

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту ФАУ  
Протокол від \_\_\_\_\_ .2023 р.

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

Відроджений Київський Клуб Автомобілістів

\_\_\_\_\_ 2023р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ З РАЛІ НА ІСТОРИЧНИХ І 100% ЕЛЕКТРИЧНИХ  
АВТОМОБІЛІВ FAU CUP RALLYE UKRAINE HISTORIQUE RUH23  
Кубок на честь Українських Героїв  
2023**

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**  
**РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА**  
**РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**  
**РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**  
**РОЗДІЛ 5. ОПИС ТРАСИ**  
**РОЗДІЛ 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**  
**РОЗДІЛ 7. УЧАСНИКИ**  
**РОЗДІЛ 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**  
**РОЗДІЛ 9. СТРАХУВАННЯ**  
**РОЗДІЛ 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**  
**РОЗДІЛ 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**  
**РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**  
**РОЗДІЛ 13. ПРИЗИ – КУБКИ**  
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»  
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»  
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»  
Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»  
Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»

**РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

1.1. Автомобільна федерація України та Промоутер змагання Відроджений Київський Клуб Автомобілістів (ВККА) організовує національне змагання, **РАЛІ НА ІСТОРИЧНИХ І 100% ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМОБІЛІВ FAU CUP RALLYE UKRAINE HISTORIQUE RUH23**», яке відбудеться 28.10.23. 2022 року, (резервна дата 29.10.23) на території Києва і Київської області.

Змагання проходитиме у відповідності НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФАУ, їх додатків і даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Промоутером змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

## РОЗДІЛ 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Вівторок «17»10.23 р.	12:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
П'ятниця «27»10.23 р.	18:00	Закриття попереднього прийому заявок
Субота «28»10.23 р.	09:30	Перше організаційне засідання КСК
	09:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
	10:00 - за розкладом	Адміністративна перевірка Медичний контроль
	10:30 - за розкладом	Технічна перевірка
	11:00	Друге засідання КСК
	12:00	Брифінг для учасників. Видача спортивної документації
	12:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів. Постанова транспортних засобів учасників в передстартову зону.
	13:00	Урочисте відкриття
	13:30	Урочистий старт першого екіпажу
	15:00	Фініш першого екіпажу
	16:00	Третє засідання КСК
	17:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	17:30	Четверте засідання КСК
	18:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
18:30	Церемонія нагородження	

## РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 3.1 Склад оргкомітету

Оргкомітет	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету		
Заступник Голови оргкомітету	Гаркуша Костянтин	Черкаси
Член Оргкомітету		
Член Оргкомітету	Роман Щипков	Київ
Член Оргкомітету	Ігор Сухобрус	Канів
Прес-секретар	Ростислав Щипков	Київ
Координатор з органами самоврядування	Микола Тавенко	Черкаси
Координатор з партнерами	Вікторія Башликова	Київ

Нагородна комісія Конкурсу автомобільної моди та Елегантії	Сергій Аксьоненко Щипков Роман	Київ,
--	-----------------------------------	-------

### 3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	Вівторок-Середа 16.10.23р. 00:00 – 00:00	Адреса: Київ, проспект Берестейський, 16, оф 11 Тел.: +380671116265 GPS:
ШТАБ Змагання	Птн 27.10.23р. 00:00 – 00:00	Адреса: Київ, проспект Берестейський, 46, Тел.: +380671116265 GPS:
Прес-центр	Субота 28.10.23р. 00:00 – 00:00	Адреса: Київ, проспект Берестейський, 46, Тел.: +380671116265 Тел.: GPS:
Офіційна дошка оголошень	Субота 28.10.23р. 00:00 – 00:00	Адреса: Київ, проспект Берестейський, 46, Тел.: +380671116265 GPS:

### РОЗДІЛ 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Начальник безпеки	Сухобрус Ігор		Канів
Головний секретар			Київ
Технічний комісар			
Головний Хронометрист	Кашук Анна		Київ
Головний Лікар			
Офіцер по зв'язкам с учасниками	Вікторія Башликова		Київ

**4.1. Національне змагання, РАЛІ НА ІСТОРИЧНИХ І 100% ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМОБІЛІВ FAU CUP RALLYE UKRAINE HISTORIQUE RUH23»** включає трасу 30км, з якої 5 км швидкісних ділянок, з твердим покриттям.

