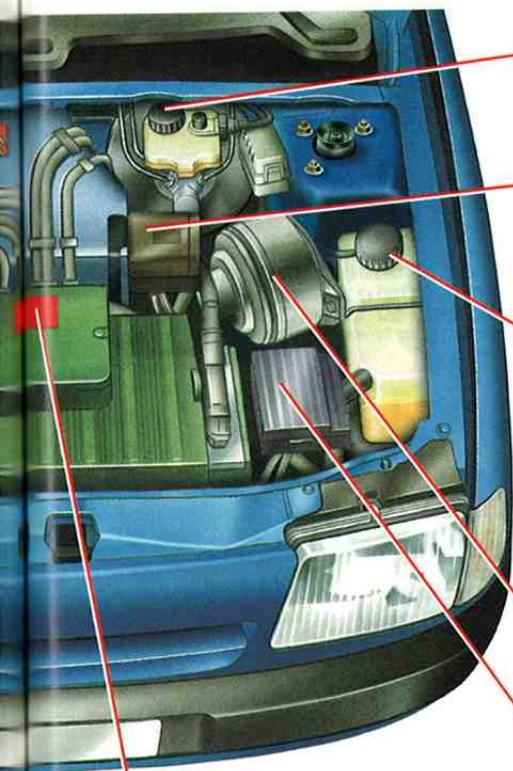
**12 volt**

Se side 61.



**ALLE ANDRE KONTROLLER UNDER PANSERET  
SKAL KUN UTFØRES AV EN FAGMANN.**

# NIVÅER OG KONTROLLER



**Bremsevæske**  
Nivå og kvalitet:  
Se side 80-81.



**Sikringsboks**  
Kontroll av sikringer.  
Se side 92-93.



**Etterfylling av kjølevæske til driftsbatteriet og den elektroniske boksen (tegning på grønn kork).**

Etterfyllingen skal utføres av CITROEN forhandlernett.

**Skru korken godt til i 2. hakk.**

**Nivå og kvalitet:**  
Se side 80-81.

**Kjøleviften til den elektriske motoren.**

**Elektronisk boks**

**Releboks/koblinger**



**Etikett:  
MÅ IKKE ÅPNES UNDER SPENNING**



**Råd**

Viktig, ved inngrep under motorpanseret, **kan kjøleviften starte når som helst.**

## VIKTIG

**Ta hensyn til fargen på korkene.**

**ÅPNE IKKE PANSERET HVIS LADEKONTAKTEN ER TILKOBLET.**

# NIVÅER



## Bremsevæskebeholder

Kontroller nivået regelmessig.

Hvis kontrollampen tennes under kjøring, ta straks kontakt med en CITROËN-forhandler.

Den syntetiske bremsevæsken beskytter mot rust og sørger for at bremsesystemet virker tilfredsstillende under alle forhold. Bruk kun original bremsevæske anbefalt av CITROËN. (Væsken må skiftes hvert annet år).

Disse anbefalingene som står oppført i bilens servicehefte, må etterfølges.

**Kvalitet:** se side 81.

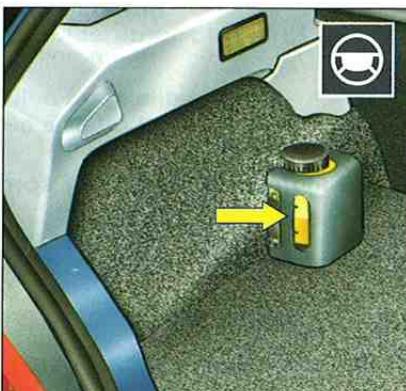


## Væske varmeapparat og avkjøling driftsbatteri

Kjølevæsken inneholder frostvæske som beskytter ved lave temperaturer (opprinnelig beskyttelse - 37°C), den har dessuten rustbeskyttende egenskaper og tåler høye temperaturer. Men disse egenskapene forringes med tiden. Det er derfor viktig at kjølevæsken skiftes ut annet hvert år i bigynnelsen av vinterperioden.

**Skru korken godt fast i 2. hakk.**

**Kvalitet:** Se side 81.



## Servostyring

Væskebeholderen er plassert i bagasjerommet.

Kontroller nivået med tenningen av på et plant underlag.

Nivået i beholderen skal ligge over MINI-merket og under MAXI-merket.

Servopumpen må aldri fungere uten olje (risiko for skjæring).

**Oljekvalitet:** se side 81.

# KVALITETEN PÅ OLJER OG VÆSKER

## SYNTETISK BREMSEVÆSKE

Spesiell CITROEN bremsevæske  
**(skal skiftes annet hvert år).**

Ref. 9979 05:0,5 L.

Ref. 9979 06:1,0 L.

## KJØLEVÆSKE

Spesiell CITROEN  
konsentrert kjølevæske  
**(skal skiftes annet hvert år).**

Ref. ZC 9866 226U: 1 L.

## SERVOSTYRINGSOLJE

Ref. 9730 94 eller  
FLUIDE ATX

# VEDLIKEHOLD AV KAROSSERIET

Puss aldri karosseriet når det er tørt.

Bruk aldri bensin, petroleum, trikloretylen, sprit eller sterke vaskemidler for å rense lakken eller plastdelene.

## Vask av karosseriet

Karosseriet bør vaskes ofte, helst med mye vann, for at lakken skal bevares best mulig. Vask skal ikke skje i solskinn eller i kulde. I alle tilfeller, vent til karosseriet er avkjølt.

Skyll omhyggelig dersom De bruker vann med vaskemiddel og tørk av med et pusseskinn.

Fuglelort, sekresjon fra insekter og harpiks fra trærne kan være svært skadelig for lakken, særlig når det er varmt, og må fjernes så raskt som mulig.

Deres bil kan vaskes i automatisk vaskemaskin. Likevel er det viktig at trykket av børstene er minst mulig, at vannet er tilsatt et vaskemiddel og at vasken avsluttes med en grundig skylling. De nyeste maskinene oppfyller som regel disse kravene.

## Råd: Under vasking med børster, lås dørene for å unngå at børstene åpner ladedekkslet.

Gjentagende bruk av automatisk vaskemaskin som er dårlig vedlikeholdt, kan forårsake små riper i lakken som gir den et matt utseende. Dette er spesielt merkbart på mørke farger. En lett polering av karosseriet gir Deres bil sin glans tilbake.

## Rengjøring av vinduene

For best mulig resultat, bruk et CITROEN vindusvaskemiddel. Produkter på basis av silikon frarådes.

## Rengjøring av vindusviskere

Rengjør ofte vindusviskerbladene med en myk klut og vindusvaskemiddel. Spor etter fett og silikonprodukter reduserer effekten av vindusviskerfunksjonen.

**NB:** Skift vindusviskere en eller to ganger i året, f.eks. høst og vår.

## VIKTIG

Ved oppstart, trykk flere ganger på bremsepedalen for å fjerne fuktighet fra bremsebelegget.

