

8	Системи гальмування	R13, R13H, B	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	-	-	-	-	-	-
9	Кріплення ременів безпеки	R14	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Ремені безпеки	R16	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Передні проти-туманні фари	R19	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A
12	Фари заднього ходу	R23	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	A	A
13	Димність КТЗ з дизелями	R24, E	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Зовнішні виступи КТЗ	R26	X1 + Ж	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Задні проти-туманні ліхтарі	R38	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	A
16	Спідометри та їх встановлення	R39, И	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	X1	X1	X1	X1	X1	X1
17	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + К	X1 + К	X1 + К	X1 + К
18	Зовнішній шум	R41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	-	-
19	Безпечне скло та скломатеріали	R43	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	A; X1 +	-	-	-	-	A; X1 +	A; X1 +
			Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л					Л	Л

20	Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	X1 + М	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + М	X1 + М
21	Викиди забруд- нювальних речо- вин КТЗ	R47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + К	X1 + К	-	-	-	X1 + К	-
22	Встановлення пристроїв освіт- лення і світлової сигналізації	R48	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-
23	Викиди забруд- нювальних речо- вин КТЗ	R49, Н	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	X1 + Н1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, показчики повороту, пристрої освіт- лювання задньо- го номерного знака	R50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	A	A	A	A
25	Зовнішній шум	R51, П	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Встановлення пристроїв освіт- лення і світлової сигналізації	R53, Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	X1	X1	-	X1
27	Тягово-зчіпні пристрої	R55	X; А	X; А	X; А	X; А	X; А	X; А	X; А	X; А	X; А	X; А	-	-	-	-	-	-	-
28	Задні захисні пристрої	R58, М	-	-	-	-	X1 + С	X1 + С	-	-	X1 + С	X1 + С	-	-	-	-	-	-	-

29	Зовнішній шум	R63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	-	-	-	-	-	-
30	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	X1 + T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Боковий захист	R73, П	-	-	-	-	X1 + C	X1 + C	-	-	X1 + C	X1 + C	-	-	-	-	-	-	-
32	Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R74, Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	X1	-
33	Системи гальмування	R78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1	X1 + B1
34	Рульове керування	R79	X1 + У	X1 + У	X1 + У	X1 + У	X1 + У	X1 + У	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Сидіння	R80, Ф	-	A; X1	A; X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83, Н	X1 + Н1	X1 + Н1	- + Н1	X1 + Н1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Денні ходові вогні	R87	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Пристрої обмеження швидкості	R89, Ц	X1 + Ц1	X1 + Ц1	X1 + Ц1	- + Ц1	X1 + Ц1	X1 + Ц1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Світловідбивне маркування КТЗ	R104	-	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-

40	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105	-	-	-	X1	X1	X1	X1	X1	X1	X1							
						+	+	+	+	+	+	+							
						Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч	Ч							
41	Конструкція автобусів	R107	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				+	+														
				Ш	Ш														
42	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				+	+														
				Ш1	Ш1														
43	Конструкція автобусів для перевезення інвалідів	ДСТУ ГОСТ 30478	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				+	+														
				Ш2	Ш2														
44	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ)	R110	X1	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			+	+	+	+	+	+											
			Т	Т	Т	Т	Т	Т											
45	Внутрішній шум	ГОСТ 27435	-	X1	X1	X1	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				+	+	+	+	+											
				Щ	Щ	Щ	Щ	Щ											
46	Тахографи	Ю	-	Ю1	Ю1	-	Ю1	Ю1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Конструкція причепів	Я	-	-	-	-	-	-	X1	X1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

R00

Т — номер Правила ЄЕК ООН
 — Правила ЄЕК ООН

Підтвердженням відповідності КТЗ встановленим у таблиці вимогам є:

“-” - вимоги не застосовують для даної категорії КТЗ;

- “X” - а) окреме затвердження типу та інформаційна підшивка документів;
або
- б) протокол випробувань та інформаційна підшивка документів;
або
- в) маркування КТЗ щодо відповідності типу за окремим Правилom ЄЕК ООН або альтернативною Директивою ЄС;
або
- г) затвердження типу КТЗ ЄС та наявність маркування цього затвердження на КТЗ;
- “X1” - "X" або протокол випробувань КТЗ, наданий на індивідуальне затвердження;
- “А” - маркування щодо відповідності Правилу ЄЕК ООН або альтернативній Директиві ЄС. У разі відсутності маркування на пристроях освітлення і світлової сигналізації підтвердженням відповідності є позитивний висновок, наданий технічною службою.