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Києва і Київській області.

Змагання для Історичних та Електричних автомобілів складається з двох залікових частин:

- проходженні траси з дотриманням обмеження швидкості на ділянках і регулярності руху.
- додаткові змагання (змагання з фігурного маневрування, змагання підйом до гори). При цьому учасник повинен набрати як можна меншу кількість карних балів-секунд.

Як додатковий конкурс для історичних автомобілів (за бажанням) можлива оцінка транспортного засобу Експертною комісією Клубу конкурсу автомобільної моди і Елегантії;

### РОЗДІЛ 5. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагань проложена по дорогам загального користування згідно наданої учаснику

«Маршрутної Карти». Додаткові змагання повинні мати маркери проходження (виконання завдання) і старт і фініш «Базою».

## РОЗДІЛ 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ ТРАНСПОРТНИ ЗАСОБИ

6.2.1. Транспортні засоби ТЗ що беруть участь в змаганні поділяються на Класи. ТЗ, що беруть участь в змаганні, поділені (згідно поданих Заявок) на кілька Класів, згідно Міжнародної класифікації FIVA, FIA, національного спортивного кодексу, та цього регламенту. Учасникам пропонується представити ІПІ або ідентифікатор FIVA (якщо є).

6.2.2. Для участі у змаганнях учасники повинні володіти посвідченням водія, мати членську карту ФАУ і ліцензією водія для змагань на автомобілях. ТЗ повинні відповідати технічним нормам дорожників транспортних засобів. Також автомобілі повинні мати засоби норм безпеки, визначеним у Міжнародному Спортивному Кодексі FIA, його «Додатку К». А саме, ТЗ обов'язково повинен мати вогнегасник (мінімум 1кг) з дійсним терміном придатності, аптечка і обладнано пасажирами безпеки.

6.2.3. Розподіл по класам для участі в ралі:

Class N «Національний» автомобілі «Запорожець» і ЛуАЗ виготовлені до 01/01/1994р;

Class E (Veteran) автомобілі виготовлені з 01/01/1904р. по 31/12/1965р.

Class C (Vintage) автомобілі виготовлені з 01/01/1966р. по 31/12/1971р.

Class V (Classique) автомобілі виготовлені з 01/01/1972р. по 31/12/1981р.

Class H (Historique) автомобілі виготовлені з 01/01/1982р. по 31/12/1993р

6.2.4. Додатковий розподіл по класам для конкурса:

Class R (Replica) Клас ТЗ зроблених власноруч, саморобні, ход-роди, репліки і т.п.

Class SR (Super Race) Спортивні серійно вироблені, і автомобілі Gran Turismo усіх часів.

Class CV (Commercial Vehicles) Об'єднаний клас комерційних автомобілів (автобуси, вантажівки).

Class MS (Motorcycles with sidecar) мотоцикли з коляскою, з екіпажем як мінімум з двох учасників.

6.2.4. Розподіл по класам для участі в заліку Е-ралі. Електромобілі, що не мають подовжувача ходу на викопному паливі:

Class EHA (Electro-Hand Assembly) ТЗ які виготовлені власноруч, або переобладнанні з ДВЗ, або до конструкції акумуляторів і силової установки яких внесені значні зміни.

Class EIF (Electro Factory) ТЗ які мають фабричні електричну силову установку та акумулятори.

6.2.5. Розподіл середніх швидкостей на ралі в залежності від року випуску та об'ємів двигуна

до 1965 р.	усі об'єми двигунів	
з 1966 до 1976 р.	< 1300 см3	низька швидкість
з 1966 до 1976 р.	> 1300 см3	низька швидкість +
з 1977 до 1982 р.	усі об'єми двигунів	середня швидкість
з 1983 до 1993 р.	усі об'єми двигунів	висока швидкість
Усі роки	P_пik < 10 кВт	середня швидкість
Усі роки	P_пik >= 10 кВт	висока швидкість

6.2.6. Учасники беруть участь у заїзду тільки на заявленому ТЗ. В особливих випадках, до моменту перед стартового контролю, за погодженням з Оргкомітетом, учасники можуть замінити заявлене транспортний засіб на інше.