**VASK AV KAROSSERIET ER FORBUDT UNDER LADING.**

# VEDLIKEHOLD AV KAROSSERIET

## Polering av lakken

Bør utføres etter bruk av shampoo eller når vannet ikke lenger danner perler. Bruk en CITROEN polish som nøytraliserer den kjemiske påvirkningen utenfra.

### VIKTIG

**Bruk ikke poleringsprodukter på plastdelene  
fordi de vanskelig lar seg fjerne.**

## Utvendige pyntelister i metall og lettmetallfelger

Bruk såpevann, overøs bilen med rent vann både før og etter vask. Skal glansen på pyntelisten bevares, lønner det seg å bruke en CITROEN polish med beskyttelse.

## Tjærereflekter på karosseriet og plastdeler

Fjern dem raskest mulig. Ikke gni. Bruk et CITROEN spesialprodukt.

## Små lakkskader

Små riper eller skrammer i lakkken kan repareres med en fargepenn eller CITROEN spraylakk. Følg bruksanvisningen nøyne. Disse fargepennene og sprayboksene finnes i alle CITROEN-fargene (fargereferansen sitter under panseret, på høyre hjulkasse foran, bak lykten).

Ved oppdagelse av rustflekker, ta kontakt med CITROEN forhandlerne.

Til tross for materialvalg og antirustbehandling som er foretatt på fabrikken, anbefales det å rengjøre og etterbehandle motorrommet og understellet etter hyppig kjøring på veier med mye salt.

### VIKTIG

**AV SIKKERHETSMESSIGE GRUNNER ER HØYTRYKKSVASK  
AV ELEKTRISKE ORGANER FORBUDT.**



# VEDLIKEHOLD INNVENDIG

## - Plastdetaljer

Tørk bort støv og bruk deretter CITROEN rensemiddel.

## - Bekledning av stoff:

Bruk støvsuger eller børste på det området som skal renses.

Fjern flekkene med vann tilsatt såpe eller CITROEN rensemiddel for tekstiler.

Rensemiddel basert på aceton eller alkohol skal ikke benyttes.



## Råd

For å oppnå best mulig resultat av utvendig og innvendig vedlikehold, bruk CITROEN vedlikeholdsmedier.

De er testet av CITROEN og er både effektive og lette å bruke.

### Midler for utvendig vedlikehold:

- karosserishampoo
- beskyttelsespolish
- middel mot tjærereflekker
- vindusvaskemiddel
- middel som beskytter gummidetaljer
- spesielt rensemiddel for aluminium og felger

### Midler for innvendig vedlikehold

- rensemiddel for stoff
- rensemiddel for skinn
- parfymert middel som frisker opp plastdetaljer

**Det anbefales å dekke til øvre  
del av seteryggene og hattehyllen hvis bilen skal stå lenge  
i sterkt sollys.**

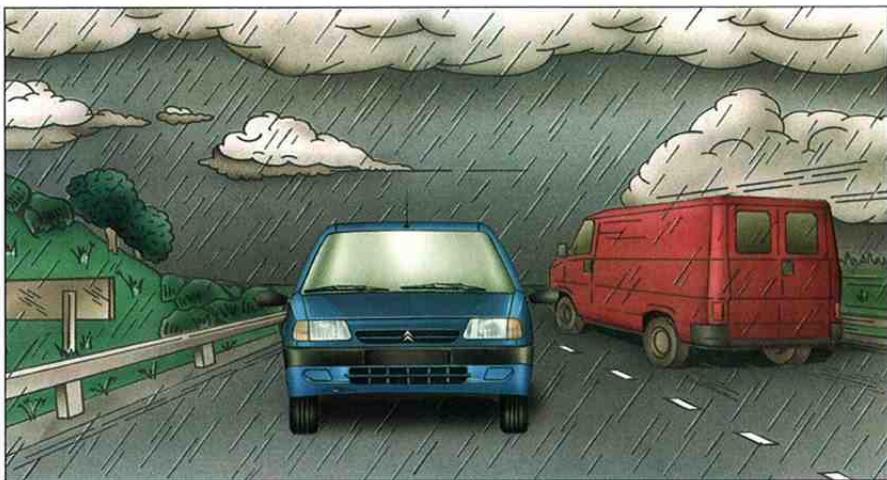
# PRAKTISKE RÅD



## Side

Råd for sikkerhet	86 til 88
Råd for økonomisk drivstoffforbruk	89
Sikringer	90 til 93
Utskifting av lyspærer	94 til 97
Dekk	98
Dekktrykk	99
Barn i bilen	100
Punktering	100
Tauing	101

# RÅD FOR SIKKERHET



## Råd og anbefalinger

For Deres tilfredshet, komfort og sikkerhet, minner vi Dem om noen råd, i tillegg til de som er nevnt på de foregående sidene:

### Regn og kaldt

- Ved kjøring i regn eller tåke, hold god avstand og senk hastigheten - bremselengden øker - tenn tåkelysene i strøk med tett tåke.
  - Veigrepsevnen minsker på vått veidekke, særlig hvis mønsterdypden i dekkene er slitt.
  - Vannplaning kan forekomme i forhold til vannmengden i veibanen, selv med dekk i god stand.
  - Skift vindusviskerbladene når de etterlater stripere på rutene.
  - Hvis den utvendige temperaturen er +3 °C eller lavere, vær ekstra forsiktig (fare for isdannelse)
  - Benytt aldri vindusviskere eller vinduspypiere under oppstart ved lave temperaturer.
- Om vinteren anbefales dekk M + S, kjør mykt og unngå brå akselerasjon eller bråbrems.

### Lys

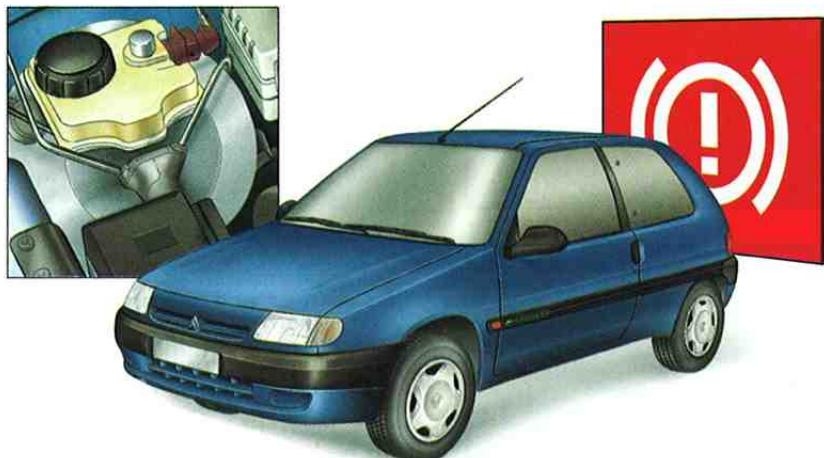
- Sørg alltid for å ha et godt utsyn.
- Ha alltid ekstra pærer i bilen.
- Bilens lys spiller en meget viktig rolle både for Deres egen og andres sikkerhet. Sørg for at lyktene er i orden, riktig justerte og rene.

