

Додаток 1
До Порядку переобладнання
транспортних засобів на
електричний тип двигуна

АКТ

технічного огляду внесених змін у конструкції переобладнаного транспортного засобу на електричний тип двигуна

"__" _____ 20__ року

Експертом(ами) _____
(прізвище і ініціали експертів)

проведено експертизу переобладнаного транспортного засобу _____

(тип, марка, модель, рік випуску, колір)

реєстраційний номер _____, шасі _____.

№	Об'єкт обстеження	Висновок експерта(ів)		
		Нема змін	Зміни в допустимих межах	Є значні зміни
1	2	3	4	5
1	Фари (ближнього й дальнього світла)		----	
2	Світловідбивачі		----	
3	Пристосування освітлення заднього номерного знака		----	
4	Показники поворотів		----	
5	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, вогні стоянок		----	
6	Система гальмування			
7	Кермова система			
8	Кріплення ременів безпеки		----	
9	Ремені безпеки		----	
10	Передні протитуманні фари		----	
11	Фари заднього ходу		----	
12	Зовнішні виступи колісного транспортного засобу		----	
13	Пожежна безпека			
14	Задні протитуманні ліхтарі		----	
15	Безпечне скло й стекломатеріали		----	
16	Пристрої непрямого огляду і їхнього встановлення		----	
17	Встановлення пристроїв освітлення й світлової сигналізації		----	
18	Денні ходові вогні		----	
19	Пристосування обмеження швидкості			
20	Захист при лобовому зіткненні		----	

№	Об'єкт обстеження	Висновок експерта(ів)		
		Нема змін	Зміни в допустимих межах	Є значні зміни
21	Захист при бічному зіткненні		----	
22	Вага			
23	Крутний момент			

При проведенні огляду визначено, що внесені зміни в _____ межах.
(допустимих чи не допустимих)

Переобладнання _____ переліку робіт по переобладнання транспортних засобів на електричний тип двигуна.
(відповідає чи виходить за межі)

Підпис експерта (ів)

(підпис)

(прізвище та ініціали)

(підпис)

(прізвище та ініціали)

М.П. (за наявності)

Роз'яснення щодо заповнення акту

1. В кожному пункті ставиться тільки одна позначка в стовпчиках «Нема змін» (якщо об'єкт обстеження повністю відповідає заводській конструкції) або «Зміни в допустимих межах» (див. далі) або «Є значні зміни» (у разі, якщо втручання у конструкцію об'єкта обстеження більше, ніж передбачене цим роз'ясненням або об'єкт обстеження знаходиться у неробочому стані). Якщо вказаний об'єкт обстеження не передбачений конструкцією заводу-виробника, то ставиться помітка у стовпчику «Нема змін».

2. Загальний висновок «в допустимих межах» проставляється у разі відсутності жодного зауваження в стовпчику «Є значні зміни».

3. Обстеження проводиться візуальним оглядом об'єктів обстеження, крім пунктів, передбачених цим роз'ясненням.

4. У пункті 6 і 7 позначка «Зміни в допустимих межах» проставляється тільки у разі зміни насоса(ів) підсилювача гальм і/або керма на електричний тип живлення. Насос(и) повинні бути від моделей транспортного засобу масою не меншою, ніж переобладнаний транспортний засіб. У цьому разі власник або його представник повинен представити технічну документацію з зазначенням ваги моделі транспортного засобу, з якого був взятий насос(и). Підсилювач гальм і/або керма, якщо вони передбачені заводом-виробником, повинні бути у робочому стані, інакше повинна бути проставлена позначка «Є значні зміни».

5. У пункті 13 позначка «Зміни в допустимих межах» проставляється у разі установки автономної печі на рідкому паливі. Бак для палива повинен бути розміщений на місці, передбаченому заводом-виробником для бензобаку.

6. У пункті 19 позначка «Зміни в допустимих межах» проставляється у разі, коли заводом-виробником передбачено встановлення пристосування обмеження швидкості і одночасно у переобладнаному транспортному засобі максимальні оберти встановлюються настройками контролера двигуна. У цьому разі власник або його представник повинен представити технічну документацію на контролер, в якій вказано, що встановлений контролер обмежує оберти електричного двигуна.

