



## Законопроекти №.

Матеріали для обговорення.

## ЦІЛІ ЗУСТРІЧІ

---

1. Обговорення питання актуальності розвитку електротранспорту ☐
2. Поточна ринкова ситуація ☐
3. Перешкоди для розвитку електротранспорту в Україні та шляхи їх подолання ☐
4. Методи стимулювання, найкращі світові практики ☐
5. Що дає скасування податків на ввезення електромобілів в Україну? ☐

## Світовий ринок електромобілів зростає на 70% щорічно

---

Високі темпи зростання

2012 р. – Третя Ера Електромобілей. Темпи зростання ринку – більше 70%, загальна прогнозна кількість електромобілей на 2020 рік - 24 млн. одиниць, показник щорічних продажів - 7 млн. одиниць.

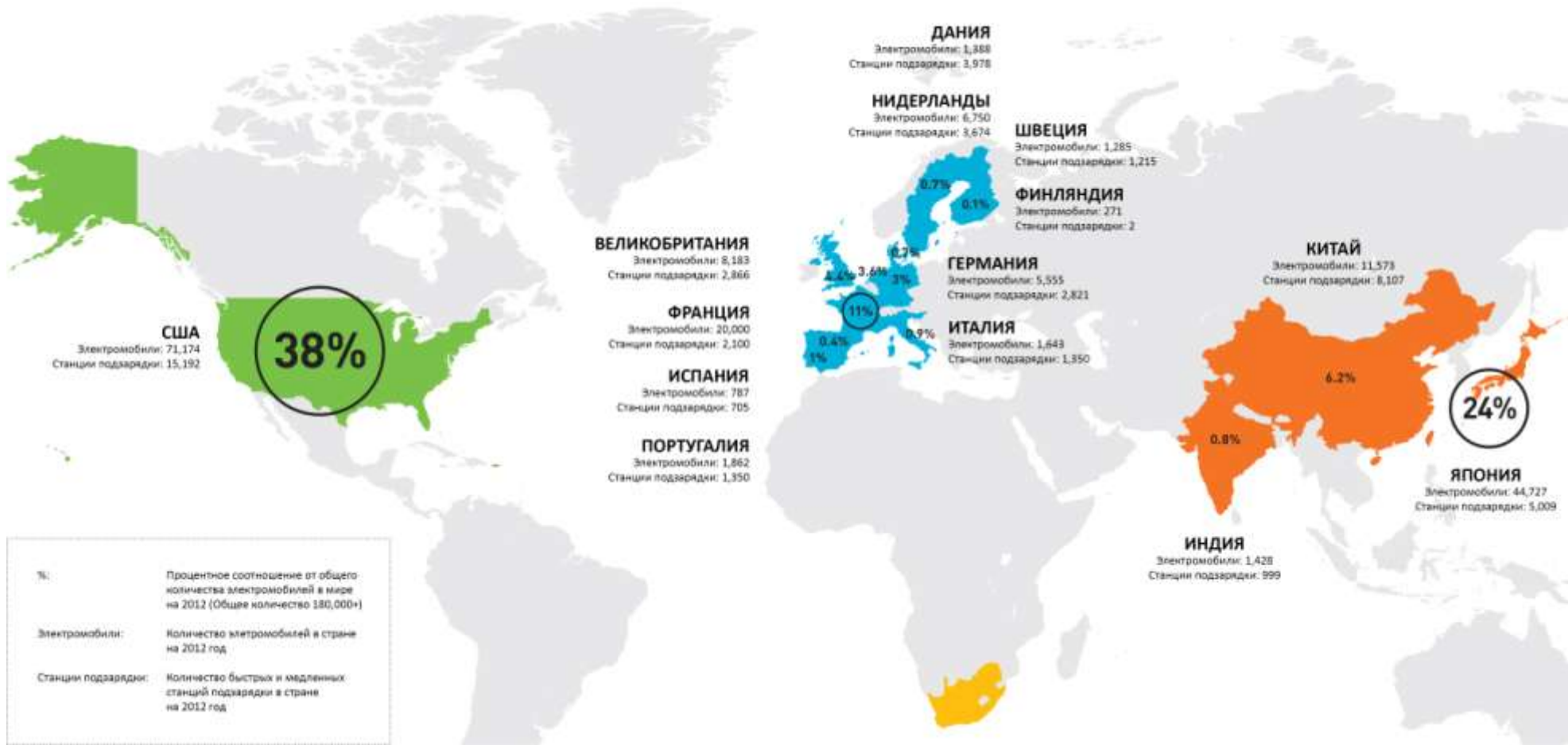
Економічна ефективність

- Використання більш дешевого джерела енергії, що виробляється всередині країни.
