

ПРОТОКОЛ ЧЕТВЕРТОГО ЗАСІДАННЯ

спільної Робочої групи Верховної Ради України, Міністерства Інфраструктури, Міністерства Внутрішніх Справ України та Української Асоціації Електромобільності з законодавчого регулювання Персональних Транспортних Засобів (ПТЗ)

14:00, 27 січня 2019 р., м. Київ, зал 3, Комітети ВР, вул. Липська 3

27 січня, під головуванням заступника Голови правління Української Асоціації Електромобільності Вадима Ігнатова, в Комітеті ВРУ з питань енергетики та ЖКП, відбулося четверте засідання спільної Робочої групи Верховної Ради України, Міністерства Інфраструктури, Міністерства Внутрішніх Справ України та Української Асоціації Електромобільності з законодавчого регулювання Персональних Транспортних Засобів (ПТЗ).

На якому, керівницею напрямку із зав'язків з органами державної влади Української Асоціації Електромобільності, Анною Зарудною було презентовано концепцію та структуру проекту Закону України «Про персональний транспорт».

Розробка цього Закону має на меті введення в правове поле України нової, швидко прогресуючої, категорії новітніх персональних транспортних засобів. А також об'єднання в єдиному документі, роздрібнених та недосконалих норм щодо велотранспорту та супутньої велоінфраструктури.

Після презентації Закону відбулася дуже плідна дискусія між представниками громадських об'єднань, які представляють користувачів персональних транспортних засобів, представниками МВС та Патрульної Поліції, представниками профільних Асоціацій та компаніями зацікавленими у розвитку продажу, сервісу, прокату (шерінгу) персональних транспортних засобів.

Владом Самойленко, було представлено бачення та нароби, що було зроблено під час проведення круглих столів у Транспортному Комітеті ВРУ та на заходах ГО «Урбан Крю» та U-Cycle (ГО Асоціація велосипедистів Києва). Була досягнута домовленість про взаємний обмін результатами роботи Робочих груп.

Анна Даниленко, ГО «Велодень», доповіла про результати проведеного воркшопу «Розвиток активної мобільності: проблеми і перспективи в Києві», що було організовано 23 січня, ініціативою ГО «Рада з Урбаністики Києва». В цілому результати співпадають з результатами досліджень, проведених розробниками Закону «Про персональний транспорт». Важливим результатом проведеного воркшопу є старт масштабного опитування користувачів персональних транспортних засобів, щодо болючих проблем експлуатації ПТЗ в умовах українських міст. Результати опитування будуть презентовані окремо та враховані при подальшій роботі над Законом.

Марина Китіна, Експертка з інновацій на транспорті Команди підтримки реформ при Міністерстві Інфраструктури України, висловила позицію МІУ, щодо запропонованого Закону та гарантувала всіляку підтримку та участь спеціалістів міністерства у розробці та подальшій імплементації Закону «Про персональний транспорт», про що раніше, також заявляла заступниця Міністра Інфраструктури Наталія Форсюк, на спільній з МВС нараді у МІУ.

Окрема увага на засіданні була приділена питанням безпеки за запобігання аварійності за участю користувачів ПТЗ. З доповіддю та позицією Патрульної Поліції України, виступив Артем Таймасов. Взагалі окрема подяка команді Патрульної Поліції України за активну участь в роботі та сприяння участі у засіданнях Робочої групи, підтримку якої раніше висловив заступник Міністра МВС Антон Геращенко.

Питанням безпеки користування ПТЗ було присвячено виступ Ольги Дробишевой, ГО «Traffic Challenge». Ольга розповіла про можливі заходи, щодо пропаганди безпечного поведіння з персональними транспортними засобами та проблематики вивчення ПДР користувачами ПТЗ.

Дарина Куліченко, Експертка Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, запропонувала допомогу та участь юридичного факультету Запорізького національного Університету у розробці Закону та освітніх програм з навчання ПДР для користувачів персональних транспортних засобів.

Треба відзначити та подякувати за участь і підтримку команду з КМДА, а зокрема Станіслава Клименко, сектор розвитку веломережі ДТІ КМДА, ГО «Київ - Велосипедне місто». Розробки, щодо вдосконалення регуляторної бази вело інфраструктури будуть обов'язково враховані у новому Законі та супутніх підзаконних Актах.

Голова Робочої групи,
Вадим Ігнатов