# RÅD FOR SIKKERHET

## Bremser

Hvis varsellampen tennes under kjøring, stopp øyeblikkelig, og ta kontakt med en CITROËN-forhandler.

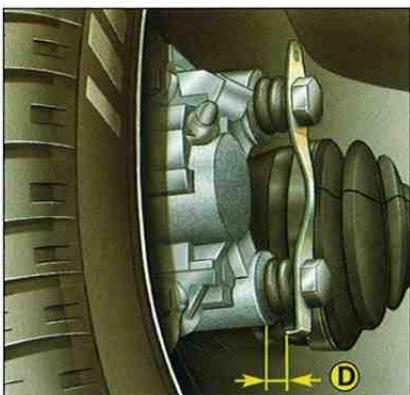
På vått veidekke eller etter vask, kan bremsene virke litt senere enn vanlig.



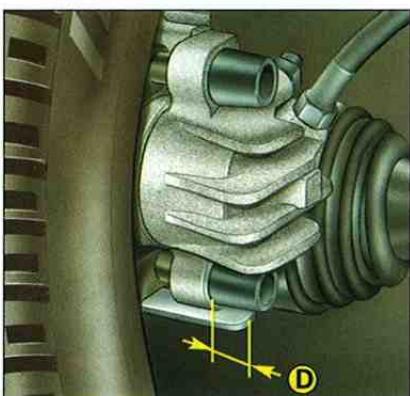
## Barn i bilen

- Etterlat aldri et lite barn i bilen med alle vinduer lukket når bilen står i solen.
- Vi minner om at barn ikke måstå oppreist mellom forseteryggene. De risikerer å bli kastet forover ved brå oppbremsinger eller kollisjon.
- Før De åpner en av dørene, sorg for at dette kan gjøres uten fare.
- Når De forlater bilen, **trekk ut tenningssnøkkelen**, og dra parkeringsbremsen **hardt** til.
- Vi minner om at barn under ingen omstendighet skal sitte på fanget til en passasjer (risiko for å bli kastet mot dashbord eller frontrute i tilfelle kollisjon).
- Det er påbudt med godkjent sikkerhetsutstyr avpasset barnets alder og vekt. (Se side 35).

## RÅD FOR SIKKERHET



Kontroll av slitasje på bremseklossene foran

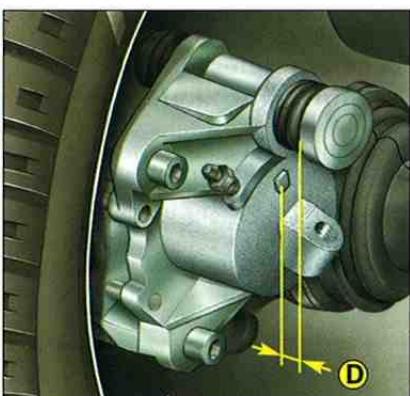


**VIKTIG:** Slitasjen av belegget på bremsebelegget avhenger av bruksforhold (bykjøring, hyppige stans), kjørestil eller kjørestrekninger.

Det kan derfor være nødvendig å få kontrollert tykkelsen på bremsebelegget mellom serviceintervallene som er anbefalt av CITROEN forhandlernett.

Ved hjelp av en **visuell indikator** for slitasje på bremseklossene foran, kan De selv utføre denne kontrollen. For å avgjøre tykkelsen på resterende bremsebelegg, gjør som følger:

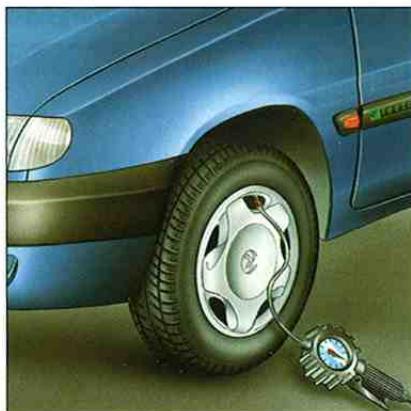
- drei hjulene utover på den siden som skal kontrolleres
- Mål distansen **D** (se tegning), hvis den er lik null må bremseklossene skiftes øyeblikkelig.



**CITROEN** fraskriver seg ethvert ansvar hvis skifte av bremseklosser ikke er blitt utført av en CITROEN-forhandler, og hvis det ikke er blitt brukt originale deler.

En unormal lyd under oppbremsing kan tyde på en ekstrem slitasje av bremseklossene. Hvis dette er tilfelle, gjør som forklart ovenfor.

# RÅD FOR OKONOMISK ENERGIFORBRUK



## Kontroll av dekktrykk

Bør foretas ca. hver måned.

For lavt dekktrykk øker fremdriftsmotstanden og derav forbruket av elektrisk energi, og dessuten forringes bilens kjøreegenskaper.

**For lavt dekktrykk = fare.**

## Last bilen riktig

Last på taket øker luftmotstanden og derav forbruket.

I alle tilfelle, komprimer lasten og fordel den så godt som mulig.

Demonter takstativet når det ikke er i bruk. Oppbevar ikke unødig last i bilen, den koster forbruk av energi.

**En riktig bruk av økonomimåleren  
og gjenvinning av energi ved hastighetsreduksjon bidrar  
til et økonomisk forbruk.**

# SIKRINGER\*

To sikringsbokser er plassert under dashbordet til venstre for føreren og i motorrommet.

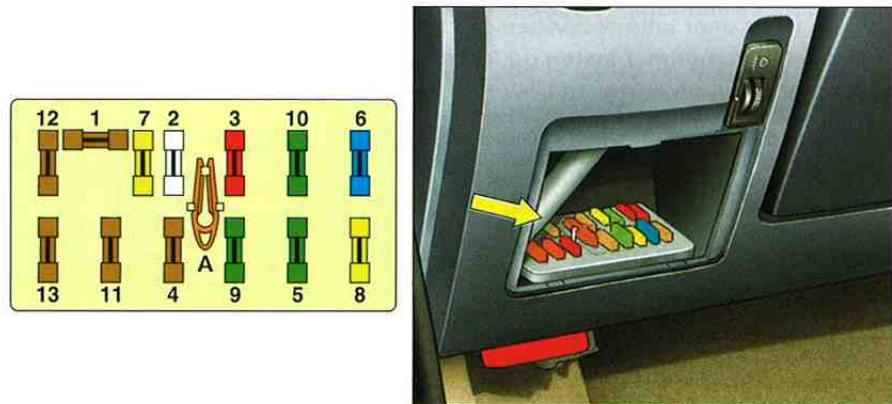
For å komme til sikringene under dashbordet, trekk i håndtaket på lokket.

## Demontering og montering av en sikring

Før en sikring blir skiftet ut, må man vite hva som har skjedd, og hvilken sikring som må skiftes ut. Sikringsnummerne er angitt i sikringsboksen.

**Skift alltid ut den dårlige sikringen med en sikring med samme amperes.**

Bruk spesialklemmen A i boksen.