- «Вартість володіння» в 10-15 разів нижче, ніж для авто с ДВЗ
- Вартість 100 км пробігу = 6-8 грн. замість 100-150 грн.
- Низька залежність від світових цін на нафту.
- Розвиток ринку електромобілей означає інноваційний та виробничий бум в країні, що обрала цей напрямок як пріоритетний.
- Оптимізація енергосистеми країни
- Обслуговування більш просте, а собівартість виробництва щорічно знижується високими темпами
- Екологічні переваги

Системний розвиток

Розвиток ринку електромобілей відкриває еру інновацій всередині країни. Потрібні комплексні міри у практичному вимірі.

# Тільки за 2012 рік ринок електромобілів збільшився майже втричі. Найбільші ринки – Європа, США, Азія.



# Сучасні електромобілі

---

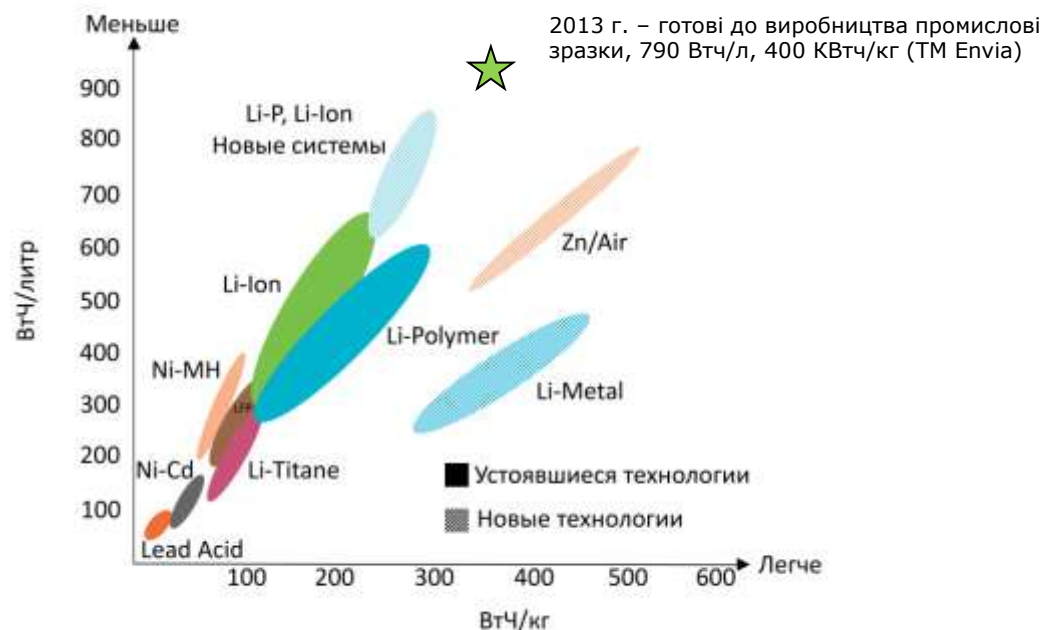
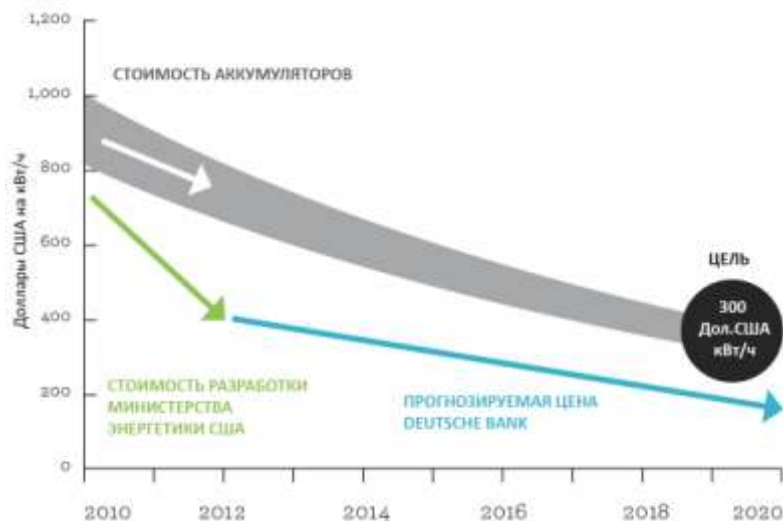