## РОЗДІЛ 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.3.1. До участі у змаганнях і конкурсах у його межах допускаються транспортні засоби, водії і команди у порядку встановленому цим Регламентом.

7.3.2. Учасником може бути екіпаж з ТЗ, зареєстрованим відповідно до діючих в

Україні ПДР, та який має діючу Ліцензію водія ФАУ.

7.3.3. Учасники, конкурсів без відповідної ліцензії, приймають участь поза заліком.

#### 7.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

Охочі взяти участь у ралі повинні заповнити, підписати заявку. Заявка повинна бути отримана Організатором не пізніше ніж за 2 днів до старту.

7.4.1. Вступний внесок. Звертаємо Вашу увагу, що, буде стягуватися організаційний внесок (який включає оплату членських внесків ФАУ, оплати вартості ліцензії водія і інше що передбачено цим регламентом.

7.4.2. В Заявки необхідно вказати:

- результати учасника (бажано, якщо є) у подібних подіях за минулі 3 роки;
- детальною історією транспортного засобу з датами, перелік попередніх власників, цікаві історії, пов'язані з цим транспортним засобом – для Організатора та преси;
- двома актуальними кольоровими фотографіями ТЗ (  $\frac{3}{4}$  спереду і  $\frac{3}{4}$  ззаду);
- копією ідентифікатора FIVA або ІТП FIA (якщо є)
- Державний номер ТЗ і номер технічного паспорта автомобіля;
- Номер Ліцензії Водія ФАУ;
- Номер членської карти ФАУ.

Усі учасники, заявлені як водії, повинні мати дійсне посвідчення водія та медичну довідку. Після закінчення прийому заявок, всі учасники отримають підтвердження та уточнене.

7.5. Заявку на участь не буде прийнято, якщо у різних заявках заявлено один автомобіль.

#### РОЗДІЛ 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює промоутер.

8.2. Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 00:00 «__»_____2022 р. (за 48 годин до початку змагання)	Після 00:00 «__»_____2022 р. (після 48 годин до початку змагання +50%)
До 1965 року	___ грн.	___ грн.
з 1966 до 1976р.	___ грн.	___ грн.
з 1966 до 1976р.	___ грн.	___ грн.
з 1977 до 1982р.	___ грн.	___ грн.
з 1983 до 1993р.	___ грн.	___ грн.
Electro Hand Assembly	___ грн.	___ грн.
Electro Factory	___ грн.	___ грн.
За команду	___ грн.	___ грн.

#### РОЗДІЛ 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Промоутер не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Промоутера.

9.5. Промоутер забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

## РОЗДІЛ 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1. Стартові номери змагань та порядок старту визначаються промоутером на власний розсуд, або згідно таблиці:

10.2. Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3. Максимальна кількість екіпажів не більше як 30 автомобілів.

## РОЗДІЛ 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «Національний», Veteran, Vintage, Classique, Historique, Electro Hand Assembly, Electro Factory згідно даного та загального Регламенту.

11.2. Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові бали у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у заліковій групі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
	<b>Нараховані бали</b>							
<b>1</b>	100	80	60	50	40	30	20	10
<b>2</b>	80	60	50	40	30	20	10	
<b>3</b>	60	50	40	30	20	10		
<b>4</b>	50	40	30	20	10			
<b>5</b>	40	30	20	10				
<b>6</b>	30	20	10					
<b>7</b>	20	10						
<b>8</b>	10							
<b>9 і далі</b>	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості балів, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. В командному заліку беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди прийняв участь у одному з етапів трофею, у іншому етапі він може бути представлений у меншій кількості екіпажів.

11.5. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю балів набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

## **РОЗДІЛ 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

12.1. Пеналізація на змаганні будуть накладені згідно цього регламенту і вказані у Додатку №1.

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 НСК ФАУ).

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі ШЗД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення - 50 грн.
- 3 порушення - 100 грн.
- 4 порушення – зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі ШЗД повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Промоутером.