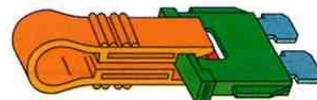
God



Defekt



Klemme A



\* Avhengig av modell

# SIKRINGSSKJEMA \*

## Boks 13 sikringer under dashbordet

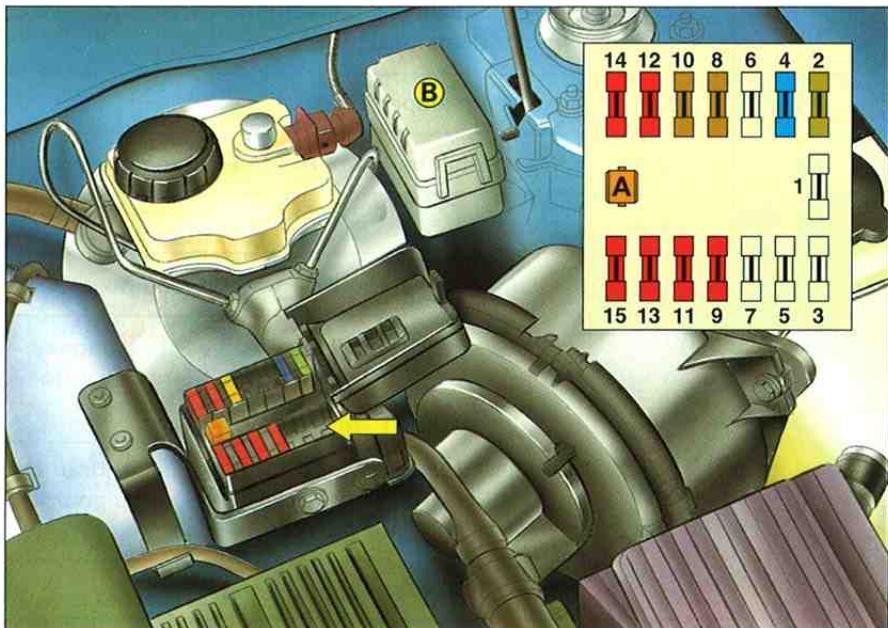
Merke	Ampere	Funksjoner
F1	5 A	Instrumentbord - Servostyring - Bryter for revers - Betjening varmeapparat - Diagnosekontakt
F2	25 A	Vifte klimaanlegg
F3	10 A	Bryter tidsinnstilt oppvarmet bakrute - Kjølevifte motor (liten hastighet)
F4	5 A	Kartleserlampe - Radio.
F5	30 A	Oppvarmet bakrute - Horn - Horn fotgjengere
F6	15 A	Nødlys
F7	20 A	Computer - Releboks - Vakuumpumpe
F8	20 A	Boks sentrallås - Plip - Taklys - Lys bagasjerom -Instrumentbord - Tilførsel radio - Diagnosekontakt
F9	30 A	Betjening vindushever - Windusvisker foran og bak . Tidsinnstilt vindusspyler - Lydsignal for tente lys - Bryter nødlys
F10	30 A	Vindushevere - Sigarettenger
F11	5 A	Lampe for tåkebaklys
F12	5 A	Parklys venstre bak - Parklys venstre og høyre foran - Lys instrumentbord
F13	5 A	Lys brytere - Skiltlys - Parklys høyre foran - Lydsignal for tente lys - Panel klimaanlegg
<b>Frittstående sikring</b>	<b>20 A</b>	<b>Kjølevifte motor (høy hastighet)</b>

\* Avhengig av modell eller land

# SIKRINGER

For å komme til sikringene i motorrommet, hekt av dekslet på sikringsboksen som er plassert ved siden av batteriet.

**Inngrep på de ekstra MAXI beskyttelsessikringene som sitter i boks B er forbeholdt CITROEN forhandlernett.**



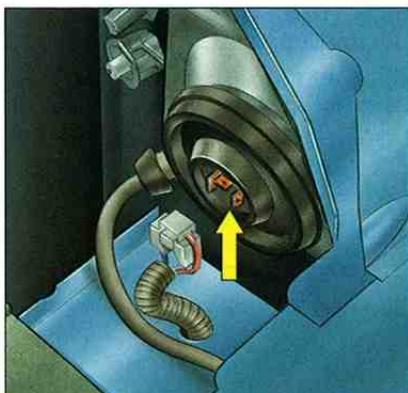
# SIKRINGSSKJEMA\*

## Boks 15 sikringer i motorrom

Sikring	Ampere	Funksjoner
F 1	—	Ledig
F 2	40 A	Tilførsel releboks
F 3	—	Ledig
F 4	15 A	Tilførsel ekstra varmeapparat
F 5	—	Ledig
F 6	—	Ledig
F 7	—	Ledig
F 8	5 A	Ladedeksel
F 9	10 A	Vannpumpe
F 10	5 A	Informasjon tilførsel oppstart
F 11	10 A	Kjølevifte
F 12	10 A	Fjernlys venstre side
F 13	10 A	Fjernlys høyre side
F 14	10 A	Nærlys venstre side
F 15	10 A	Nærlys høyre side

\* Avhengig av modell eller land

# UTSKIFTING AV PÆRER



## Lykt (fjern/nærlys)

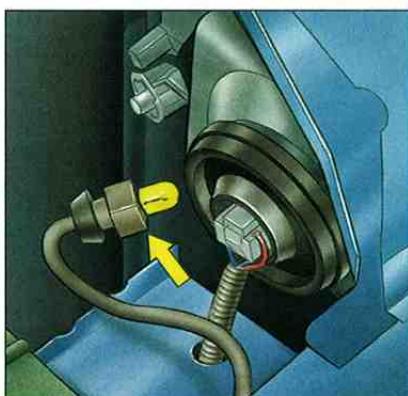
### Demontering

Fjern kontakstykket.  
Ta ut gummihetten.  
Frigjør holdefjæren.  
Ta ut pæren.

### Montering

Påse at pæreholder og holdefjær settes riktig på plass.  
Sett på gummihetten, pass på at kontaktpunktene står riktig og koble til.

**Pære:** H 4



## Parklys

Drei pæreholderen en kvart omdreining og trekk.  
Skift pære.

Kontroller at tetteringen sitter på pæreholderen, sett pæreholderen på plass ved å dreie den en kvart omdreining.

**Pære:** W 5 W.



### Råd

Etter hver utskifting, kontroller at lyktene fungerer som de skal.

## VIKTIG

**Utskifting av halogenpærer må gjøres etter at de har vært slukket i noen minutter (fare for alvorlige forbrenninger).**

**Berør ikke glasspæren direkte, bruk en klut som ikke loer.**

## UTSKIFTING AV PÆRER

### Blinklys

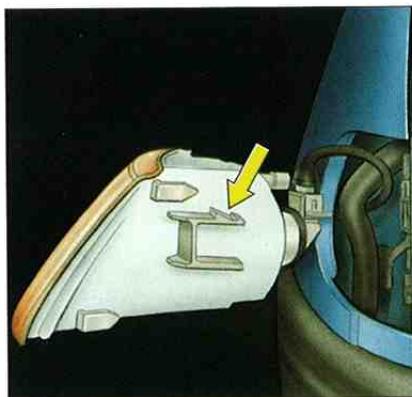
Åpne panseret, trykk på holdefjæren (se tegnng).

