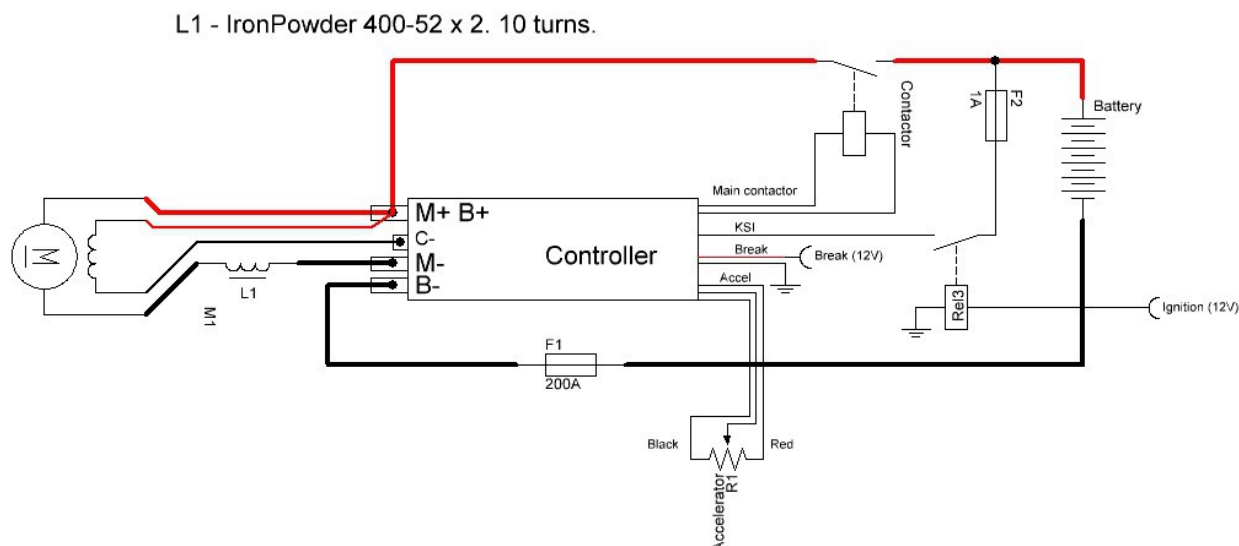


Подключение контролера.

Подключение контролера к двигателю осуществляется согласно схеме.



Внимание!!!

Плюс от АКБ, плюс от мотора и плюс от обмотки возбуждения соединять ТОЛЬКО на клемме контролера!

Пояснения по схеме.

Break – сигнал тормоза. Подключается на лягушку тормоза, параллельно лампочке которая загорается при нажатии на педаль тормоза. Внутри контроллера на этом сигнале стоит оптрон, поэтому он гальванически развязан от силовой части. Черный провод подсоединить на -12В(корпус авто), красный — на +12.

KSI – Питание контроллера от высоковольтной АКБ. Минус питания берется с «В-». Через данный вход происходит предзаряд конденсаторов контроллера.

Main contactor – сигнал включения контактора. Управлять контактором должен контроллер чтобы исключить обрыв питания на ходу и обеспечить безискровое включение контактора.

Accel – выход на педаль газа. 3 провода: черный(-), красный(+5В), цветной(сигнал). Можно подключить электронную педаль газа, либо ДПДЗ(контактный или безконтактный). Обычный переменный резистор использовать нельзя ввиду его ненадежности.

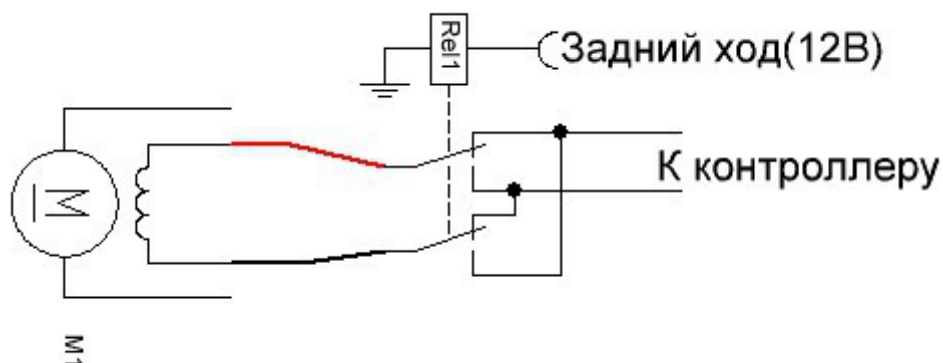
Contactor – силовое реле. Должно выдерживать максимальные токи привода. Автору нравится контактор ТКС211ДОД.

