

Этапы	$i := 1 \dots 3$	
Дистанция	$L_i := 20 \text{ км}$	
Отдых между	$T_{zi} := 1 \text{ час}$	
Вес баги	$m := 0.2 \text{ т}$	
Макс. допустимый вес	$M_{\max} := 0.4 \text{ т}$	
Расход (по косвенным)	$Pr := 600 \text{ Вт*ч/км*т}$	
Общая ёмкость	$C_{\text{all}} := M_{\max} \cdot \sum_i (L_i \cdot Pr)$	$C_{\text{all}} = 14400 \text{ Вт*ч}$
Ёмкость этапа	$C_i := M_{\max} \cdot L_i \cdot Pr$	$C = \begin{pmatrix} 4800 \\ 4800 \\ 4800 \end{pmatrix}$

Мощность двигателей <http://zero-100.ru/kalkulator0-100.html> (400кг; задний; двухдисковое)  
 Калькулятор проверн по параметрам Ниссан Лиф и Тесла Х (на большИх мощностях чуть-чуть врёт в большую сторону)

$$W_{\max} := 220000 \text{ Вт}$$

Ток относительный с батареи	$I_o := \frac{W_{\max}}{C_{\text{all}}}$	$I_o = 15.278$ (если на борту вся ёмкость)
	$I_{oei} := \frac{W_{\max}}{C_i}$	$I_{oe} = \begin{pmatrix} 45.833 \\ 45.833 \\ 45.833 \end{pmatrix}$ (если на борту ёмкость под один этап)

Такие токи могут выдерживать только пожароопасные литий-полимерные или дорогие и большие по габаритам литий-титанатные.

Оба по паспорту выдерживают относительный ток 20

$$I_{ot\_akkum} := 20$$

Итоговая необходимая ёмкость чтоб выдерживали аккумуляторы

$$E := \frac{W_{\max}}{I_{ot\_akkum}} \quad E = 11000 \text{ Вт*ч}$$

Пример расчёта под "фугасы" литий-титаната

<https://www.facebook.com/electroavtosam/photos/a.769879543104234.1073741845.768409173251271/1618965831528930/?type=3&theater>

Необходимое количество	$K := \text{ceil}\left(\frac{E}{2.3 \cdot 55}\right)$	$K = 87$
------------------------	---	----------

Вес батареи	$M_{\text{bat}} := K \cdot 1.95$	$M_{\text{bat}} = 169.65 \text{ кг}$
-------------	----------------------------------	--------------------------------------

Стоимость батареи	$C_{\text{ena}} := K \cdot 34$	$C_{\text{ena}} = 2958 \text{ \$}$
-------------------	--------------------------------	------------------------------------