Frigjør lyktelehuset forover.

Koble fra, drei pæreholderen en kvart omdreining.

Sett på plass stillingssporene uten å klemme ledningene.

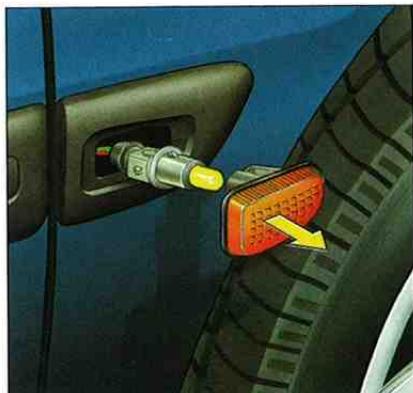
Pære: PY 21 W.



### Sideblinklys \*

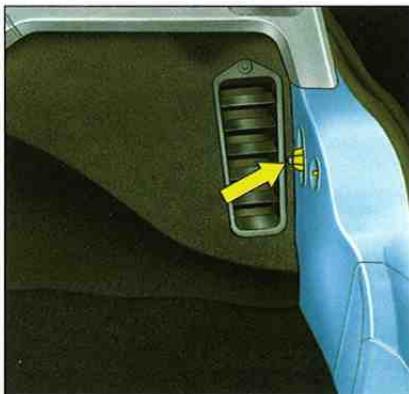
Trykk lyktelehuset bakover for å hekte av, og trekk mot Dem.

Pære: W 5 W



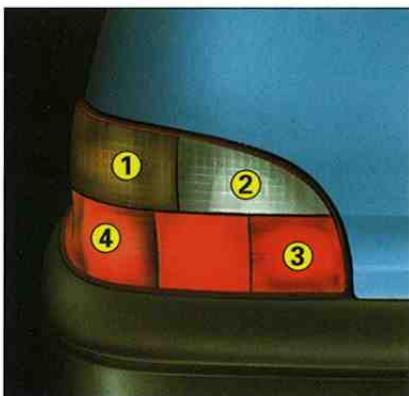
\* Avhengig av modell eller land

# UTSKIFTING AV PÆRER



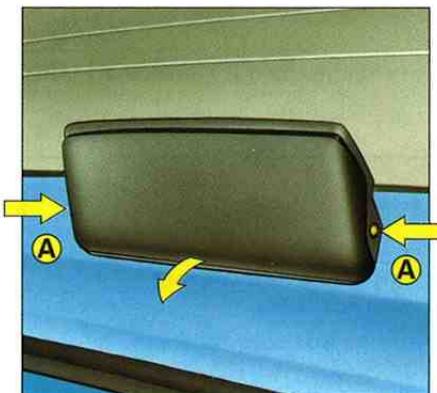
## Baklys

Åpne bakluken, skru ut vingemutteren og trekk mot Dem for å frigjøre.



## Pærer:

- 1 - Blinklys : PY 21 W.
- 2 - Ryggelys : P 21 W.
- 3 - Tåkelys : P 21 W.
- 4 - Bremselys og parklys : P 21/5 W.



## Høysittende bremselys\*

Hekt av og trykk ved A på hver side av lyset, og trekk.

Klem sammen de to låsestykrene for å frigjøre pæreholderen.

Pære: fem pærer W 5 W

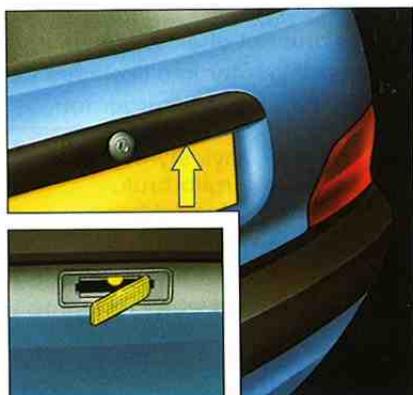
\* Avhengig av modell eller land

# UTSKIFTING AV PÆRER

## Skiltlys

Skru av dekslet for å komme til pæren.

Pære : W 5 W



## Bagasjeromslys \*

Hekt av og trekk deretter ut pæreholderen.

Pære: W 5 W.



## Taklys

Hekt av dekslet for å komme til pæren.

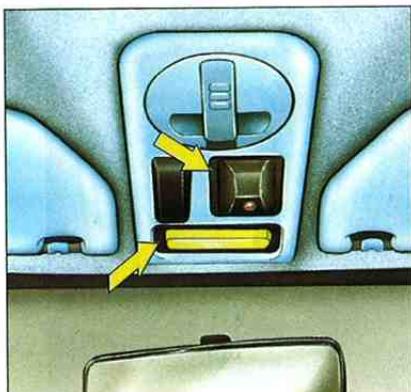
Pære : W 5 W.

## Kartleserlampe\*

Hekt av dekslet for å komme til pæren.

Pære : W 5 W.

\* Avhengig av modell eller land



# DEKK

Kontroller dekkene regelmessig for å se om de har vært utsatt for skader: slitasje grunnet uheldige gnisninger, kutt, sprekker, hevelser osv.

Fremmedlegemer kan likeledes være årsaken til indre skader.

Et korrekt dekktrykk sørger for:

- Et bedre veigrep.
- En presis og myk styring.
- Et gunstig energiforbruk.
- Lengre levetid for dekkene.

Respekter dekktrykket som er anbefalt av produsenten.

Dekktrykket skal kontrolleres når dekkene er kalde.

**Slipp aldri luften ut av dekkene når de er varme.**

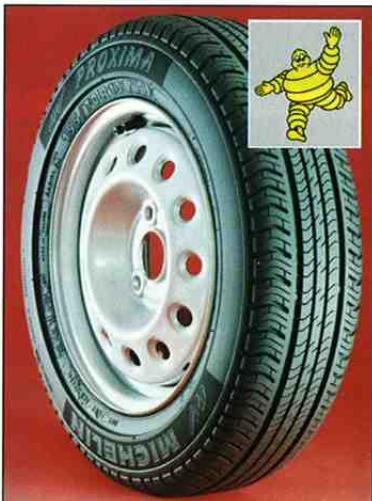


## Råd

### Sørg for at dekkene til enhver tid har riktig dekktrykk.

For lite luft fører til en unormal temperaturstigning i dekket som kan medføre innvendige skader som ikke lar seg reparere, og som kan ødelegge dekket helt.

Kraftige støt mot fortauskant, hull, eller mot uforutsette gjenstander på veien, kan forårsake ødeleggelse av dekkene og kan også medføre at forstillingsgeometrien bringes ut av stilling. Dette gjør kjøringen mindre sikker og dekkene vil dessutan raskt ødelegges. Det anbefales derfor å få kontrollert både forstillingsgeometrien og dekkene etter slike hendelser. Langvarig kjøring på dårlig veidekke kan forårsake ødeleggelse av dekkene som kan dukke opp på et senere tidspunkt.



