

ЕС-150

Тяговый инвертор



Для применения в электрических и гибридных транспортных средствах

Управляет 3-х фазными синхронными (PMSM, BLDC) и асинхронными электродвигателями и генераторами.

ЕС-150 Преимущества

01 ШИРОКАЯ ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Управление вентильными электродвигателями (PMSM);
безколлекторными двигателями постоянного тока (BLDC);
3-х фазными асинхронными электродвигателями.

02 БОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ

Пиковая мощность-**300 кВт**;

Номинальная мощность-**150 кВт**.

03 СПОСОБЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ РОТОРА ДВИГАТЕЛЯ

Без датчиков (FOC);

Датчики Холла;

Энкодер (абсолютный, инкрементальный);

Резольвер.

Использование **бездатчикового**
векторного управления (FOC)

электромотором позволяет
удешевить конструкцию и повысить
надежность электрического
транспортного средства.

04 СОВРЕМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Используется **InstaSPIN-FOC** - революционная
технология управления трехфазными
электродвигателями любого типа от компании

Texas Instruments.

05 РАЗЛИЧНЫЕ ПРОТОКОЛЫ СВЯЗИ

Can;

USB;

RS-232.

06 ЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

Для охлаждения силовых компонентов
применяется **жидкостное охлаждение**.

Применение **жидкостного**
охлаждения позволяет

в компактной конструкции
обеспечить наилучшее
охлаждение тягового инвертора
при продолжительных
нагрузках.

07 КОМПАКТНОСТЬ И МАЛЫЙ ВЕС

Размеры(ДхШхВ):330x260x110мм;

Вес:**7,8кг**.



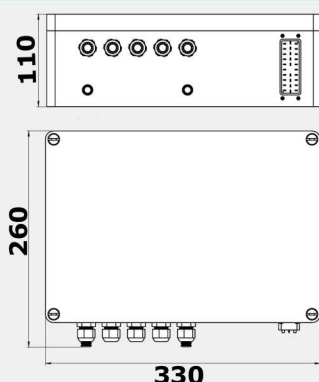
ООО "Ротари Моторс"
Украина, Киев.
тел:



<https://www.rotary-motors.com>
t-motor@ukr.net
Skype:t-motor

ЕС-150 Спецификации

| Параметр | Значение | Единицы измерения |
|-------------------------|-------------|-------------------|
| Номинальная мощность | 150 | КилоВатт |
| Максимальная мощность | 300 | КилоВатт |
| Номинальное напряжение | 200-600 | Вольт |
| Максимальное напряжение | 700 | Вольт |
| Номинальный ток | 200 | Ампер |
| Максимальный ток | 400 | Ампер |
| Частота | 10 | КилоГерц |
| Вес | 7,8 | Килограмм |
| Габариты (ДхШхВ) | 330x260x110 | Миллиметр |



ООО "Ротари Моторс"
Украина, Киев.
тел:



<https://www.rotary-motors.com>
t-motor@ukr.net
Skype:t-motor