Rel3 – реле с 12в обмоткой. Практика показала, что качественные автомобильные реле в данной точке работают нормально. Данное реле должно срабатывать при повороте ключа зажигания во «Вкл».

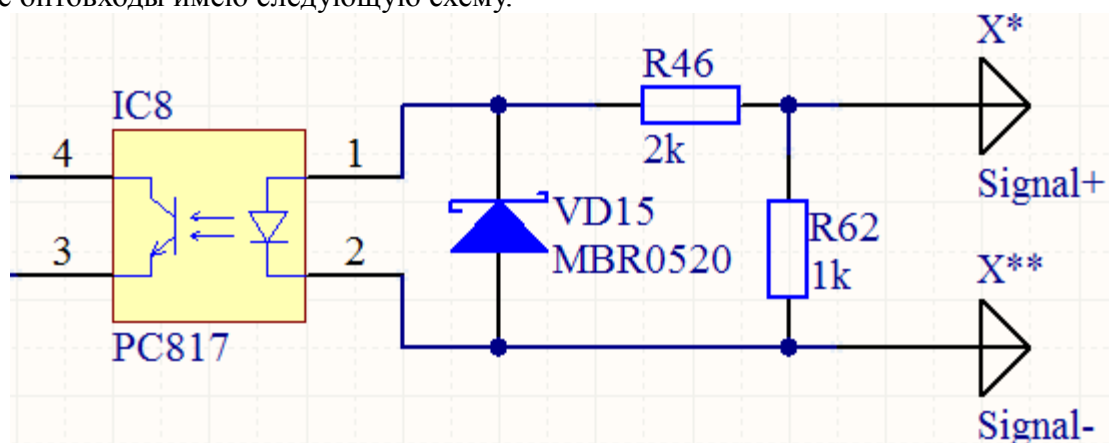
Battery – высоковольтная АКБ.

L1 – силовой дроссель. От 6 до 10 витков силовым кабелем.

Для реверсирования двигателя можно применить следующую схему на реле с 2мя переключающимися группами.



Все оптовходы имею следующую схему.



Рекомендации по настройке контролера под двигатель независимого возбуждения

При первой настройке вывесите колеса или включите нейтраль!

Настройка акселератора

Переведите «Тип блокировки» в «From Interlock» и отключите разъем «Interlock». Нажмите педаль газа и запишите значения движка «Акселератор» при отпущенной и нажатой педали газа.

«Минимум акселератора» установите на 50-100 единиц **больше** чем при **отпущенной педали** газа.

«Максимум акселератора» установите на 50-100 единиц **меньше** чем при нажатой **педали** газа.

Настройка тока возбуждения.

Максимальный ток возбуждения не должен превышать допустимый для двигателя по его тех паспорту. Для настройки данного параметра следует установить параметр «Максимальный ток ОВ» в 5%. Поставить амперметр в цепь ОВ(обмотки возбуждения).

Нажимая кнопку «Тест обмотки возб.» и корректируя указанный параметр получить необходимый ток. Первое нажатие кнопки включает ОВ, следующее — выключает.

Настройка максимальной и минимальной скорости.

Скорость(угловая скорость) указывается в сотнях микросекунд в минус первой степени. Если по простому это время между срабатываниями датчика скорости в сотнях микросекунд.

Например: $1200 \Rightarrow 60 / (1200 * 0.0001) = 500$ об/мин.

Скорость может быть установлена в результате калибровки или вручную.

Для калибровки — вывести **ОБА** ведущих колеса и нажать кнопку «Start Calibration».

Контролер раскрутит двигатель до максимальных оборотов и установит мин и макс скорости.

Для ручной установки — сделать двойной щелчок мышкой по названию параметра и установить значение.

Внимание! Цифровое значение параметра «Скорость мин» должно быть БОЛЬШЕ значения «Скорость макс».