## Punktering

Et punktert dekk skal alltid demonteres for å få kontrollert om det har fått andre skader. Hvis reparasjon er mulig, og nødvendig, skal dette utføres så raskt som mulig av en spesialist for å forhindre tilleggsskader i strukturen.

I alle tilfeller bør dekkreparasjoner overlates til en spesialist som tar på seg ansvaret for reparasjonen.

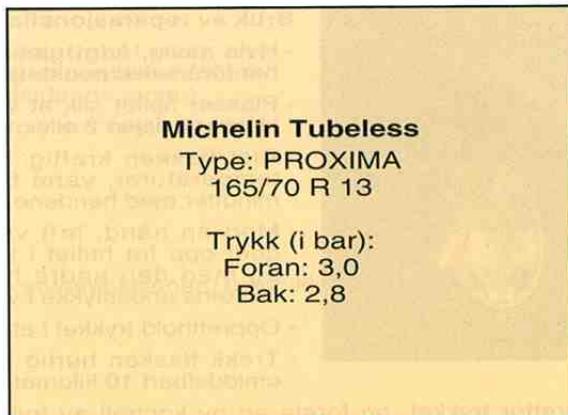
## Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden i dekkene: Minimumsdypde: 1,6 mm (sommerdekk)

Merkene på rullebanen viser dekkenes sikkerhetsmessige bruksgrense.

# DEKKTRYKK\*

## Tabell over dekktrykk



### Råd - Anbefalinger

For å kjøre under sikre forhold, pass på at dekktrykket alltid er i henhold til produsentens anbefalinger. Sjekk dekkene regelmessig, f.eks. hver måned. Kontrollene skal gjøres når dekkene er **kalde**, da trykket øker etterhvert som dekkene blir varme under kjøring. **Slipp aldri luften ut av dekkene når de er varme.**

\* Avhengig av utstyr eller land

Sørg for at dekkene til enhver tid har riktig dekktrykk.

# PUNKTERING

Deres SAXO Elektrisk har ikke reservehjul. I stedet ligger det en flaske til bruk for midlertidig reparasjon under høyre forsete.



## Bruk av reparasjonsflasken

- Hvis mulig, fjern gjenstanden som har forårsaket punkteringen.
- Plasser hjulet slik at ventilen står i klokkeposisjon 2 eller 10.
- Rist flasken kraftig, og ved lave temperaturer, varm flasken noen minutter med hendene.
- Med én hånd, løft ventilslangen godt opp fra hullet i hjulkapselen, og med den andre hånden, sett flaskens endestykke i ventilslangen.
- Oppretthold trykket i ett minutt.
- Trekk flasken hurtig bort, og kjør umiddelbart 10 kilometer.
- Kontroller deretter trykket, og foreta en ny kontroll av trykket etter ca. 10 timer.

**Det er nødvendig at dekkets tilstand og dekktrykk kontrolleres snarest mulig.**



## Råd

Et punktert dekk skal alltid demonteres for å få kontrollert om det har fått andre skader. Hvis reparasjon er mulig, og nødvendig, skal dette utføres så raskt som mulig av en spesialist for å forhindre tilleggsskader i strukturen.

I alle tilfeller bør dekkreparasjoner overlates til en spesialist som tar på seg ansvaret for at reparasjonen blir sikkerhetsmessig korrekt utført.

## VIKTIG

**Flasken er under trykk, utsett den ikke  
for temperaturer over 50 °C.**

## TAUING

**Tauing på bakken uten å heve**  
Festekroker er plassert foran på bilen.

**Tauing i lav hastighet over en kort strekning** er unntaksvis tillatt (i henhold til gjeldende regler).

Bruk en stang med festeringer, som vist under.



For å beholde styrefunksjonen, trekk ikke ut tenningsnøkkelen.

**HEV ALDRI BILEN SLIK  
AT HJULENE HENGER FRITT UNDER TAUING.**

**For å unngå ødeleggelser på bilens  
støtfanger og struktur, er det tilrådelig å  
transportere den på en redningsbil.**

**Når tenningen er av,  
virker ikke lenger bremseforsterkeren.**

# TEKNISKE SPESIFIKASJONER



	Side
Generelt	105
Dimensjone	106-107
Identifikasjon av bilen	108
Ekstrautstyr	109
Innholdsfortegnelse	110-111
CITROEN VEIHJELP	114

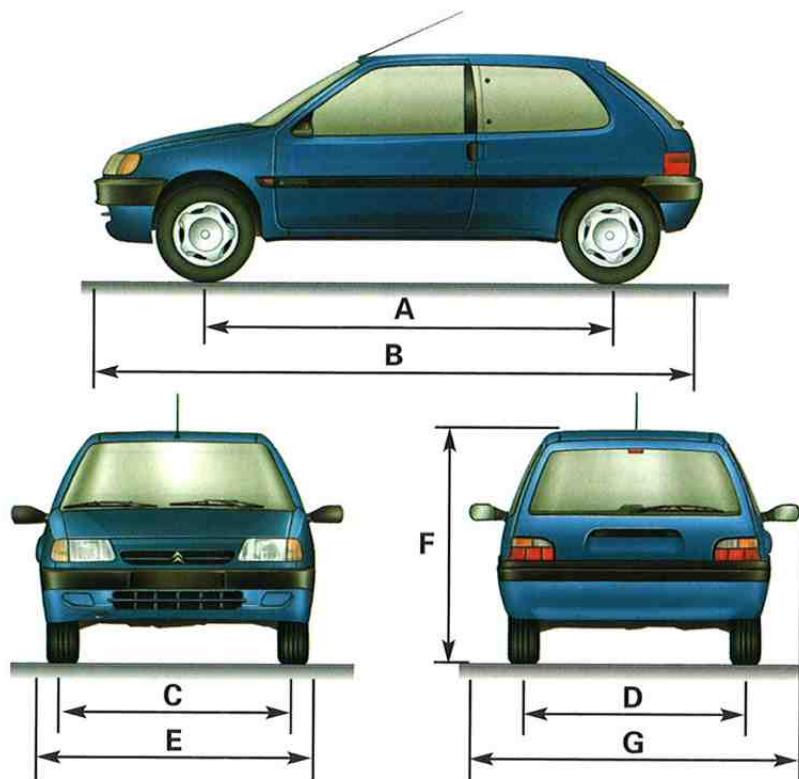
# GENERELT

<b>SAXO Elektrisk</b>	<b>Personbil</b>	<b>Varebil</b>
Motor	Likestrøm med adskilt magnetkjerne	
Nominell effekt	11kW	
Maksimal effekt	20 kW fra 1600 til 5500 o/min.	
Maksimalt turtall	6500 o/min	
Maks. dreiemoment	12,7 mdaN fra 0 til 1600 o/min.	
Maks. hastighet	91 km/t	
Gjennomsnittlig kjørelengde (norm CNE TC 301)	75 km	
Gjennomsnittsforbruk	21kWt/100 km	
<b>Driftsbatteri</b>		
Kapasitet ved normal belastning	100 Ah	
Samlet spenning	120 V	
<b>Omformer</b>		
Spenning	14,1V	
Strømstyrke	70 A	
<b>Lader</b>		
Effekt	3kW	
Spenning	230 V	
Type strøm	Enfaset 16 A*	
Avkjøling batteri og elektronisk boks	Se side 79	
<b>Vekter (kg)</b>	<b>Personbil</b>	<b>Varebil</b>
Egenvekt	1095	1085
Totalvekt	1410	1385
Maks. vekt foraksel	765	765
Maks. vekt bakaksel	680	680
Nytte last (med fører)	300	300