# Масове виробництво електромобілів стало можливим лише через зменшення вартості виробництва акумуляторних батарей

За чотири роки вартість скоротилась із 1000 дол. США за кіловат-годину в 2008 році до 485 дол. за кВт/ч корисної енергії наприкінці 2012 і продовжує знижуватись до 300 дол.!

Це вже знизило вартість електромобіля за 4 роки фактично на 40% і прогрес триває.

Технології ще дуже далекі від досягнення своїх теоретичних порогів.



## **Поточна ситуація на ринку електромобілів в Україні**

---

**РИНОК ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ НА СЬОГОДНІ  
ПРАКТИЧНО ВІДСУТНІЙ**

**НАДХОДЖЕННЯ ДО ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ В 2013  
РОЦІ У ВИГЛЯДІ МИТА ВІД ІМПОРТУ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ  
СКЛАЛИ МЕНШЕ, НІЖ 200 ТИС. ГРН.**

**В 2012-2013 роках імпортується близько 20 (двадцяти) авто  
щорічно**





## Мета скасування митного збору

---

**СКАСУВАННЯ МИТНОГО ЗБОРУ ПРИ ІМПОРТУВАННІ ЕЛЕКТРОМОБІЛЕЙ СТАНЕ СУТТЄВИМ СИГНАЛОМ ДЛЯ РИНКУ ТА ДЕКЛАРАЦІЄЮ ПРІОРИТЕТУ ПОДАЛЬШОГО РОЗВИТКУ ЦЬОГО НАПРЯМКУ.**

Ця міра сприятиме створенню ринку електромобілів в Україні, що через три роки за своїми обсягами стане економічно привабливим для стратегічних інвесторів та міжнародних партнерів.





# Подолання перешкод. Найкращий світовий досвід.

---

1

## **Фінансове та фіскальне заохочення покупців**

Може бути реалізовано як прямі субсидії на купівлю авто, компенсації частини вартості, надання податкового кредиту та звільнення від зборів і податків

2

## **Законодавчі ініціативи**

Прийняття законів прямої дії та підзаконних нормативних актів

3

## **Інвестиції в науково-конструкторські розробки і демонстраційні проекти**

Практика засвідчує високу цінність та ефективність даних інвестицій.

4

## **Інвестиції у розвиток зарядної інфраструктури**








На сьогодні очевидним є те, що розвиток інфраструктури та впровадження електромобілей має здійснюватися паралельно.