## **РОЗДІЛ 13. ПРИЗИ – КУБКИ**

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

## **РОЗДІЛ 14. ОЦІНКА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ (КОНКУРС ПОЗАЗАЛІКОМ)**

Оцінку та відповідності Періодові в обов'язковому порядку проходять усі транспортні засоби, зареєстровані згідно з цим Регламентом, для участі у змаганні.

Технічна комісія ВККА проводить оцінку технічного стану та відповідності Періодові автомобіля згідно наданих реєстраційних документів на автомобіль.

Оцінці підлягають:

- 4.3.1. Лакофарбове покриття та ліврея.
- 4.3.2. Кузов автомобіля, силует.
- 4.3.3. Силовий агрегат і трансмісія.
- 4.3.4. Салон, матеріали.
- 4.3.5. Сигнальне, аварійне і робоче світлове чи механічне обладнання, катафоти.
- 4.3.6. Вік транспортного засобу (клас по класифікації FIVA).
- 4.3.7. Наявність модифікаційних змін (допускається не більше двох ключових компонентів).

При наявності ІТП, омологаційної карти FIA, чи ідентифікатора FIVA автомобіля, технічна комісія проводить перевірку на відповідність стану автомобіля до його опису у наведених вище документах.

Якщо учасник не представив ІТП, омологаційну карту FIA, чи ідентифікатора FIVA автомобіля, технічна комісія при оцінці керується доступними каталогами, фотографіями, статтями відповідного періоду чи сучасними.

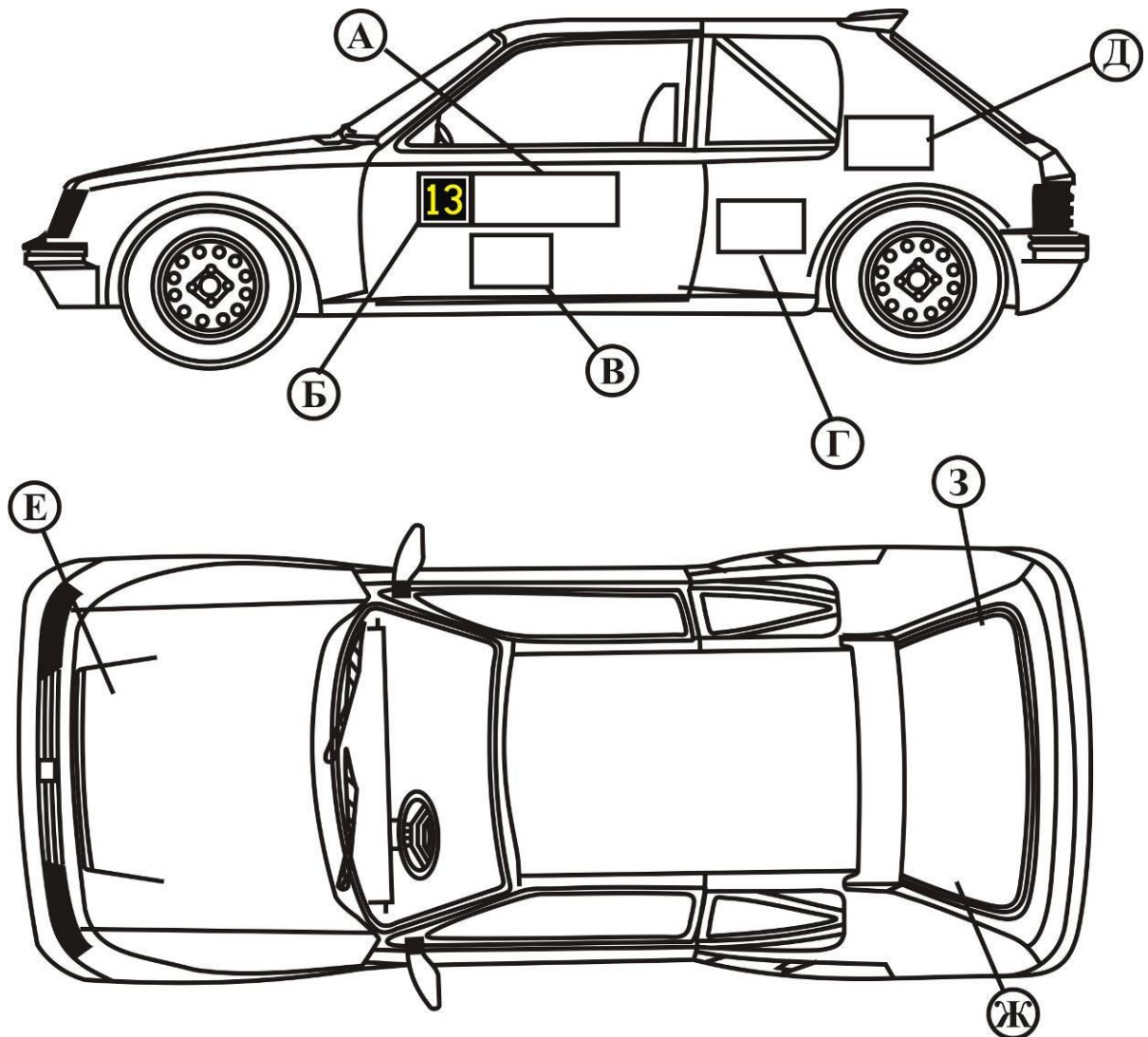
**ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ**