\* Avhengig av land

## DIMENSJONER\*

(i meter)

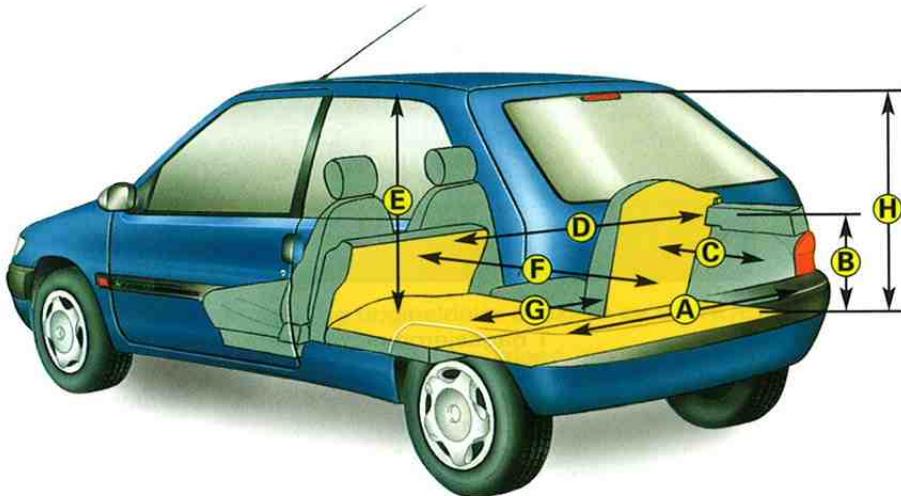


\* Avhengig av modell

A	2,39
B	3,72
C	1,38
D	1,30
E	1,60
F	1,39
G	1,90

# DIMENSJONER \*

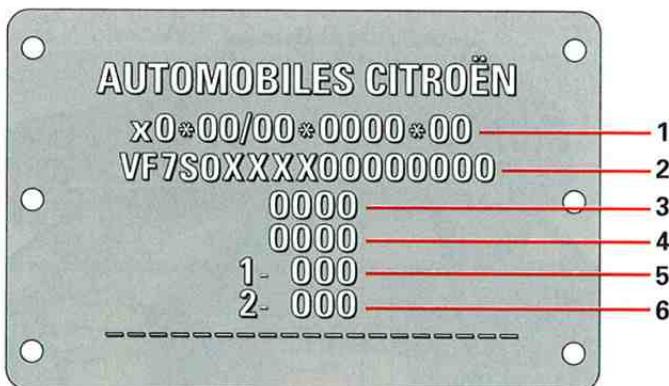
(i meter)



\* Avhengig av modell

A	0,74
B	0,43
C	0,60
D	1,08
E	0,80
F	1,23
G	0,64
H	0,64

# IDENTIFIKASJON AV BILEN\*



## Fabrikasjonsplate

I bagasjerommet i nærheten av låsemekanismen.

**1:** Europeisk typegodkjenningsnr.\*

**2:** Chassisnr.

**3:** Totalvekt \*

**4:** Maks.totalvekt med tilhenger \*

**5:** Maks. vekt på foraksel \*

**6:** Maks. vekt på bakaksel\*

## Lakk/fargerefereanse

På høyre hjulkasse foran under motorpanseret.

Alle originale CITROEN deler er en ekslusivitet for merket.

Det er tilrådelig å benytte reservedeler CITROEN, både for Deres sikkerhet og for fabrikkgarantien. Dette fordi montering av ikke originale deler eller organer kan medføre et rettslig ansvar i tilfeller hvor det forligger brudd på kjøretøysforskriftene.

\* Avhengig av land

# EKSTRAUTSTYR

## - Ekstrautstyr, utskifting av deler

Deres CITROEN er utarbeidet etter de nyeste teknikker for å kunne yte best mulig aktiv og passiv sikkerhet.

Det er derfor meget viktig at bilen beholder sine fordeler og at dens spesifikasjoner ikke forandres.

For valg og montering av ekstrautstyr,  
ta kontakt med en CITROEN-forhandler som står til Deres  
disposisjon for informasjon og veiledning.



### Råd

Benytt kun ekstrautstyr og originaldeler godkjent av CITROEN.

Dette ekstrautstyret og disse reservedelene er tilpasset Deres CITROEN. De er blitt testet og godkjent som pålitelig og sikre, hvilket CITROEN ikke kan garantere for andre merker.

Et stort utvalg av originalutstyr godkjent av CITROEN tilbys hos våre forhandlere. Samtlige har fabrikkgaranti.

- Sikkerhet** : Alarm, hjullås, antityverimerking etc.
- Beskyttelse** : Setetrekk, tepper.
- Kommunikasjon** : Mobiltelefon, bilradio, CD spiller.
- Utstyr for personlig preg** : Karrosseribekledning, spoiler, interiør i tre, dekorativ skiltplate, ratt i tre, skinn etc..
- Ferie/fritid** : Takgrind, tilhengerfeste, skistativ, etc.
- Barn** : Sikkerhetsutstyr for barn, sidegardiner, etc..
- Vedlikeholdsartikler** : Vindusvaskemiddel, kjølevæske, ren gjøringsmidler til innvendig og utvendig vedlikehold.