5

## **Участь у обміні досвідом на міжнародному рівні**

Ключовим гравцем на даному ринку є асоціація EVI, яка поєднує уряди різних країн, приватні компанії, виробників і інших учасників ринку. Для будь-якої країни яка планує розвивати ринок електромобілів, участь в EVI є вкрай важливим

# Основні приклади по стимулюванню продажів електромобілів, розвитку інфраструктури та досліджень

	Фінанси	Інфраструктура	Розробки
Франція	 Компенсація на купівлю авто 450 млн. євро	Покриття витрат на розвиток 50 млн. євро	140 млн. євро
Німеччина	 Звільнення від дорожних зборів	4 регіони визнано зразковими	Гарантована підтримка
Нідерланди	 Звільнення від оподаткування 10-12%	Профінансовано встановлення 400 зарядних станцій	Акцент на розробку зарядок
Іспанія	 Дотація до 8 000 євро за авто	Пріоритетом є стимулювання в публічному секторі	5 працюючих програм
Данія	 Звільнення від реєстраційних і дорожних зборів	9 400 млн. євро на розвиток зарядних станцій	Фокус на розвиток інфраструктури
Китай	 Дотація до 7 100 євро за авто. 20 млн. євро у 2012-2014 рр.	-	821 млн. євро на демонстраційні акції
США	 Податковий кредит до 7 500 долл. за авто	Для приватних зарядних станцій: 1 000 долл. Для комерційних – 30 000 долл. 360 000 долл. – для демонстрацій	268 млн. долл

## Що дасть скасування податків на ввезення електромобілів в Україну?

### для Держави

1

Зменшення енергозалежності  
- 2 млрд. дол. на рік – зменшення імпорту бензину

2

Додатковий продаж електроенергії для генеруючих компаній  
+ 300 млн. дол. на рік від продажу електроенергії

3

Створення нових інноваційних галузей  
**Виробництво батарей, видобуток сировини для них**

4

Розвиток інфраструктури, зарядних станцій, **додаткові робочі місця**

5

Розробка і створення власного транспортного засобу, **додаткові робочі місця**

6

Збірка електромобілів в Україні, **додаткові робочі місця**

7

Організація імпорту електромобілів, обслуговування, сервісу  
**додаткові робочі місця**

### для Бізнесу

# Результатом розвитку ринку електромобілів стане економічний прорив в Україні

Позитивні зміни стосуватимуться усіх аспектів життя громадян	Зменшення імпорту палива  1,6 млн. тон світлик нафтопродуктів (2 млрд. дол. на рік).	Створення власного виробництва:	Створення нових інноваційних галузей
		Електромобілі: \$2,5 млрд. на рік Електробуси: \$1 млрд. на рік Зарядне обладнання: \$300 млн. на рік  Зростання ВВП: 3.8 млрд. дол. на рік, 2,2% від ВВП	<ul style="list-style-type: none"><li>Зборка електромобілей</li><li>Виробництво ЕМ</li><li>Виробництво акумуляторів</li><li>Видобуток сировини для виробництва акумуляторів</li></ul>
Вирішення питань чистого повітря в містах  Зниження захворювань (алергії, хвороби дихальних шляхів)	Збільшення виробництва електроенергії на 3,7 млн. МВтг/год, \$550 млн. на рік.	Оптимізація добового виробництва електроенергії	Скорочення викидів CO2 на 2,5 млн. тон на рік

## Резюме

---

**Ринок зростає високими темпами. Поява та розвиток ринку електромобілей та електробусів завдяки законопроекту №..... – питання найближчого часу.**

- Рост продажів та збільшення зарядної інфраструктури – 70% на рік. Ринок подвоюється кожні 2 роки.
- Зниження вартості батарей в 2 рази за останні 4 роки. Здешевлення електромобілей до рівня автомобілей з ДВЗ.
- Рост числа моделей та різновидів електромобілей, стрімко покращуються споживчі якості.

**Ринок електромобілей має потенціал для того, щоб стати для України однією з основ для економічного прориву.**

Потенціал ринку електромобілей для України в найближчі 5-7 років оцінюється в додатковому зростанні ВВП на 2-3% щорічно (збільшенні ВВП на 3 млрд. дол. за рахунок зборки/виробництва електромобілей та пов'язаних із цим послуг).

**Прийняття законопроекту №..... може стати першим кроком в участі держави в регуляції цього нового ринку та реалізації перших пілотних проектів.**

## Що обиратиме Україна?