7. У пункті 20 і 21 позначка «Нема змін» проставляється у разі, коли транспортний засіб не сигналізує о помилках в системах безпеки зіткнення при їх наявності (антиблокувальна система, система розподілення гальмівного зусилля, подушка безпеки та ін.). А також додатково

встановлені вузли розташовані за межами зони передній бампер – найближчий вузол, встановлений заводом-виробником (зазвичай радіатор системи охолодження). Усі додатково встановлені вузли повинні бути надійно закріплені.

8. У пункті 22 позначка «Нема змін» проставляється у разі, коли споряджена маса переобладнаного транспортного засобу не перевищує споряджену масу по характеристикам заводу-виробника. Позначка «Зміни в допустимих межах» проставляється у разі перевищення цього показника не більше, ніж на 7%. У разі технічної неможливості зважування транспортного засобу силами спеціально уповноваженою організацією, власник або його представник повинен провести зважування в сторонній організації і надати письмову довідку результатів зважування.

9. У пункті 23 позначка «Нема змін» проставляється у разі, коли сума крутних моментів встановлених електричних двигунів(а) не перевищує максимальний крутний момент знятого двигуна по характеристикам заводу-виробника. Позначка «Зміни в допустимих межах» проставляється у разі перевищення цього показника не більше, ніж на 7%. Для перевірки власник або його представник повинен представити технічні характеристики встановленого двигуна. У разі невикористання у переобладнаному транспортному засобі передбачених заводом-виробником вузлів трансмісії (коробки передач, моста та ін.), максимальний крутний момент знятого двигуна помножується на передаточні числа знятих вузлів.

Додаток 2
До Порядку переобладнання
транспортних засобів на
електричний тип двигуна

АКТ

технічного огляду на предмет безпеки дорожнього руху переобладнаного
транспортного засобу на електричний тип двигуна

"__" _____ 20__ року

Експертом (ами) _____
(прізвище і ініціали експертів)

проведено огляд переобладнаного транспортного засобу _____

(тип, марка, модель, рік випуску, колір)

реєстраційний номер _____, шасі _____.

№	Вимоги до безпеки дорожнього руху	Висновок експерта(ів)	
		Відповідає вимогам	Не відповідає вимогам
1	2	3	5
1	Механічне вимикання напруги батареї від вузлів транспортного засобу (ТЗ) з місця водія		
2	Блокіровка педалі газу при включенні ТЗ		
3	Плавкі запобіжники на контактах акумуляторної батареї		
4	Блокіровка руху при поломках		
5	Блокіровка реверсивного руху		
6	Обмеження швидкості реверсивного руху		
7	Блокіровка руху ТЗ у процесі заряджання акумуляторів		
8	Блокіровка надто високого заряду акумуляторів		
9	Контроль та індикація температури акумуляторних батарей на приладовій панелі		
10	Надійність кріплення акумуляторних батарей		
11	Контроль потенціалу на корпус ТЗ		
12	Звукова або світлова індикація на місці водія готовності к руху		
13	Автоматичне вимикання зарядного пристрою при повному заряді акумуляторної батареї		
14	Наявність захисту від перекоосу фаз в разі заряджання від 3х фазних мереж		
15	Неможливість попадання під напругу людини при нормальній експлуатації ТЗ		
16	Індикатор низького заряду батареї на місці водія		
17	Обмеження максимальних обертів двигуна		

№	Вимоги до безпеки дорожнього руху	Висновок експерта(ів)	
		Відповідає вимогам	Не відповідає вимогам
18	Кольорове маркування кабелів під високою напругою і/або струмом		
19	Маркування вузлів знаком «Під напругою»		
20	Наявність з'єднання електричної маси ТЗ з заземленням зовнішнього джерела заряджання акумуляторів		

При проведенні огляду встановлено, що транспортний засіб _____
(відповідає чи не відповідає)

установленим вимогами безпеки дорожнього руху.