<b>A</b>	Adgang bakseter . . . . .	37	<b>G</b>	Generelt . . . . .	105
	Airbag . . . . .	31-32			
	Askebegere . . . . .	73	<b>H</b>	Hanskerom . . . . .	72
	Avdugging . . . . .	52		Hattehylle . . . . .	40
	Avdugging bak . . . . .	52		Hodestøtter . . . . .	29
	Avising . . . . .	52		Horn . . . . .	49
<b>B</b>	Bagasjerom . . . . .	27		Horn fotgjengere . . . . .	52
	Baksete nedleggbart . . . . .	38-39		Høyttalere . . . . .	75
	Bakluke . . . . .	27	<b>I</b>	Instrumentbord . . . . .	48 til 52
	Barnesikring . . . . .	35-87		Identifikasjon av bilen . . . . .	108
	Batteri ekstrautstyr . . . . .	61	<b>K</b>	Karosseri - vedlikehold . . . . .	82-83
	Batteri drift . . . . .	63		Kjølevæske . . . . .	63-80-81
	Beltestrammere . . . . .	33		Kjøring . . . . .	15-53
	Belysning . . . . .	50-51		Kjøring forover . . . . .	55
	Belysning innvendig . . . . .	71		Klokke (numerisk) . . . . .	48
	Bli kjent med bilen . . . . .	23		Komfort . . . . .	65
	Blinklys . . . . .	49		Kontrolllamper . . . . .	46-47
	Bremser (parkering) . . . . .	64		Kupe - vedlikehold . . . . .	84
	Bremser (slitasjekontroll) . . . . .	88	<b>L</b>	Ladekontakt . . . . .	58-59
<b>C</b>	CITROEN VEIHJELP . . . . .	114		Lading - kobling . . . . .	58-59
<b>D</b>	Dekk . . . . .	98		Lading - tid . . . . .	60
	Dekktrykk . . . . .	99		Lading - normal . . . . .	58-59
	Dimensjoner . . . . .	106-107		Lading - hurtig . . . . .	60
	Drivstoff oppvarming . . . . .	66		Lydsignal for tente lys . . . . .	50
	Driftsbatteri . . . . .	63		Lys innvendig . . . . .	71
	Dører . . . . .	26		Lås . . . . .	25
<b>E</b>	Ekstrautstyr . . . . .	109	<b>M</b>	Motorplate . . . . .	108
	Ekstrautstyr (elektrisk) . . . . .	62		Motor elektrisk . . . . .	105
	Elektronisk boks . . . . .	79		Motor under panser . . . . .	78-79
	Energimåler . . . . .	56		Må absolutt leses . . . . .	7
<b>F</b>	Fjernkontroll . . . . .	24-25	<b>N</b>	Nivå, kontroller . . . . .	78-79
	Fjernlys . . . . .	50-94		Nærlys . . . . .	50-94
	Flaske - punktering . . . . .	100		Nødlys . . . . .	49
	Flekkfjerning . . . . .	84		Nøkler . . . . .	25
	Førersete . . . . .	44-45			



<b>O</b>	Oljer . . . . .	81	<b>S</b>	Sikt . . . . .	52
	Oppstart . . . . .	54		Solskerm . . . . .	72
				Soltak . . . . .	76
				Speil . . . . .	41
<b>P</b>	Panser motor . . . . .	28			
	Parklys . . . . .	50-94	<b>T</b>	Takstativ . . . . .	89
	Praktiske råd . . . . .	85		Taklys . . . . .	71
	Punktering . . . . .	100		Tauing, heving . . . . .	101
	Pærer (utskifting) . . . . .	94 til 97		Tekniske spesifikasjoner . . . . .	103
<b>R</b>	Radioutstyr . . . . .	74		Tenning . . . . .	54
	Radiator (nivå) . . . . .	80		Tåkelys . . . . .	51
	Rattlås . . . . .	54	<b>U</b>	Utstyr . . . . .	109
	Revers . . . . .	55			
	Ruter . . . . .	43	<b>V</b>	Varme og ventilasjon . . . . .	68 til 70
	Rygging . . . . .	55		Varmeapparat . . . . .	67
<b>S</b>	Sentrallås . . . . .	25		Varsellamper . . . . .	46-47
	Servostyring . . . . .	78-80-81		Vedlikehold . . . . .	77
	Seter . . . . .	29-38-39		Vekter . . . . .	105
	Sideruter bak . . . . .	43		Ventilasjon . . . . .	68-69
	Sigarettenner . . . . .	73		Vindushever . . . . .	
	Signalisering . . . . .	49 til 51		Vinduspusser . . . . .	43
	Sikkerhet barn . . . . .	35-87		Vindusspyler . . . . .	52
	Sikkerhetsbelter . . . . .	33-34			
	Sikkerhetsråd . . . . .	19-86 til 88			
	Sikringer . . . . .	90 til 93	<b>Ø</b>	Økonomisk energiforbruk . . . . .	56-89

**CITROEN NORGE AS**  
VITAMINVEIEN 6  
0485 OSLO

Bokens beskrivelser og illustrasjoner er gitt uten forpliktelser. AUTOMOBILES CITROEN forbeholder seg retten til å foreta endringer på modellene sine uten å måtte endre denne instruksjonsboken tilsvarende.



## HUSKELAPP FOR "OPPSTART AV SAXO ELEKTRISK" (skal oppbevares i hanskoret)

SAXO Elektrisk er en bil uten girkasse - den kan ikke settes i fri. Når tenningen er på vil et trykk på gasspedalen gjøre at bilen beveger seg (glem ikke dette).

**AV SIKKERHETSMESSEIGE GRUNNER:** I forbindelse med enhver stans, slå av tenningen, dra parkeringsbremsen hardt til, og drei hjulene inn mot fortauet eller annet, ved parkering i bratte bakker.

I posisjon **KJØRING FOREVER**\*: MED PARKERINGSBREMSEN PÅ, PÅVIRK IKKE GASSPEDALEN



Drei tenningsnøkkelen:

til 1. hakk: for å låse opp rattstamnen.  
til 2. hakk: tenning på gjør det mulig å benytte elektrisk utstyr.

Lampen for STOP og parkeringbremse skal tennes.

Etter 2. hakk: høres et klikk, slipp nøkkelen, **STOP** lampen slukker, lampen for kjøring forever tennes (slukker i det bilen begynner å rulle).

### KJØRING FOREVER BLIR AUTOMATISK VALGT.

Bilen i **oppstartposisjon**, løsne parkeringsbremsen og foreta en progressiv akselerasjon (påse at energireserven er tilstrekkelig).

Lampe for kjøring forever

Lampen tennes i oppstartposisjon eller etter annulling av revers, inntil bilen ruller.



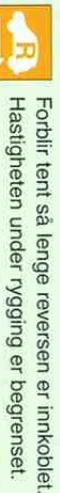
\* Oppstartposisjon er ikke mulig hvis:

- Ladekontakten til driftsbatteriet er tilkoblet bilen: lampen **STOP** blinker
- **Gasspedalen påvirkes** i det nøkkelen dreies i oppstartposisjon.
- Bilens ikke står i ro.

I posisjon **REVERS**\*\*:  
BILEN STÅR I RO



Trykk på knapp **R** for valg av revers.



Forblir tent så lenge reversen er innkoblet.  
Hastigheten under rygging er begrenset.  
Trykk en gang til på knapp **R** for annulling av revers.

Lampe for revers

Lampen for kjøring forever tennes.  
Den slukker i det bilen ruller.

Blinker for å vise at revers er innkoblet.  
Valgknappen **R** er tent.

\*\* Overgang til revers er umulig:

- Hvis bilen ikke står i ro.

**Kjør mykt uten brå akselerasjoner.**

**SAXO Elektrisk er stillengaende.  
BENytt DET SPESIELLE  
FOTGJENGERRØRET  
(trykk på enden av vindusviskerspaken)**

For ytterligere opplysninger, se i instruksjonsboken.

S8-N-9109