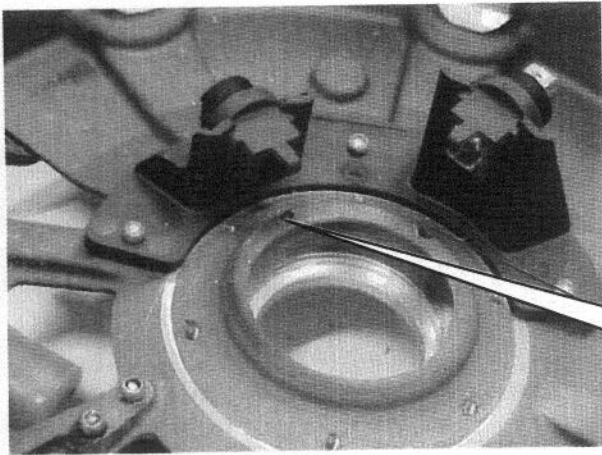
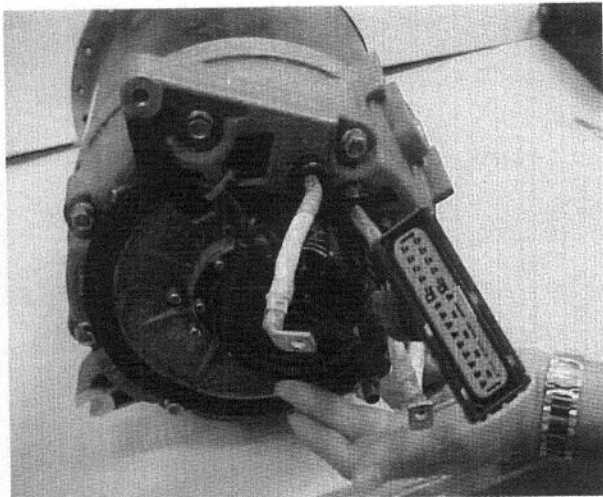


- Si la bague extérieure est légèrement marquée, comme on peut le voir sur la photo. Avant le remontage il est possible de
- Nettoyer les bagues avec un solvant.
- Toiler les bagues avec une toile emery fine de façon uniforme et sur toute la périphérie. Puis terminer avec une bande de toile potée



- Remontage du palier arrière.
- Avant le remontage il faut bloquer les balais dans leur logement avec deux petites tiges, afin d'éviter les chocs contre le roulement ou les bagues et les risques de rupture.

Perçage pour blocage des balais



- Remonter le palier arrière en serrant les écrous des tirants d'assemblage de la machine au couple.
- Remonter le rotor du résolveur en le bloquant avec la vis en bout d'arbre moteur.
- Remonter le stator du résolveur.
- Libérer les balais en tirant sur les tiges qui ont servi au blocage dans les portes balais.
- Refaire un contrôle d'isolement stator et rotor de la machine.
- Remonter le Ceve sur le moteur (attention au repérage des phases mettre en concordance entre moteur et onduleur (A-A ; B-B ; C-C)

*Faire la procédure de calage du résolveur*

## PROCEDURE POUR DEMONTAGE ET SUPPRESSION DU DEFAUT D'ISOLEMENT SUR MOTEUR LEROY SOMER MONTER DANS LE KANGOO ELECTRIQUE

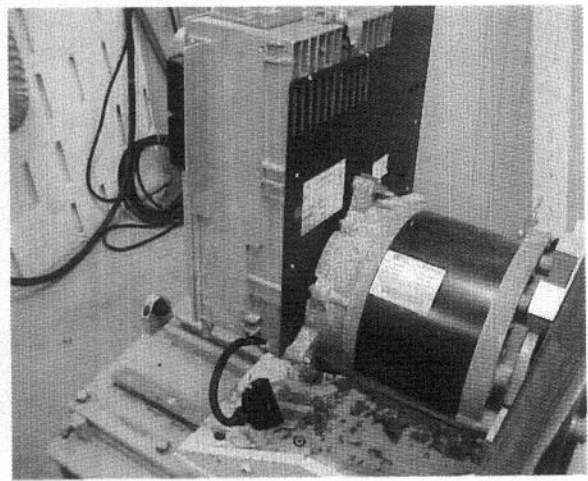


Figure 1 vue d'ensemble GMP CEVE

- Après avoir extrait la chaîne de traction du compartiment moteur. Il faut :
- Désolidariser le CEVE (onduleur) du GMP.
- Tout d'abord il faut déconnecter les trois phases moteurs reliées à l'onduleur, ainsi que les auxiliaires et le connecteur d'excitation
- Cette opération se fait en desserrant les trois vis de fixation M10 qui maintiennent l'onduleur sur l'arrière moteur.

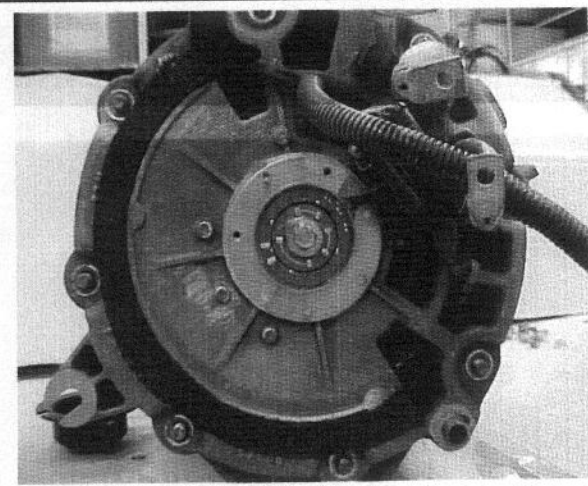


Figure 2 : Vue Arrière, démontage du résolveur

- Démontez le cache de protection du résolveur fixé par trois vis M4.
- Démontez le stator du résolveur fixé par 2 demi couronnes.  
Extraire le rotor du résolveur bloqué en bout d'arbre moteur par une vis.
- Desserrer les six tirants M8 qui bloquent les deux paliers sur le stator de la machine
- Enlever le palier arrière avec précaution, (les balais d'excitation vont être repoussés par les ressorts et risquent d'être endommagés). Ne pas repousser le palier vers le stator.

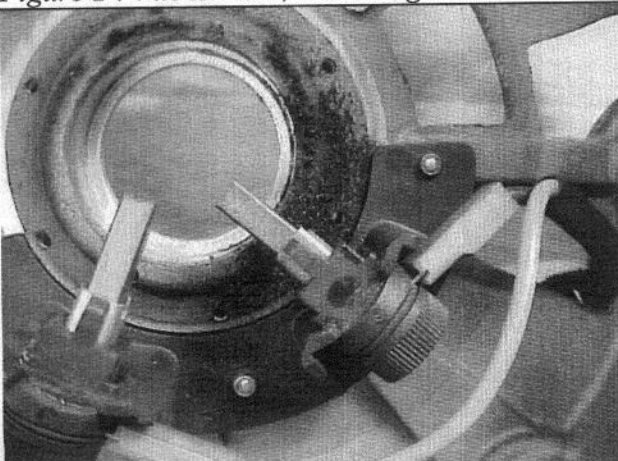


Figure 11 : Vue des balais

- Souffler les poussières de charbon.
- Nettoyer à l'aide d'un solvant l'intérieur du palier et les portes-balais (poussière de charbon et huile provenant du roulement arrière).
- Laisser sécher l'ensemble quelques minutes.
- Vérifier l'isolement à l'aide d'un contrôleur d'isolement.
- Si l'isolement est correct, vous pouvez envisager le remontage..