Особливість застосування вимог та/або значення показників:

- “Б” - вимоги пунктів 6.2; 6.3 R10;
- “В” - а) вимоги R13 або R13Н застосовують залежно від категорії КТЗ;
- б) КТЗ категорії М3 (із дизелями) мають бути обладнані зносостійкою системою гальмування або "ретардером";
- “В1” - а) для КТЗ категорії М1 – вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2 R13Н щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги

застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2; 2.1.1; 2.3 додатка 3 до R13H;

б) для КТЗ категорії N1 – вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2.1 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2; 2.1.1; 2.3 додатка 4 до R13 або вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2 R13H щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2; 2.1.1; 2.3 додатка 3 до R13H;

в) для КТЗ категорій M2, M3, N2, N3, O3, O4 – вимоги R13 (крім додатка 13 до R13);

г) для КТЗ категорій O1, O2 – вимоги пунктів 5.1.2; 5.1.4; 5.2.2 R13 щодо конструкції гальмівних систем і системи сигналізації КТЗ (вимоги застосовують з урахуванням конструкції КТЗ), а також вимоги пунктів 1.4.2; 3.1; 3.2 додатка 4 до R13;

г) для КТЗ категорії L - вимоги пунктів 5.1.2 - 5.1.13; 5.2.1; 5.2.2 додатка 3 до R78;

“Г” - вимоги пункту 5.3.2 R14;

“Д” - вимоги додатка 16 до R16;

“Е” - вимоги додатка 5 до R24;

“Ж” - за винятком вимог, що пов’язані з руйнівними випробовуваннями та випробовуваннями, які потребують надання креслень окремих елементів поверхні кузова;

“И” - вимоги пункту 5.1 R39;

- “К” - вимога щодо вмісту оксиду вуглецю у відпрацьованих газах у режимі холостого ходу, значення якого не повинне перевищувати 4,5 %;
- “Л” - вимоги щодо світлопропускання;
- “М” - вимоги пунктів 15.2.1; 15.2.2; 15.2.3 R46;
- “Н” - серія поправок відповідних Правил ЄЕК ООН, допустимі граничні рівні викидів та терміни їх обов'язкового запровадження визначаються чинним законодавством України;
- “Н1” - а) випробувальний цикл ESC R49;
- б) випробування типу "I" R83;
- “П” - для КТЗ підвищеної прохідності допускається не виконувати вимоги зазначених документів стосовно:
- а) встановлення бокових та задніх захисних пристроїв (для КТЗ категорій N2G, N3G);
- б) показників зовнішнього шуму - допускається застосування вимог серії поправок R51-01 (для КТЗ категорій M2G, M3G, що сконструйовані на базі КТЗ категорій N2G, N3G і мають привод одночасно на всі колеса та призначені для перевезення пасажирів певних категорій або певних професій (наприклад, вахтові КТЗ), та N3G, які мають привод одночасно на всі колеса);
- “Р” - а) вимоги пунктів 5.5.1; 5.5.2.1; 5.5.2.2 R53 не застосовуються для КТЗ категорії L4;
- б) вимоги пункту 5.14.9 R53 є факультативними і застосовуються в

разі встановлення на КТЗ категорій L4, L5, L7;

в) вимоги пунктів 5.5.1; 5.5.2.1; 5.5.2.2 R74 не застосовуються для КТЗ категорії L2 з асиметричним розташуванням коліс;

г) вимоги пункту 5.14.3 R74 є факультативними і застосовуються в разі встановлення на КТЗ категорій L2, L6;

“С” - визначення розмірів та параметрів розташування захисних пристроїв (за винятком вимог, що пов’язані з руйнівними випробовуваннями);

“Т” - а) R67: вимоги пунктів 4.1; 4.3а - 4.3е; 6.3.1.1 - 6.3.1.3; 6.3.2; 6.15.10.1; 6.15.10.2; 6.15.10.4; 6.15.12.1; 17.1.1; 17.1.4 - 17.1.6; 17.2; 17.3.1.1 - 17.3.1.4; 17.3.1.6 - 17.3.1.12; 17.4.1 - 17.4.5; 17.6.2 - 17.6.4; 17.6.5.1 - 17.6.5.4; 17.6.5.6; 17.7.1 - 17.7.3; 17.7.6 - 17.7.9; 17.8.1; 17.8.4; 17.8.6 - 17.8.8; 17.9.1; 17.9.2; 17.9.4; 17.10; 17.11.1 - 17.11.3; 17.11.5; 17.11.6;

б) R110: вимоги пунктів 2.3; 4.1; 4.3а - 4.3е; 6.3.2; 9.1; 17.1.1; 17.1.4 - 17.1.6; 17.2; 17.3.1.1; 17.3.1.2; 17.3.1.5 - 17.3.1.7; 17.3.1.9 - 17.3.1.15; 17.4.1 - 17.4.3; 17.5.4; 17.5.5.1 - 17.5.5.4; 17.5.5.6; 17.5.5.7; 17.6.1; 17.6.4 - 17.6.8; 17.7.1 - 17.7.3; 17.7.5 - 17.7.7; 17.9; 17.10.1; 17.10.2; пункт 1 додатка 3 до R110;

“У” - вимоги пункту 6.2.4 R79;

“Ф” - вимоги щодо міцності сидінь;

“Ц” - а) вимоги не застосовуються до тролейбусів;

б) вимоги для КТЗ категорії M1 застосовуються тільки до КТЗ, призначених для перевезення крісел-колясок. Обмеження швидкості таких КТЗ повинне здійснюватись на рівні, що не перевищує 70 км/год;