Рекомендуємо зробити наступні зміни у реєстраційному документі на транспортний засіб:

- маса без навантаження _____

- об'єм двигуна _____

- тип пального Е

- особливі примітки ПЕРЕОБЛАДНАНО В ____ р. ЗАМІНА ДВИГУНА НА ЕЛЕКТРИЧНИЙ ДВИГУН МОД. _____

(модель, напруга, номінальна потужність, тип (асинхронний, постійного струму, BLDS або інше))

Підпис експерта (ів)

(підпис)

(прізвище та ініціали)

(підпис)

(прізвище та ініціали)

М.П. (за наявності)

Роз'яснення щодо заповнення акту

1. В кожному пункті ставиться тільки одна позначка в стовпчиках «Відповідає вимогам» (якщо вказана вимога виконана у повному обсязі) або «Не відповідає вимогам».

2. Загальний висновок «відповідає установленим вимогами» проставляється у разі відсутності жодного зауваження в стовпчику «Не відповідає вимогам».

3. У пункті 1 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі наявності в салоні біля водія механічного вимикача як мінімум акумуляторів від контролера та інших електричних блоків. Вимикач повинен бути розрахований на струм не менший, ніж максимальний струм контролера.

4. У пункті 2 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо при вижатій педалі газу, включення ТЗ не приводить до його руху.

5. У пункті 3 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, наявності плавких запобіжників як мінімум на проводі «-» кожного окремого блоку з акумуляторами. Запобіжники повинні бути розраховані на струм не перевищуючий 120% від максимального струму контролера.

6. У пункті 4 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо ТЗ не рушає з місця при відключенні проводів від педалі газу.

7. У пункті 5 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо для включення реверсивного руху потрібно зробити мінімум дві дії елементами керування або при наявності електронної блокування, яка блокує реверс при русі вперед зі швидкістю понад 5км/год.

8. У пункті 8 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, коли проводиться контроль напруги на кожному окремому акумуляторі з загальним вимиканням заряджання при перевищенні напруги установлених заводом-виробником акумуляторів норм.

9. У пункті 10 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо акумулятори не мають люфтів механічного кріплення, а також не мають можливості бути витягнутими у будь яку сторону без застосування слюсарного інструменту. А також самі акумуляторні батареї розташовуються не ближче ніж 10см від бокових, передніх та задніх стінок ТЗ.

10. У пункті 11 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо при почерговому замиканні клем акумуляторної батареї на корпус ТЗ на місці водія спрацьовує попередження (світлове або звукове).

11. У пункті 15 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо у салоні та багажному відсіку ТЗ немає не захищеної від торкання людиною будь-якої проводки. А також під капотом та на днище відсутні оголених контактів під напругою більш ніж 60В постійного струму або вище 25В перемінного струму.

12. У пункті 17 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо тривале вижимання педалі газу готового до руху ТЗ у нейтральному положенні коробки передач або вижатій педалі шеплення не приводить до поломок ТЗ. Цей пункт перевіряється у разі наявності нейтрального положення коробки передач або наявності педалі шеплення.

13. У пункті 17 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо усі кабелі під напругою більш ніж 60В постійного струму або вище 25В перемінного струму, а також кабелі, розраховані на струм вище 100А, що перебувають поза захисних кожухів, мають розпізнавальну зовнішню оболонку жовтогарячого кольору. Такі кабелі повинні бути прокладені не ближче, ніж 20см від бокових, передніх і задніх стінок корпусу ТЗ.

14. У пункті 18 позначка «Відповідає вимогам» проставляється у разі, якщо вузли, захисні кожухи і огороження, яких закривають доступ до частин, що перебувають під напругою більш ніж 60В постійного струму або вище 25В перемінного струму, марковані знаком «Під напругою» (згідно з стандартами ІСО 3864 та МЕК 417к).

15. Рекомендацій щодо змін у реєстраційному документ на транспортний засіб зазначити згідно із наказу Міністерства внутрішніх справ №379 від 11.08.2010 «Про затвердження Інструкції про порядок здійснення підрозділами Державтоінспекції МВС державної реєстрації, переєстрації та обліку транспортних засобів, оформлення і видачі реєстраційних документів, номерних знаків на них».