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Дискваліфікація (за рішенням)	Пеналізація (накладається Директором змагання по факту)	
				грн.	час
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			10% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами Промоутера			50% від заявочного внеску	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупінгу) або СТОПі			КСК	
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі			КСК	
22.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
22.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			КСК	50% від заявочного внеску
23.5	Не проходження адміністративної перевірки		+		
23.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення			Директор	50% від заявочного внеску
23.4	Не проходження Технічної Інспекції		+		
23.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі			КСК	
24.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки		+		
27.1.3	Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем			20% від заявочного внеску	
27.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування			КСК	
27.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			20% від заявочного внеску	
	Друге порушення			30% від заявочного внеску	
	Третє порушення			50% від заявочного внеску	
	Четверте порушення			КСК	

27.2.3	Інші порушення		КСК		
27.3, 27.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			20% від заявочного внеску	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
28.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
28.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			50% від заявочного внеску	
28.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення			20% від заявочного внеску	
28.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на ШЗД ралі			100% від заявочного внеску	
28.8	Перевищення швидкості на ШЗД				КСК
29.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
31.2. 10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
32.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 45 хвилин		КСК		
34.4	Якщо траса ШЗД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, або інших елементів огороження траси, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	Директор	
	непроходження елементів безпеки траси (ретардер, бочка та інше)				Директор змагання
	Порушення проходження ШЗД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
35.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
35.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
35.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				20 сек.
	Третє порушення				30 сек.
	Наступні порушення		КСК		

36.1	Відсутність передбаченого фінішу базу				5 сек.
37.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		Директор		
39.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		Директор		
39.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід Директору змагання		Директор		
39.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законами України дій		КСК	100% від заявочного внеску	
39.5.1	Порушення режиму червоних прапорів		Директор		
40.1.3	Не завершення СЗД в останній день, екіпаж буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
41.5	Порушення правил закритого парку		КСК		
42.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
44.1.	За запізнення на передстартову площадку			20% від заявочного внеску	
46.2.1	Всім екіпажам, які приймають Рестарт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену ШЗД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
49.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу			20% від заявочного внеску	
55.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК	Директор	
55.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
55.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
56.1.	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			20% від заявочного внеску	
57.1	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50грн.	
	Третє порушення			100грн.	
	Четверте порушення		КСК		
58.1	Кожен член екіпажу на трасі ШЗД повинен бути пристебнутий ремнями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК		
58.2	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			10% від заявочного внеску	

## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



**А** - Дверне панно для використання Промоутером, висотою 17 см та довжиною до 50 см.



























**Б** - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

**Е** - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

**В, Г, Д** - необов'язкова реклама Промоутера.

**З** - Смуга завширшки 10 см у верхній частині лобового скла, передбаченій ст. 16.7. НСК FAU та рішенням КАС FAU від 15.03.2020 р. для розміщення обов'язкового напису, який включає дві емблеми FAU та емблему партнера FAU