- “Ц1” - вимоги пункту 1.1.5 додатка 5 до R89 (проводиться одне випробування на нижчій передачі, що теоретично дозволяє перевищити встановлену швидкість обмеження);
- “Ч” - вимоги пунктів 5.1.1.2; 5.1.1.3.1; 5.1.1.3.4; 5.1.1.4; 5.1.1.5.2; 5.1.1.6; 5.1.2.2 - 5.1.2.6; 5.1.3 - 5.1.5 R105;
- “Ш” - а) вимоги пунктів 7.2.1 - 7.2.3; 7.5.1.2; 7.5.2.4; 7.5.2.6; 7.5.3; 7.5.4; 7.6.1-7.6.4; 7.6.5; 7.6.7 – 7.6.11; 7.7.1 - 7.7.9; 7.7.11; 7.7.12.2; 7.8; 7.11 – 7.14 додатка 3; додатка 7; пунктів 1; 2; 3.1 – 3.7; 3.9 – 3.11 додатка 8; пунктів 2.1 – 2.9; 3.1; 3.2; 3.4; 3.5; 3.7; 3.9; 3.10.9; 4.1 – 4.7; 5.1; 5.2 додатка 12 до R107;
- б) колісні транспортні засоби, що призначені для перевезення пасажирів на міських та приміських маршрутах, повинні відповідати вимогам R107, у тому числі щодо пристосувань для користування такими транспортними засобами інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, і обов’язково мати зовнішні звукові інформатори номера та кінцевих зупинок маршруту, текстові та звукові системи у салоні для оголошення зупинок;
- в) можуть не застосовуватись окремі вимоги R107, якщо будуть надані докази того, що призначення КТЗ унеможливорює виконання цих вимог;
- “Ш1” - вимоги пунктів 4.2; 4.3; 4.4; 4.5 - 4.8; 4.11; 4.12; 4.13.1.1 - 4.13.1.6; 4.13.6; 4.14 - 4.18; 5.1 - 5.6; 5.7.8; 5.7.9; 5.7.10; 5.7.11 ДСТУ 7013;
- “Ш2” - вимоги пунктів 4.1- 4.3; 4.4.1; 4.4.2.1; 4.4.2.2; 4.4.2.4; 4.4.2.5; 4.4.3; 4.4.3.1 - 4.4.3.9; 4.5.1; 4.5.3 - 4.5.15; 4.5.17 - 4.5.20 ДСТУ 30478;
- "Щ" - вимоги пункту 5 ГОСТ 27435;
- “Ю” - вимоги щодо обладнання КТЗ тахографами згідно з Європейською

угодою щодо роботи екіпажів КТЗ, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), укладеною 01 липня 1970 року в місті Женеві:

а) КТЗ категорій M2, M3, N2, N3, призначені для виконання міжнародних перевезень, мають бути обладнані цифровими тахографами;

б) КТЗ категорій M2, M3, N2, N3 повинні передбачати за конструкцією можливість обладнання цифровими тахографами;

“Ю1” - підтвердженням відповідності є результати ідентифікації (огляду) КТЗ;

“Я” - конструкція причепів повинна відповідати вимогам:

а) вертикальна статична навантага в центрі сфери зчіпної головки за повної маси причепа перебуває в межах від 250 Н до 1000 Н;

б) висота причепа не більше: 1,8 м від колії причепа або 3 м;

в) для причепа, встановленого на горизонтальну поверхню дороги, з горизонтально розміщеною внутрішньою поверхнею підлоги відношення маси, що припадає на шину (шини) з однієї сторони причепа, до його повної маси не перевищує 0,55;

г) зчіпна головка дишла причепа відповідає вимогам R55-01;

г) конструкція та розміри дишла (рами) забезпечують можливість його відхилення відносно зчіпної кулі, встановленої на автомобілі, на кути, передбачені R55-01;

- д) висота розміщення центра сфери зчіпної головки горизонтально розміщеного причепа повної маси над рівнем дороги становить не менше ніж 350 мм, але не більше ніж 420 мм (у технічно обґрунтованих випадках причепа можуть мати висоту 430+35 мм);
- е) передбачено місця для установлення домкрата або пристроїв, що забезпечують вивішування колеса над площиною дороги;
- є) орган керування стоянковою системою гальмування причепа розміщено з правого боку в передній частині дишла (рами);
- ж) причіп обладнано надколісними захисними пристроями (крилами, бризковиками тощо), якщо деталі кузова не виконують функцій цих пристроїв;
- з) причіп, який не має системи аварійного гальмування, обладнано двома запобіжними ланцюгами (тросами), які у разі обриву (пошкодження) зчіпної кулі або зчіпної головки не дозволяють дишлу торкатися поверхні дороги і забезпечують з'єднання тягача з причепом;
- и) причіп укомплектовано щонайменше двома упорами для забезпечення утримання його в нерухомому стані;
- і) причіп має одну або декілька опорних стійок, що забезпечують стійкість причепа у відчепленому стані і не погіршують показників прохідності автопоїзда;
- ї) причіп категорії O1, що має більше однієї осі, повинен бути обладнаний гальмівними системами відповідно до вимог R13.