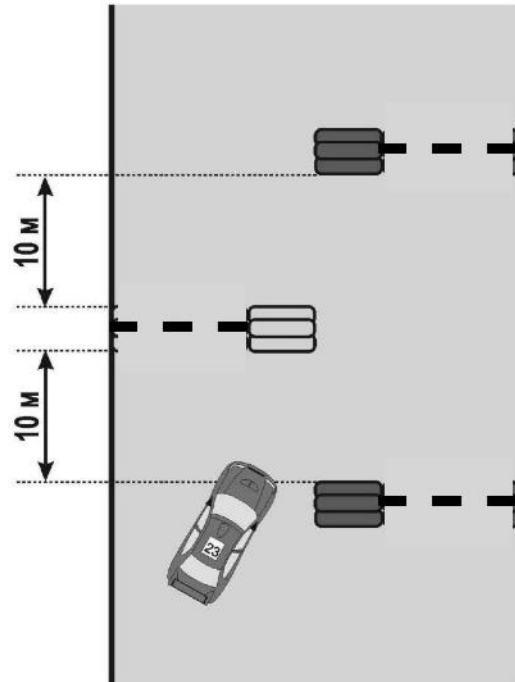
**ЗНАКИ КОНТРОЛЮ**

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇒	⇒	⇒
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Стоп Контроль ←25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

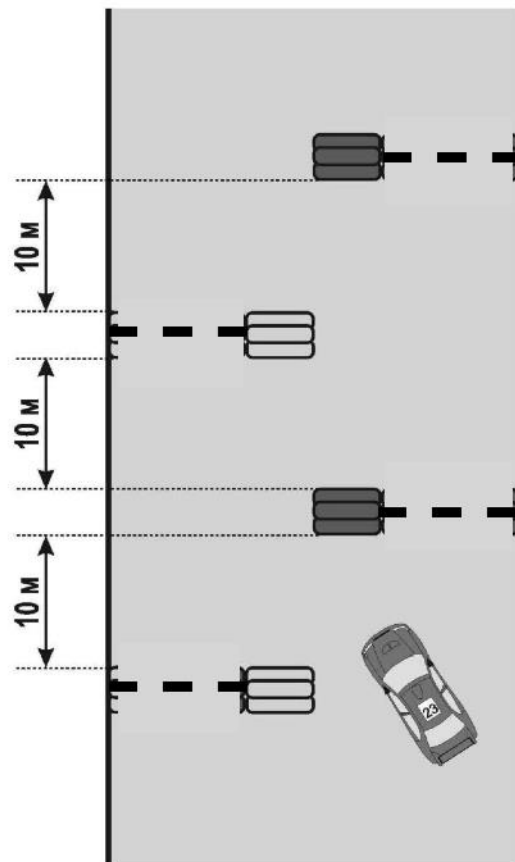
## СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

### ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

На 3 позиції:



На 4 позиції:



ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

		Car No. Ct:№	День 1, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 0B	Parc Fermé out - Service in Закритий парк вихід - Сервіс вхід 2,41 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
TC K4 0C		TC / K4 - 0B	TC / K4 - 0C	
		TC / K4 - 0C	TC / K4 - 0C	
TC K4 1	SS / CD 1 "Paraleleka / Паралелька" 2,34 км (23,61 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
TC K4 2	Service out - Aerodrom Сервіс вихід - Аеродром 13,29 км	TC / K4 - 1	TC / K4 - 2	
		TC / K4 - 1	TC / K4 - 2	
TC K4 2A	SS / CD 2 "Azov / Азов" 19,10 км (38,64 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
TC K4 2A	Service in - Service out Сервіс вхід - Сервіс вихід	TC / K4 - 2A	TC / K4 - 2A	
		TC / K4 - 2A	TC / K4 - 2A	
TC K4 2B		TC / K4 - 1	TC / K4 - 2B	
		TC / K4 - 1	TC / K4 - 2B	

		Car No. Ct:№	День 12, Секція 1 11 серпня 2015	
TC K4 3	SS / CD 3 "Volodarskyi / Володарський" 18,75 км (25,62 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ	
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ	DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ	
TC K4 4	Service out - Kremenivka Сервіс вихід - Кременівка 33,10 км	TC / K4 - 4	TC / K4 - 4	
		TC / K4 - 4	TC / K4 - 4	
TC K4 2B		TC / K4 - 3	TC / K4 - 3	
		TC / K4 - 3	TC / K4 - 3	